

**Bryssel den 23 april 2025
(OR. en)**

7698/25

TRANS 108

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	6684/25 + ADD 1
Ärende:	Förslag till rådets beslut om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter inom FN:s ekonomiska kommission för Europa, vad gäller ett förslag om att anpassa AETR efter de huvudsakliga senaste ändringarna av förordning (EG) nr 561/2006 – Antagande

1. Den 3 mars 2025 förelade kommissionen rådet ett förslag i ovannämnda ärende, som rör den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR). AETR upprättades 1970 och har för närvarande 52 fördragsslutande parter, däribland alla EU-medlemsstater. Genom överenskommelsen harmoniseras den rättsliga ramen för körtider och viloperioder för yrkesförare samt de tekniska standarderna för konstruktion och installation av färdskrivare.
2. Utkastet till rådets beslut syftar till att förbättra förarnas arbetsförhållanden och trafiksäkerheten genom att införa nya bestämmelser i AETR som redan gäller i EU, inbegripet villkor för på varandra följande veckovilor, ett förbud mot normal veckovila i hytten och krav på att förarna ska återvända till arbetsgivarens arbetsställe. I förslaget anges också undantag för tillfällig persontransport och principerna för trygga och säkra parkeringsområden.

3. Unionen har redan för Unece, som organiserar det AETR-relaterade utbytet mellan de fördragsslutande parterna och beslutsfattandet, lagt fram de ändringar som är nödvändiga för att återspegla de nya reglerna i förordning (EU) nr 165/2014, särskilt dem som rör införandet av smarta färdskrivare. Det har dock ännu inte varit möjligt att nå en överenskommelse.
4. Kommissionen presenterade förslaget för arbetsgruppen för landtransporter vid mötet den 26 mars 2025. Initiativet mottogs på det hela taget positivt av delegationerna. Samtidigt underströk de vikten av fortsatta insatser för att nå en överenskommelse om införandet av smarta färdskrivare, som förbättrar registreringen av körtider och leder till lika villkor. Kommissionen konstaterade att det för närvarande råder ett dödläge och noterade att två fördragsslutande parter fortsätter att hindra att framsteg görs. Kommissionen informerade dock medlemsstaterna om att den aktivt undersöker lösningar inom ramen för transportgemenskapen med parterna på västra Balkan för att göra framsteg inom en delregion.
5. Två delegationer framförde farhågor beträffande införandet av bestämmelser om trygga och säkra parkeringsområden i AETR. Dessa delegationer ansåg att frågan inte hör till de viktigaste bestämmelserna i förordning (EG) nr 561/2006 om körtider och viloperioder och skulle kunna minska den övergripande acceptansen för förslaget bland de fördragsslutande parterna i AETR.
6. Vid uppföljningen av arbetsgruppens möte meddelade ordförandeskapet sin åsikt att förslaget, i enlighet med artikel 3 i utkastet till rådets beslut, gör det möjligt att anta delar av ändringarna inom AETR. Kommissionen har å sin sida bekräftat sitt åtagande att hålla arbetsgruppen underrättad om hur förhandlingarna utvecklas. Denna process skulle säkerställa öppenhet och flexibilitet och, om det är motiverat, möjliggöra justeringar av förhandlingsstrategin.
7. Efter överläggningarna på teknisk nivå finns det ett stort stöd för förslaget.
8. De kommande mötena i Unece-organen äger rum den 10 juni 2025 (expertgruppen) och i oktober 2025 (arbetsgruppen för vägtransporter).
9. Coreper uppmanas att godkänna utkastet till beslut och lägga fram det för antagande av rådet, så som det efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 7695/25 samt dess addendum 1.
10. Europaparlamentet kommer att underrättas om rådets beslut efter antagandet.