

Bruselj, 23. april 2025
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	6684/25 + ADD 1
Zadeva:	Predlog sklepa Sveta o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede predloga za uskladitev Sporazuma AETR z glavnimi nedavnimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006 – sprejetje

1. Komisija je 3. marca 2025 Svetu predložila predlog o navedeni zadevi, ki se nanaša na Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR). Sporazum AETR, ki je bil sklenjen leta 1970, ima trenutno 52 pogodbenic, vključno z vsemi državami članicami EU. Z njim se usklajujejo zakonodajni okvir o času vožnje in počitka za poklicne voznike ter tehnični standardi za izdelavo in namestitev tahografov.
2. Namen osnutka sklepa Sveta je izboljšati delovne pogoje voznikov in varnost v cestnem prometu z uvedbo novih določb, ki se v EU že uporabljajo, v Sporazum AETR, vključno s pogoji za zaporedne tedenske počitke, prepovedjo rednega tedenskega počitka v kabini in zahtevami za voznike, da se vrnejo na lokacijo delodajalca. V predlogu so opisana tudi odstopanja za občasni prevoz potnikov ter načela za varna in varovana parkirišča.

3. Unija je UN/ECE, ki v zvezi s Sporazumom AETR organizira izmenjave med pogodbenicami in sprejemanje odločitev, že predložila spremembe, potrebne za upoštevanje novih pravil iz Uredbe (EU) št. 165/2014, zlasti tistih, ki se nanašajo na uvedbo pametnih tahografov. Vendar dogovora do zdaj še ni bilo mogoče doseči.
4. Komisija je predlog predstavila na seji Delovne skupine za kopenski promet 26. marca 2025. Delegacije so pobudo na splošno pozdravile. Hkrati so poudarile, da si je treba še naprej prizadevati za doseg dogovora o uvedbi pametnega tahografa, s katerim se izboljšuje beleženje časa vožnje in zagotavljajo enaki konkurenčni pogoji. Komisija je priznala trenutni zastoj in ugotovila, da dve pogodbenici še naprej zavirata napredek. Kljub temu je države članice obvestila, da dejavno preučuje rešitve v okviru prometne skupnosti s partnericami z Zahodnega Balkana, da bi dosegla napredek na ravni podregije.
5. Dve delegaciji sta izrazili pomisleke glede vključitve določb o varnih in varovanih parkiriščih v Sporazum AETR. Menili sta, da ta tema naj ne bi spadala med glavne določbe Uredbe (ES) št. 561/2006 o času vožnje in času počitka ter da bi lahko zmanjšala splošno sprejemljivost predloga za pogodbenice Sporazuma AETR.
6. Predsedstvo se je po seji delovne skupine strinjalo, da predlog v skladu s členom 3 osnutka sklepa Sveta omogoča sprejetje delov sprememb v okviru Sporazuma AETR. Komisija pa je na drugi strani potrdila svojo zavezo, da bo delovno skupino obveščala o poteku pogajanj. Ta postopek bi zagotovil preglednost in prožnost ter omogočil prilagoditve pogajalske strategije, če bi bilo to potrebno.
7. Na podlagi posvetovanj na tehnični ravni ima predlog veliko podpore.
8. Telesa UN/ECE se bodo ponovno sestala 10. junija 2025 (skupina strokovnjakov) in oktobra 2025 (delovna skupina za cestni promet).
9. Odbor stalnih predstavnikov naj potrdi osnutek sklepa iz dokumenta 7695/25, ki ga je pregledala pravnolingvistična služba, in njegov dodatek 1 ter ga pošlje Svetu v sprejetje.
10. Ko bo sklep Sveta sprejet, bo o njem obveščen Evropski parlament.