

**Bruxelles, 23 aprilie 2025
(OR. en)**

7698/25

TRANS 108

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	6684/25 + ADD 1
Subiect:	Propunere de decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) și în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite pentru transportul rutier, în ceea ce privește o propunere de aliniere a AETR la cele mai recente principale modificări ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006 – Adoptare

1. La 3 martie 2025, Comisia a înaintat Consiliului o propunere privind subiectul sus-menționat, referitoare la Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR). Înființat în 1970, AETR are în prezent 52 de părți contractante, inclusiv toate statele membre ale UE. Acordul armonizează cadrul legislativ privind perioadele de conducere și de repaus pentru conducătorii auto profesioniști, precum și standardele tehnice pentru construirea și instalarea tahografelor.
2. Proiectul de decizie a Consiliului vizează să îmbunătățească siguranța rutieră și condițiile de muncă pentru conducătorii auto prin introducerea în AETR a unor noi dispoziții care se aplică deja în UE, inclusiv condiții pentru perioade de repaus săptămânal consecutive, interzicerea repausului săptămânal normal în cabină și cerințe privind întoarcerea conducătorilor auto la locul unde se află angajatorul acestora. Propunerea prezintă, de asemenea, derogări pentru transportul ocazional de călători și principiile pentru zone de parcare sigure și securizate.

3. Uniunea a prezentat deja CEE-ONU, care organizează schimburile între părțile contractante și procesele decizionale în legătură cu AETR, modificările necesare pentru a reflecta noile norme din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, în special cele referitoare la introducerea tahografului inteligent. Cu toate acestea, ajungerea la un acord nu a fost încă posibilă.
4. Comisia a prezentat propunerea Grupului de lucru pentru transport terestru la reuniunea sa din 26 martie 2025. Delegațiile au salutat în linii mari inițiativa. În același timp, acestea au subliniat importanța continuării eforturilor de a ajunge la un acord privind implementarea tahografului inteligent, care îmbunătățește înregistrarea perioadelor de conducere și creează condiții de concurență echitabile. Comisia a recunoscut impasul actual, luând act de faptul că progresele sunt în continuare blocate de două părți contractante. Cu toate acestea, Comisia a informat statele membre că explorează în mod activ soluții cu partenerii din Balcanii de Vest, în cadrul Comunității transporturilor, astfel încât să realizeze progrese în cadrul unei subregiuni.
5. Două delegații și-au exprimat îngrijorarea cu privire la includerea în AETR a unor dispoziții privind zonele de parcare sigure și securizate. Aceste delegații au considerat că acest subiect nu și-ar avea locul alături de principalele dispoziții ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind perioadele de conducere și perioadele de repaus și ar putea reduce acceptabilitatea generală a propunerii în rândul părților contractante la AETR.
6. Ca urmare a reuniunii grupului de lucru, președinția a împărtășit opinia sa potrivit căreia propunerea, în conformitate cu articolul 3 din proiectul de decizie a Consiliului, permite adoptarea, în parte, a modificărilor în cadrul AETR. La rândul său, Comisia și-a confirmat angajamentul de a ține la curent grupul de lucru cu privire la evoluția negocierilor. Acest proces ar asigura transparența și flexibilitatea, permițând ajustări, în cazul în care se justifică, ale strategiei de negociere.
7. Ca urmare a deliberărilor la nivel tehnic, există un sprijin larg pentru propunere.
8. Următoarele reuniuni ale organismelor CEE-ONU vor avea loc la 10 iunie 2025 (grupul de experți) și în octombrie 2025 (Grupul de lucru pentru transportul rutier).
9. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul 7695/22, după revizuirea de către experții juriști-lingviști, și în addendumul 1 la acesta și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
10. După adoptare, Parlamentul European va fi informat cu privire la decizia Consiliului.