

Bruksela, 23 kwietnia 2025 r.
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	6684/25 + ADD 1
Dotyczy:	Wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach grupy ekspertów ds. Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) oraz w ramach Grupy Roboczej ds. Transportu Drogowego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ w odniesieniu do wniosku dotyczącego dostosowania AETR do głównych niedawnych zmian w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 – Przyjęcie

1. 3 marca 2025 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek dotyczący powyższej kwestii, który odnosi się do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR). Umowa AETR, zawarta w 1970 r., liczy obecnie 52 umawiające się strony, w tym wszystkie państwa członkowskie UE. Harmonizuje ramy prawne dotyczące czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców zawodowych, a także normy techniczne dotyczące budowy i instalacji tachografów.
2. Projekt decyzji Rady ma na celu poprawę warunków pracy kierowców i bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie do AETR nowych przepisów, które mają już zastosowanie w UE, w tym warunków dotyczących kolejnych tygodniowych okresów odpoczynku, zakazu regularnego tygodniowego odpoczynku w kabinie oraz wymogów dotyczących powrotu kierowców do miejsca zamieszkania pracodawcy. We wniosku określono również odstępstwa dotyczące okazjonalnego przewozu osób oraz zasady dotyczące bezpiecznych i chronionych parkingów.

3. Unia przedłożyła już EKG ONZ, która organizuje wymianę informacji związanych z AETR między umawiającymi się stronami i podejmowanie decyzji, zmiany niezbędne do odzwierciedlenia nowych przepisów rozporządzenia (UE) nr 165/2014, w szczególności tych dotyczących wprowadzenia inteligentnych tachografów. Nie udało się jednak jeszcze osiągnąć porozumienia.
4. Komisja przedstawiła ten wniosek Grupie Roboczej ds. Transportu Lądowego na jej posiedzeniu 26 marca 2025 r. Delegacje zasadniczo z zadowoleniem przyjęły tę inicjatywę. Jednocześnie podkreśliły, jak ważne są dalsze wysiłki na rzecz osiągnięcia porozumienia w sprawie wdrożenia inteligentnych tachografów, co usprawni rejestrowanie czasu prowadzenia pojazdu i zapewni równe warunki działania. Komisja przyjęła do wiadomości obecny impas, zauważając, że dwie umawiające się strony nadal blokują postępy. Niemniej jednak poinformowała państwa członkowskie, że aktywnie bada rozwiązania w ramach Wspólnoty Transportowej z partnerami z Bałkanów Zachodnich, aby poczynić postępy w podregionie.
5. Dwie delegacje wyraziły obawy dotyczące włączenia do AETR przepisów dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów. Delegacje te uznały, że kwestia ta nie będzie należała do głównych przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 dotyczących czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku i mogłaby spowodować zmniejszenie ogólnej akceptacji wniosku wśród umawiających się stron AETR.
6. W następstwie posiedzenia grupy roboczej prezydencja zgodziła się, że wniosek, zgodnie z art. 3 projektu decyzji Rady, umożliwia przyjęcie części zmian w ramach AETR. Ze swojej strony Komisja potwierdziła zobowiązanie do informowania grupy roboczej o postępach w negocjacjach. Proces ten zapewniłby przejrzystość i elastyczność, umożliwiając w razie potrzeby dostosowanie strategii negocjacyjnej.
7. W wyniku debat na poziomie technicznym wniosek cieszy się dużym poparciem.
8. Następne posiedzenia organów EKG ONZ odbędą się 10 czerwca 2025 r. (grupa ekspertów) i w październiku 2025 r. (Grupa Robocza ds. Transportu Drogowego).
9. Wzywa się Komitety Stałych Przedstawicieli, by zatwierdził projekt decyzji w wersji przedstawionej w dokumencie ST 7695/25, po ostatecznej weryfikacji dokonanej przez prawników lingwistów, i w addendum 1 do tego dokumentu, i przekazał go Radzie do przyjęcia.
10. Parlament Europejski zostanie poinformowany o decyzji Rady po jej przyjęciu.