

Brussel, 23 april 2025  
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

**NOTA I/A-PUNT**

---

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| van:         | het secretariaat-generaal van de Raad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| aan:         | het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| nr. Comdoc.: | 6684/25 + ADD 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Betreft:     | Voorstel voor een besluit van de Raad over het namens de Europese Unie in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de Werkgroep voor Wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over een voorstel om de AETR in overeenstemming te brengen met de belangrijkste recente wijzigingen van Verordening (EG) nr. 561/2006<br>– Vaststelling |

---

1. Op 3 maart 2025 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel over het in hoofde genoemde onderwerp ingediend, dat betrekking heeft op de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR). De AETR kwam in 1970 tot stand en telt momenteel 52 Overeenkomstsluitende Partijen, waaronder alle EU-lidstaten. De overeenkomst harmoniseert het wetgevingskader inzake rij- en rusttijden voor beroepschauffeurs en de technische normen voor het maken en installeren van tachografen.
2. Het ontwerpbesluit van de Raad heeft tot doel de arbeidsomstandigheden van bestuurders en de verkeersveiligheid te verbeteren door in de AETR nieuwe bepalingen op te nemen die reeds in de EU van toepassing zijn, waaronder voorwaarden voor opeenvolgende wekelijkse rusttijden, een verbod om de normale wekelijkse rusttijd in de cabine door te brengen en voorschriften voor de terugkeer van bestuurders naar de locatie van hun werkgever. Het voorstel bevat ook afwijkingen voor ongeregeld personenvervoer en de beginselen voor veilige en beveiligde parkeerterreinen.

3. De Unie heeft bij de VN/ECE, die AETR-gerelateerde uitwisselingen tussen de Overeenkomstsluitende Partijen en het besluitvormingsproces organiseert, reeds wijzigingen ingediend die nodig zijn om de overeenkomst aan te passen aan de nieuwe regels uit Verordening (EU) nr. 165/2014, met name die met betrekking tot de invoering van de slimme tachograaf. Er is echter nog geen overeenstemming bereikt.
4. De Commissie heeft het voorstel op 26 maart 2025 gepresenteerd in de Groep landtransport. De delegaties waren over het algemeen ingenomen met het initiatief. Tegelijkertijd onderstreepten zij het belang van verdere inspanningen om tot overeenstemming te komen over de invoering van de slimme tachograaf, die de registratie van rijtijden verbetert en zorgt voor een gelijk speelveld. De Commissie erkende de huidige impasse en merkte op dat twee Verdragsluitende Partijen de vooruitgang blijven blokkeren. Niettemin deelde zij de lidstaten mee dat zij samen met de partners van de Westelijke Balkan actief oplossingen onderzoekt in het kader van de Vervoersgemeenschap, om vooruitgang te boeken binnen een subregio.
5. Twee delegaties uitten hun bezorgdheid over de opnemings van bepalingen inzake veilige en beveiligde parkeerterreinen in de AETR. Deze delegaties waren van oordeel dat dit onderwerp niet onder de belangrijkste bepalingen van Verordening (EG) nr. 561/2006 inzake rij- en rusttijden valt en de algehele aanvaardbaarheid van het voorstel onder de Overeenkomstsluitende Partijen bij de AETR zou kunnen verminderen.
6. In de follow-up van de vergadering van de groep deelde het voorzitterschap zijn standpunt mee dat het voorstel, in overeenstemming met artikel 3 van het ontwerpbesluit van de Raad, toestaat dat delen van de wijzigingen in de AETR worden aangenomen. De Commissie bevestigde van haar kant dat zij de groep op de hoogte zal houden van de ontwikkelingen in de onderhandelingen. Op die manier wordt gezorgd voor transparantie en flexibiliteit en kan de onderhandelingsstrategie indien nodig worden aangepast.
7. Na de besprekingen op technisch niveau bestaat er brede steun voor het voorstel.
8. De volgende vergaderingen van de VN/ECE-organen vinden plaats op 10 juni 2025 (deskundigengroep) en in oktober 2025 (Werkgroep voor Wegvervoer).
9. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht zijn goedkeuring te hechten aan het ontwerpbesluit en het ter vaststelling aan de Raad voor te leggen in de door de juristen-linguïsten bijgewerkte versie (document ST 7695/25 + ADD 1).
10. Zodra het besluit van de Raad is vastgesteld, wordt het Europees Parlement hiervan in kennis gesteld.