



Briselē, 2025. gada 23. aprīlī
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	6684/25 + ADD 1
Temats:	Priekšlikums – Padomes Lēmums par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (<i>AETR</i>) ekspertu grupā un Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Autotransporta darba grupā attiecībā uz priekšlikumu saskaņot <i>AETR</i> ar galvenajiem jaunākajiem Regulas (EK) Nr. 561/2006 grozījumiem – pieņemšana

1. Komisija 2025. gada 3. martā par iepriekš minēto tematu iesniedza Padomei priekšlikumu, kas attiecas uz Eiropas Nolīgumu par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*). *AETR* nolīgumam, kas tika izveidots 1970. gadā, patlaban ir 52 līgumslēdzējas puses, to vidū arī visas ES dalībvalstis. Nolīgums saskaņo tiesisko regulējumu attiecībā uz profesionālo autovadītāju transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laiku, kā arī tehniskos standartus tahogrāfu konstrukcijai un uzstādīšanai.
2. Padomes lēmuma projekta mērķis ir uzlabot transportlīdzekļu vadītāju darba apstākļus un ceļu satiksmes drošību, *AETR* ieviešot jaunus noteikumus, kuri Eiropas Savienībā jau ir piemērojami, tostarp nosacījumus secīgai iknedēļas atpūtai, aizliegumu pavadīt regulāro atpūtu transportlīdzekļa kabīnē un prasības transportlīdzekļu vadītājiem atgriezties darba devēja uzņēmējdarbības veikšanas vietā. Priekšlikumā ir izklāstītas arī atkāpes attiecībā uz neregulārajiem pasažieru pārvadājumiem un drošu un aizsargātu stāvvietu principu.

3. Savienība ANO Eiropas Ekonomikas komisijā (*UNECE*), kas organizē ar *AETR* saistītu apmaiņu starp līgumslēdzējām pusēm un lēmumu pieņemšanu, jau ir iesniegusi grozījumus, kuri vajadzīgi, lai atspoguļotu jaunās Regulas (ES) Nr. 165/2014 noteikumus, jo īpaši tos, kas attiecas uz viedā tahogrāfa ieviešanu. Neraugoties uz to, vēl nav bijis iespējams panākt vienošanos.
4. Komisija ar minēto priekšlikumu Sauszemes transporta jautājumu darba grupu iepazīstināja tās 2025. gada 26. marta sanāksmē. Delegācijas kopumā šo ierosmi vērtēja atzinīgi. Tajā pašā laikā tās uzsvēra, cik svarīgi ir turpināt centienus panākt vienošanos par viedā tahogrāfa ieviešanu, kas uzlabo transportlīdzekļa vadīšanas laika reģistrēšanu un nodrošina vienlīdzīgus konkurences apstākļus. Komisija atzina pašreizējo strupceļu, norādot, ka divas līgumslēdzējas puses turpina progresu bloķēt. Tomēr tā informēja dalībvalstis, ka tā Transporta kopienas ietvaros aktīvi meklē risinājumus ar Rietumbalkānu partneriem, lai panāktu progresu apakšreģionā.
5. Divas delegācijas puda bažas par to, ka *AETR* tiek iekļauti noteikumi par drošām un aizsargātām stāvvietām. Pēc šo delegāciju ieskatiem, konkrētais temats nepieder pie Regulas (EK) Nr. 561/2006 galvenajiem noteikumiem par transportlīdzekļu vadīšanas laikposmiem un atpūtas laikposmiem un varētu mazināt to, cik priekšlikums ir vispārēji akceptējams *AETR* līgumslēdzēju pušu vidū.
6. Pēc darba grupas sanāksmes prezidentvalsts bija vienisprātis ar tās viedokli, ka priekšlikums saskaņā ar Padomes lēmuma projekta 3. pantu ļauj *AETR* ietvaros pieņemt atsevišķas grozījumu daļas. Komisija no savas puses apstiprināja savu apņemšanos pastāvīgi informēt darba grupu par norisēm sarunu gaitā. Minētais process nodrošinātu pārredzamību un elastību, ļaujot vajadzības gadījumā pielāgot sarunu stratēģiju.
7. Tehniskā līmeņa apspriešanās rezultātā priekšlikumam tiek pausts plašs atbalsts.
8. *UNECE* struktūrvienību nākamās sanāksmes notiks 2025. gada 10. jūnijā (ekspertu grupa) un 2025. gada oktobrī (Autotransporta darba grupa).
9. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt lēmuma projektu, kā arī tā 1. papildinājumu un iesniegt to pieņemšanai Padomē juristu lingvistu sagatavotā redakcijā, kas izklāstīta dokumentā 7695/25.
10. Kad Padomes lēmums būs pieņemts, par to tiks informēts Eiropas Parlaments.