



Briuselis, 2025 m. balandžio 23 d.
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 6684/25 + ADD 1

Dalykas: Pasiūlymas dėl Tarybos sprendimo dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje ir Kelių transporto darbo grupėje, dėl pasiūlymo suderinti AETR su pagrindiniais naujausiais Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pakeitimais

– Priėmimas

1. 2025 m. kovo 3 d. Komisija pateikė Tarybai pasiūlymą pirmiau nurodyta tema, susijusį su Europos šalių susitarimu dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR). 1970 m. nustatyto AETR susitariančiųjų šalių šiuo metu yra 52, įskaitant visas ES valstybes nares. Susitarimu suderinama profesionalių vairuotojų vairavimo ir poilsio laiko teisinė sistema, taip pat techniniai tachografų konstrukcijos ir įrengimo standartai.
2. Tarybos sprendimo projektu siekiama pagerinti vairuotojų darbo sąlygas ir kelių eismo saugumą, į AETR įtraukiant naujas nuostatas, kurios jau taikomos ES, įskaitant nepertraukiamo kassavaitinio poilsio sąlygas, draudimą normalaus kassavaitinio poilsio metu ilsėtis kabinoje ir reikalavimus vairuotojams grįžti į darbdavio vietą. Pasiūlyme taip pat numatytos nukrypti leidžiančios nuostatos, taikomos vienkartinėms keleivių vežimo paslaugoms, ir saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių principai.

3. Sąjunga Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijai (UNECE), organizuojančiai su AETR susijusį susitariančiųjų šalių keitimąsi informacija ir sprendimų priėmimą, jau pateikė pakeitimus, būtinus siekiant atsižvelgti į naujas Reglamento (ES) Nr. 165/2014 taisykles, visų pirma susijusius su išmaniųjų tachografų naudojimo pradžia. Vis dėlto kol kas pasiekti susitarimo nepavyko.
4. Komisija pristatė šį pasiūlymą Sausumos transporto darbo grupei 2025 m. kovo 26 d. įvykusiame jos posėdyje. Delegacijos plačiai palankiai pritarė šiai iniciatyvai. Kartu jos pabrėžė, kad svarbu toliau stengtis pasiekti susitarimą dėl išmaniųjų tachografų diegimo, nes juos naudojant pagerinamas vairavimo trukmės registravimas ir sudaromos vienodos sąlygos. Komisija pripažino, kad dabar procesas yra aklavietėje ir pažymėjo, kad dvi susitariančiosios šalys ir toliau stabdo pažangą. Nepaisant to, ji informavo valstybes nares, kad aktyviai ieško sprendimų Transporto bendrijoje su Vakarų Balkanų partneriais, siekdama pažangos pareigonyje.
5. Dvi delegacijos išreiškė susirūpinimą dėl nuostatų dėl saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių įtraukimo į AETR. Šios delegacijos laikėsi nuomonės, kad šis klausimas neįeina į pagrindines Reglamento (EB) Nr. 561/2006 nuostatas dėl vairavimo trukmės ir poilsio laikotarpių, ir dėl jo pasiūlymas apskritai galėtų būti mažiau priimtinas AETR susitariančiosioms šalims.
6. Atsižvelgdama į darbo grupės posėdžio rezultatus, pirmininkaujanti valstybė narė pateikė savo nuomonę, kad, remiantis Tarybos sprendimo projekto 3 straipsniu, pagal pasiūlymą galima priimti AETR pakeitimų dalis. Komisija savo ruožtu patvirtino savo įsipareigojimą nuolat informuoti darbo grupę apie derybų eigą. Šiuo procesu būtų užtikrintas skaidrumas ir lankstumas, kad prireikus būtų galima koreguoti derybų strategiją.
7. Atsižvelgiant į svarstymus techniniu lygmeniu, pasiūlymui plačiai pritariama.
8. Kiti UNECE organų posėdžiai vyks 2025 m. birželio 10 d. (ekspertų grupė) ir 2025 m. spalio mėn. (Kelių transporto darbo grupė).
9. Nuolatinių atstovų komiteto prašoma pritarti sprendimo projektui, kurio teisininkų lingvistų patvirtinta redakcija išdėstyta dokumente ST 7695/25, ir pateikti jį ir jo 1 papildymą Tarybai priimti.
10. Priėmus šį Tarybos sprendimą, apie jį bus pranešta Europos Parlamentui.