

Bruxelles, 23 aprile 2025
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. Comm.:	6684/25 + ADD 1
Oggetto:	Proposta di decisione del Consiglio relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di gruppo di esperti sull'accordo europeo relativo alle prestazioni lavorative degli equipaggi dei veicoli addetti ai trasporti internazionali su strada (AETR) e in sede di gruppo di lavoro dei trasporti su strada della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite per quanto riguarda una proposta volta ad allineare l'AETR alle principali recenti modifiche del regolamento (CE) n. 561/2006 – - Adozione

1. Il 3 marzo 2025 la Commissione ha presentato al Consiglio una proposta sul tema in oggetto, riguardante l'accordo europeo relativo alle prestazioni lavorative degli equipaggi dei veicoli addetti ai trasporti internazionali su strada (AETR). Istituito nel 1970, l'AETR conta attualmente 52 parti contraenti, tra cui tutti gli Stati membri dell'UE. L'accordo armonizza il quadro legislativo sui periodi di guida e di riposo per i conducenti professionisti, nonché le norme tecniche relative alla costruzione e all'installazione dei tachigrafi.
2. Il progetto di decisione del Consiglio è inteso a migliorare le condizioni di lavoro dei conducenti e la sicurezza stradale introducendo nell'AETR nuove disposizioni che nell'UE sono già applicate, ad esempio per quanto riguarda le condizioni relative ai periodi di riposo settimanale consecutivi, il divieto di effettuare il periodo di riposo settimanale regolare nella cabina e l'obbligo per i conducenti di ritornare allo stabilimento del datore di lavoro. La proposta prevede inoltre deroghe per il trasporto occasionale di passeggeri e principi per quanto riguarda le aree di parcheggio sicure e protette.

3. L'Unione ha già presentato all'UNECE, che organizza gli scambi tra le parti contraenti e i processi decisionali concernenti l'AETR, le modifiche necessarie per rispecchiare le nuove norme contenute nel regolamento (UE) n. 165/2014, in particolare quelle relative all'introduzione del tachigrafo intelligente. Tuttavia, non è stato ancora possibile raggiungere un accordo.
4. La Commissione ha presentato la proposta al gruppo "Trasporti terrestri" il 26 marzo 2025. Nel complesso, le delegazioni hanno accolto con soddisfazione l'iniziativa. Al tempo stesso, hanno sottolineato l'importanza di proseguire gli sforzi per raggiungere un accordo sull'introduzione del tachigrafo intelligente, che migliora la registrazione dei tempi di guida e garantisce condizioni di parità. La Commissione ha riconosciuto l'attuale situazione di stallo, osservando che due parti contraenti continuano a bloccare i progressi. Ha tuttavia informato gli Stati membri che sta valutando attivamente soluzioni nel quadro della Comunità dei trasporti con i partner dei Balcani occidentali, al fine di compiere progressi a livello di sottoregione.
5. Due delegazioni hanno espresso preoccupazione per l'inclusione nell'AETR di disposizioni sulle aree di parcheggio sicure e protette. Ritengono che questo tema non rientri nelle principali disposizioni del regolamento (CE) n. 561/2006 sui periodi di guida e di riposo e che ciò potrebbe ridurre l'accettabilità generale della proposta per le parti contraenti dell'AETR.
6. Dopo la riunione del gruppo, la presidenza ha condiviso il suo parere secondo cui la proposta, conformemente all'articolo 3 del progetto di decisione del Consiglio, permette l'adozione di parti delle modifiche nell'ambito dell'AETR. La Commissione, dal canto suo, ha confermato il suo impegno a tenere informato il gruppo in merito agli sviluppi dei negoziati. Tale processo garantirà trasparenza e flessibilità, consentendo, se del caso, di adattare la strategia negoziale.
7. A seguito delle deliberazioni a livello tecnico, vi è ampio sostegno a favore della proposta.
8. Le prossime riunioni degli organi dell'UNECE si terranno il 10 giugno 2025 (gruppo di esperti) e nell'ottobre 2025 (gruppo di lavoro per i trasporti su strada).
9. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti ad approvare e a sottoporre al Consiglio per adozione il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento 7695/22, e il relativo addendum 1.
10. Il Parlamento europeo sarà informato in merito alla decisione del Consiglio dopo la sua adozione.