



Brüsszel, 2025. április 23.
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	6684/25 + ADD 1
Tárgy:	Javaslat – A Tanács határozata az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR-megállapodás) foglalkozó szakértői csoportjában és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában az AETR-megállapodásnak az 561/2006/EK rendelet legutóbbi főbb módosításaival való összehangolására irányuló javaslattal kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

1. A Bizottság 2025. március 3-án javaslatot nyújtott be a Tanácsnak a fent említett témában, a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR-megállapodás) kapcsolatban. Az AETR-megállapodás 1970-ben jött létre, és jelenleg 52 szerződő fele van, köztük az összes uniós tagállam is. A megállapodás harmonizálja a hivatásos járművezetők vezetési és pihenőidejére vonatkozó jogszabályi keretet, valamint a menetíró készülékek kialakítására és beépítésére vonatkozó műszaki előírásokat.
2. A tanácsi határozattervezet célja a járművezetők munkafeltételeinek és a közúti közlekedésbiztonságnak a javítása az AETR-megállapodás új – az EU-ban már jelenleg is alkalmazandó – rendelkezésekkel történő kiegészítése révén. E rendelkezések többek között a következőkre vonatkoznak: az egymást követő heti pihenőidők feltételei, a heti pihenőidő vezetőfülkében való rendszeres eltöltésének tilalma, valamint a járművezetőknek a munkáltató telephelyére történő visszatérésére vonatkozó követelmények. A javaslat ezenkívül a különjáratú személyszállításra vonatkozó eltéréseket is előíranyoz, valamint felvázolja a biztonságos és védett parkolók kialakítására vonatkozó elveket.

3. Az Unió már benyújtotta az ENSZ-EGB-nek – amely az AETR-megállapodással kapcsolatos, a szerződő felek közötti információcsere és a döntéshozatal megszervezéséért felelős – az ahhoz szükséges módosításokat, hogy a megállapodás tükrözze a 165/2014/EU rendeletben foglalt új szabályokat, különösen azokat, amelyek az intelligens menetíró készülék bevezetésével kapcsolatosak. Eddig azonban nem sikerült megállapodásra jutni.
4. A Bizottság a szárazföldi közlekedési munkacsoport 2025. március 26-i ülésén ismertette a javaslatot. A delegációk széleskörűen üdvözölték a kezdeményezést, ugyanakkor hangsúlyozták, hogy fontos folytatni az arra irányuló erőfeszítéseket, hogy megállapodás jöjjön létre az intelligens menetíró készülék bevezetésével kapcsolatban, mivel az javítja a vezetési idő rögzítését és egyenlő versenyfeltételeket eredményez. A Bizottság elismerte, hogy jelenleg patthelyzet áll fenn, mivel két szerződő fél továbbra is blokkolja a tárgyalások előrehaladását. A Bizottság ugyanakkor tájékoztatta a tagállamokat arról, hogy aktívan keresi a megoldásokat a nyugat-balkáni partnerekkel a Közlekedési Közösség keretein belül, annak érdekében, hogy az alrégióon belül sikerüljön előrelépést elérni.
5. Két delegáció aggodalmának adott hangot a biztonságos és védett parkolókra vonatkozó rendelkezéseknek az AETR-megállapodásba való bevezetésével kapcsolatban. E delegációk úgy vélték, hogy ez a kérdés nem tartozik az 561/2006/EK rendeletnek a vezetési és pihenőidőre vonatkozó fő rendelkezései közé, és csökkentheti a javaslat általános elfogadhatóságát az AETR-megállapodás szerződő felei körében.
6. Az elnökség a munkacsoport ülését követő intézkedésként ismertette azon álláspontját, miszerint a javaslat – a tanácsi határozattervezet 3. cikkével összhangban – lehetővé teszi a módosítások egy részének az AETR-megállapodás keretében történő elfogadását. A Bizottság a maga részéről megerősítette azon kötelezettségvállalását, hogy folyamatosan tájékoztatni fogja a munkacsoportot a tárgyalások során bekövetkező fejleményekről. Ez garantálná az átláthatóságot és a rugalmasságot, és – amennyiben szükséges – lehetővé tenné a tárgyalási stratégia kiigazítását.
7. A szakértői szinten folytatott megbeszélések eredményeként a javaslat széles körű támogatást élvez.
8. Az ENSZ-EGB szerveinek következő üléseire 2025. június 10-én (szakértői csoport), illetve 2025. októberben (közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoport) kerül sor.
9. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá a határozattervezetet, és elfogadás céljából nyújtsa be azt a Tanácsnak a jogász-nyelvész szakértők által ellenőrzött ST 7695/25 dokumentumban és annak 1. kiegészítésében szereplő formában.
10. A tanácsi határozat elfogadását követően a Tanács tájékoztatni fogja arról az Európai Parlamentet.