



Bryssel, 23. huhtikuuta 2025  
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

**ILMOITUS: I/A-KOHTA**

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Kom:n asiak. nro: 6684/25 + ADD 1

Asia: Ehdotus neuvoston päätökseksi kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyä eurooppalaista sopimusta (AETR) käsittelevässä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asiantuntijaryhmässä ja tieliikenteen työryhmässä Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ehdotukseen AETR-sopimuksen yhdenmukaistamisesta asetuksen (EY) N:o 561/2006 keskeisten viimeaikaisten muutosten kanssa

– Hyväksyminen

1. Komissio toimitti 3. maaliskuuta 2025 neuvostolle edellä mainittua asiaa koskevan ehdotuksen, joka liittyy kansainvälisessä maantieliikenteessä toimivien ajoneuvojen miehistöjen työstä tehtyyn eurooppalaiseen sopimukseen (AETR). Vuonna 1970 tehdyssä AETR-sopimuksessa on tällä hetkellä 52 sopimuspuolta, joihin kuuluvat kaikki EU:n jäsenvaltiot. Sopimuksella yhdenmukaistetaan ammattikuljettajien ajo- ja lepoaikoja koskeva lainsäädäntökehys sekä ajopiirturien rakentamista ja asentamista koskevat tekniset standardit.
2. Ehdotuksella neuvoston päätökseksi pyritään parantamaan kuljettajien työoloja ja liikenneturvallisuutta sisällyttämällä AETR-sopimukseen uusia säännöksiä, joita jo sovelletaan EU:ssa. Niitä ovat muun muassa peräkkäisiä viikoittaisia lepoaikoja koskevat ehdot, kiello viettää säännöllinen viikoittainen lepoaika ajoneuvon ohjaamossa ja vaatimukset kuljettajien paluusta työnantajansa sijaintipaikkaan. Ehdotuksessa esitetään myös satunnaista henkilöliikennettä koskevat poikkeukset sekä turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita koskevat periaatteet.

3. Unioni on jo toimittanut UNECE:lle, joka organisoi AETR-sopimukseen liittyvää sopimuspuolten välistä tietojenvaihtoa ja päätöksentekoa, tarvittavat muutokset asetukseen (EU) N:o 165/2014 sisältyvien uusien sääntöjen ja erityisesti älykkään ajopiirturin käyttöönottoa koskevien sääntöjen huomioon ottamiseksi. Sopimukseen ei kuitenkaan ole vielä päästy.
4. Komissio esitteli kyseisen ehdotuksen maaliikennetyöryhmälle 26. maaliskuuta 2025. Valtuuskunnat olivat yleisesti ottaen tyytyväisiä aloitteeseen. Samalla ne korostivat, että on tärkeää jatkaa pyrkimyksiä päästä sopimukseen älykkään ajopiirturin käyttöönotosta, mikä parantaa ajoaikojen kirjaamista ja johtaa tasapuolisiin toimintaedellytyksiin. Komissio pani merkille tämänhetkisen umpikujan ja totesi kahden sopimuspuolen edelleen estävän edistymisen. Se ilmoitti kuitenkin jäsenvaltioille etsivänsä Länsi-Balkanin alueen kumppaneiden kanssa muodostetun liikenneyhteisön puitteissa aktiivisesti ratkaisuja, jotta osa-alueella voitaisiin edistyä.
5. Kaksi valtuuskuntaa ilmaisi huolensa turvallisia ja valvottuja pysäköintialueita koskevien määräysten sisällyttämisestä AETR-sopimukseen. Nämä valtuuskunnat katsoivat, ettei aihe kuulu asetuksen (EY) N:o 561/2006 keskeisiin ajo- ja lepoaikoja koskeviin säännöksiin ja että se voisi vähentää ehdotuksen yleistä hyväksyttävyyttä AETR-sopimuksen sopimuspuolten keskuudessa.
6. Työryhmän kokouksen jatkotoimena puheenjohtajavaltio ilmaisi näkemyksensä siitä, että ehdotus mahdollistaa neuvoston päätösehdotuksen 3 artiklan mukaisesti sen, että osa muutoksista hyväksytään AETR-sopimuksessa. Komissio vahvisti puolestaan olevansa sitoutunut pitämään työryhmän ajan tasalla neuvottelujen etenemisestä. Tällä prosessilla varmistettaisiin läpinäkyvyys ja joustavuus ja mahdollistettaisiin neuvottelustrategian mukauttaminen, jos se on perusteltua.
7. Teknisellä tasolla käytyjen keskustelujen tuloksena ehdotusta kannatetaan laajasti.
8. UNECE:n elinten seuraavat kokoukset järjestetään 10. kesäkuuta 2025 (asiantuntijaryhmä) ja lokakuussa 2025 (tieliikenteen työryhmä).
9. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään hyväksymään päätösehdotus sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa 7695/25 ja toimittamaan se neuvoston hyväksyttäväksi.
10. Kun neuvoston päätös on hyväksytty, siitä ilmoitetaan Euroopan parlamentille.