



Brüssel, 23. aprill 2025
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Komisjoni dok nr: 6684/25 + ADD 1

Teema: Ettepanek: nõukogu otsus seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna töö alase Euroopa kokkuleppe (AETR) eksperdirühmas ja maanteetranspordi töörühmas seoses ettepanekuga viia AETR kooskõlla määruse (EÜ) nr 561/2006 viimaste peamiste muudatustega

– Vastuvõtmine

1. Komisjon esitas 3. märtsil 2025 nõukogule ettepaneku eespool nimetatud teemal, mis on seotud rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna töö alase Euroopa kokkuleppega (AETR). Sellel 1970. aastal sõlmitud kokkuleppel on praegu 52 osalist, sealhulgas kõik ELi liikmesriigid. Kokkuleppega ühtlustatakse kutseliste sõidukijuhtide sõidu- ja puhkeaja õigusraamistik ning sõidumeerikute konstrueerimise ja paigaldamise tehnilised standardid.
2. Nõukogu otsuse eelnõu eesmärk on parandada juhtide töötingimusi ja liiklusohutust, lisades AETRI uued sätted, mida ELis juba kohaldatakse, sealhulgas järjestikuste iganädalaste puhkeperioodide tingimused, keeld veeta regulaarset iganädalast puhkeaega sõiduki kabiinis ning tööandja asukohta naasmise nõuded juhtidele. Ettepanekus kirjeldatakse ka reisijate juhuveole kohaldatavaid erandeid ning ohutute ja turvaliste parkimisalade põhimõtteid.

3. Liit on juba esitanud UNECE-le, kes korraldab kokkuleppeosaliste AETRiga seotud teabevahetust ja otsuste tegemist, vajalikud muudatused, et kajastada määrusega (EL) nr 165/2014 kehtestatud uusi reegleid, eelkõige neid, mis on seotud aruka sõidumeeriku kasutuselevõetuga. Siiski pole seni õnnestunud kokkulepet saavutada.
4. Komisjon tutvustas ettepanekut maismaatranspordi tööühma koosolekul 26. märtsil 2025. Üldjoontes võtsid delegatsioonid algatuse hästi vastu. Samas rõhutasid nad, et on oluline jätkata jõupingutusi kokkuleppe saavutamiseks seoses aruka sõidumeeriku kasutuselevõetuga, mis parandab sõiduaegade registreerimist ja loob võrdsed tingimused. Komisjon tunnistas praegust ummikseisu, märkides, et kaks kokkuleppeosalist blokeerivad jätkuvalt edusamme. Sellest hoolimata teatas komisjon liikmesriikidele, et uurib koostöös Lääne-Balkani partneritega transpordiühenduse raames aktiivselt lahendusi, saavutamaks edusamme allpiirkonnas.
5. Kaks delegatsiooni väljendasid muret ohutuid ja turvalisi parkimisalasid käsitlevate sätete lisamise pärast AETRI. Need delegatsioonid leidsid, et kõnealune teema pole seotud sõidu- ja puhkeaegu käsitleva määruse (EÜ) nr 561/2006 peamiste sätetega ning see võib vähendada ettepaneku üldist vastuvõetavust AETRI osaliste seas.
6. Tööühma koosoleku järel väljendas eesistujariik oma seisukohta, et ettepanek võimaldab kooskõlas nõukogu otsuse eelnõu artikliga 3 võtta vastu osa AETRI muudatustest. Komisjon kinnitas omalt poolt, et kohustub tööühma läbirääkimiste käiguga kursis hoidma. See protsess tagaks läbipaistvuse ja paindlikkuse, võimaldades vajaduse korral läbirääkimisstrateegiat kohandada.
7. Tehnilise tasandi arutelude tulemusena on ettepanek pälvinud suure toetuse.
8. UNECE organite järgmised koosolekud toimuvad 10. juunil 2025 (ekspertühm) ja 2025. aasta oktoobris (maanteetranspordi tööühm).
9. Alaliste esindajate komiteel palutakse otsuse eelnõu kinnitada ja esitada see õiguskeeleliselt viimistletud dokumendis ST 7695/25 ja selle *addendum*'is 1 esitatud kujul nõukogule vastuvõtmiseks.
10. Pärast nõukogu otsuse vastuvõtmist teavitatakse sellest Euroopa Parlamenti.