



Βρυξέλλες, 23 Απριλίου 2025
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 6684/25 + ADD 1

Θέμα: Πρόταση απόφασης του Συμβουλίου για τη θέση που πρέπει να ληφθεί
εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ομάδας
εμπειρογνωμόνων για την ευρωπαϊκή συμφωνία περί της εργασίας
των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές
(AETR) και στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές
της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη,
όσον αφορά πρόταση για ευθυγράμμιση της AETR με τις κύριες
πρόσφατες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006
– Έκδοση

1. Στις 3 Μαρτίου 2025, η Επιτροπή υπέβαλε πρόταση στο Συμβούλιο για το ανωτέρω θέμα, το οποίο συνδέεται με την ευρωπαϊκή συμφωνία περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR). Η AETR, η οποία θεσπίστηκε το 1970, αριθμεί αυτή τη στιγμή 52 συμβαλλόμενα μέρη, μεταξύ των οποίων όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Η συμφωνία εναρμονίζει το νομοθετικό πλαίσιο σχετικά με τους χρόνους οδήγησης και ανάπαυσης για τους επαγγελματίες οδηγούς, καθώς και τα τεχνικά πρότυπα για την κατασκευή και την εγκατάσταση ταχογράφων.
2. Το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου αποσκοπεί να βελτιώσει τις συνθήκες εργασίας και την οδική ασφάλεια των οδηγών εισάγοντας στην AETR νέες διατάξεις που ισχύουν ήδη στην ΕΕ, και που περιλαμβάνουν όρους για διαδοχικές εβδομαδιαίες περιόδους ανάπαυσης, απαγόρευση της τακτικής εβδομαδιαίας ανάπαυσης στην καμπίνα και απαιτήσεις επιστροφής των οδηγών στην έδρα του εργοδότη τους. Η πρόταση σκιαγραφεί επίσης παρεκκλίσεις για περιστασιακές μεταφορές επιβατών και τις αρχές για ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης.

3. Η Ένωση έχει ήδη υποβάλει στην ΟΕΕ/ΗΕ, η οποία οργανώνει σχετικές με την ΑΕΤΡ ανταλλαγές μεταξύ συμβαλλόμενων μερών και λήψη αποφάσεων, τροποποιήσεις αναγκαίες ώστε να αντικατοπτρίζουν τους νέους κανόνες του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, ιδίως όσους αφορούν την εισαγωγή του ευφυούς ταχογράφου. Ωστόσο, δεν κατέστη ακόμη δυνατή η επίτευξη συμφωνίας.
4. Η Επιτροπή υπέβαλε την πρόταση στην Ομάδα «Χερσαίες μεταφορές» κατά τη συνεδρίασή της στις 26 Μαρτίου 2025. Οι αντιπροσωπίες εξέφρασαν ευρέως ικανοποίηση για την πρωτοβουλία. Ταυτόχρονα, υπογράμμισαν ότι είναι σημαντικό να συνεχιστούν οι προσπάθειες για την επίτευξη συμφωνίας σχετικά με την εφαρμογή του ευφυούς ταχογράφου, η οποία βελτιώνει την καταγραφή των χρόνων οδήγησης και οδηγεί σε ισότιμους όρους ανταγωνισμού. Η Επιτροπή αναγνώρισε το σημερινό αδιέξοδο, επισημαίνοντας ότι δύο συμβαλλόμενα μέρη εξακολουθούν να εμποδίζουν την πρόοδο. Ωστόσο, ενημέρωσε τα κράτη μέλη ότι διερευνά ενεργά λύσεις στο πλαίσιο της Κοινότητας Μεταφορών με τους εταίρους των Δυτικών Βαλκανίων για την επίτευξη προόδου σε μια υποπεριοχή.
5. Δύο αντιπροσωπίες εξέφρασαν ανησυχίες σχετικά με τη συμπερίληψη διατάξεων για ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης στην ΑΕΤΡ. Οι αντιπροσωπίες αυτές έκριναν ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις κύριες διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 σχετικά με τους χρόνους οδήγησης και τις περιόδους ανάπαυσης και θα μπορούσε να μειώσει τη συνολική αποδοχή της πρότασης από τα συμβαλλόμενα μέρη της ΑΕΤΡ.
6. Σε συνέχεια της συνεδρίασης της Ομάδας, η Προεδρία εξέφρασε την άποψη ότι η πρόταση, σύμφωνα με το άρθρο 3 του σχεδίου απόφασης του Συμβουλίου, επιτρέπει την έγκριση τμημάτων των τροποποιήσεων εντός της ΑΕΤΡ. Η Επιτροπή, από την πλευρά της, επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της να τηρεί ενήμερη την Ομάδα για τις εξελίξεις στις διαπραγματεύσεις. Η διαδικασία αυτή θα διασφαλίσει διαφάνεια και ευελιξία, επιτρέποντας, εφόσον απαιτείται, προσαρμογές της διαπραγματευτικής στρατηγικής.
7. Ως αποτέλεσμα των διαβουλεύσεων σε τεχνικό επίπεδο, η πρόταση τυγχάνει ευρείας υποστήριξης.
8. Οι επόμενες συνεδριάσεις των οργάνων της ΟΕΕ/ΗΕ είναι στις 10 Ιουνίου 2025 (ομάδα εμπειρογνομόνων) και τον Οκτώβριο του 2025 (ομάδα για τις οδικές μεταφορές).
9. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων καλείται να προσυπογράψει το σχέδιο απόφασης και να το υποβάλει προς έγκριση στο Συμβούλιο, ως έχει στο έγγραφο ST 7695/25, μετά την οριστική του διατύπωση από τους γλωσσομαθείς νομικούς, και στην πρώτη προσθήκη του.
10. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά με την απόφαση του Συμβουλίου όταν αυτή εκδοθεί.