

Bruxelles, den 23. april 2025
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Komm. dok. nr.:	6684/25 + ADD 1
Vedr.:	Forslag til Rådets afgørelse om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), og i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til et forslag om tilpasning af AETR til de vigtigste nylige ændringer af forordning (EF) nr. 561/2006
	– Vedtagelse

1. Den 3. marts 2025 forelagde Kommissionen Rådet et forslag om førnævnte emne, som vedrører den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR). AETR blev oprettet i 1970 og har i øjeblikket 52 kontraherende parter, herunder alle EU-medlemsstater. Overenskomsten harmoniserer de retlige rammer for køre- og hviletider for erhvervschauffører samt de tekniske standarder for konstruktion og installation af takografer.
2. Udkastet til Rådets afgørelse har til formål at forbedre chaufførernes arbejdsvilkår og færdselssikkerheden ved at indføre nye bestemmelser i AETR, som allerede finder anvendelse i EU, herunder betingelserne for på hinanden følgende ugentlige hviletider, et forbud mod regulær ugentlig hviletid i førerhuset og krav om, at chauffører skal vende tilbage til deres arbejdsgivers placering. Forslaget skitserer også undtagelser for lejlighedsvis kørsel med personer og principperne for sikrede parkeringsområder.

3. Unionen har allerede forelagt UNECE, som tilrettelægger AETR-relateret udveksling mellem kontraherende parter og beslutningstagning, ændringer, der er nødvendige for at afspejle nye regler i forordning (EU) nr. 165/2014, navnlig dem, der vedrører indførelsen af den intelligente takograf. Det har imidlertid endnu ikke været muligt at nå til enighed.
4. Kommissionen forelagde forslaget for Landtransportgruppen på mødet den 26. marts 2025. Delegationerne udtrykte bred tilfredshed med initiativet. Samtidig understregede de betydningen af at fortsætte bestræbelserne på at nå til enighed om indførelsen af den intelligente takograf, som forbedrer registreringen af køretider og fører til lige vilkår. Kommissionen erkendte det nuværende dødvande og bemærkede, at to kontraherende parter fortsat blokerer for fremskridt. Ikke desto mindre meddelte den medlemsstaterne, at den aktivt undersøger løsninger inden for rammerne af transportfællesskabet sammen med partnerne på Vestbalkan for at gøre fremskridt i en underregion.
5. To delegationer udtrykte bekymring over medtagelsen af bestemmelser om sikrede parkeringsområder i AETR. Disse delegationer mente, at emnet ikke ville henhøre under de vigtigste bestemmelser i forordning (EF) nr. 561/2006 om køre- og hviletider og kunne reducere den generelle accept af forslaget blandt de kontraherende parter i AETR.
6. Som opfølgning på gruppens møde var formandskabet enig i, at forslaget i overensstemmelse med artikel 3 i udkastet til Rådets afgørelse gør det muligt at vedtage dele af ændringerne i AETR. Kommissionen bekræftede på sin side sit tilsagn om at holde gruppen underrettet om udviklingen i forhandlingerne. Denne proces vil sikre gennemsigtighed og fleksibilitet og give mulighed for justeringer af forhandlingsstrategien, hvis det er berettiget.
7. Som følge af drøftelserne på teknisk plan er der stor støtte til forslaget.
8. De næste møder i UNECE's organer er den 10. juni 2025 (ekspertgruppen) og i oktober 2025 (Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport).
9. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at give sin tilslutning til udkastet til afgørelse og forelægge det for Rådet med henblik på vedtagelse, jf. dokument ST 7695/25, som er gennemgået af jurist-lingvisterne, og addendum 1 hertil.
10. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om rådsafgørelsen, når den er vedtaget.