

Brusel 23. dubna 2025  
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

**POZNÁMKA K BODU „I/A“**

---

Odesílatel: Generální sekretariát Rady

Příjemce: Výbor stálých zástupců / Rada

---

Č. dok. Komise: 6684/25 + ADD 1

---

Předmět: Návrh rozhodnutí Rady o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie ve skupině odborníků pro Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR) a v Pracovní skupině pro silniční dopravu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů, pokud jde o návrh sladit dohodu AETR s hlavními nedávnými změnami nařízení (ES) č. 561/2006

---

– přijetí

---

1. Dne 3. března 2025 předložila Komise Radě návrh týkající se výše uvedeného tématu, který se vztahuje k Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR). Dohoda AETR z roku 1970 má v současné době 52 smluvních stran, včetně všech členských států EU. Dohoda harmonizuje právní rámec upravující doby řízení a odpočinku pro řidiče z povolání, jakož i technické normy pro konstrukci a instalaci tachografů.
2. Cílem návrhu rozhodnutí Rady je zlepšit pracovní podmínky řidičů a bezpečnost silničního provozu zavedením nových ustanovení do dohody AETR, která se v EU již uplatňují, včetně podmínek pro po sobě jdoucí týdenní doby odpočinku, zákazu běžného týdenního odpočinku v kabině a požadavků na návrat řidičů do místa sídla svého zaměstnavatele. V návrhu se rovněž nastiňují odchylky pro příležitostnou přepravu cestujících a zásady bezpečných a chráněných parkovacích ploch.

3. Unie již EHK OSN, která organizuje v souvislosti s dohodou AETR výměnu názorů mezi smluvními stranami a rozhodování, předložila změny nezbytné k zohlednění nových pravidel v nařízení (EU) č. 165/2014, zejména těch, které se týkají zavedení inteligentního tachografu. Zatím se však nepodařilo dosáhnout dohody.
4. Komise předložila návrh Pracovní skupině pro pozemní dopravu na zasedání konaném dne 26. března 2025. Iniciativě se dostalo široké podpory delegací. Zároveň delegace zdůraznily, že je důležité pokračovat v úsilí o dosažení dohody ohledně zavedení inteligentního tachografu, který zlepšuje zaznamenávání dob řízení, což vede k zajištění rovných podmínek. Komise uznala, že současná situace je patová, a konstatovala, že dvě smluvní strany nadále blokuji dosažení pokroku. Informovala však členské státy, že aktivně zkoumá řešení v rámci Dopravního společenství s partnery ze západního Balkánu s cílem dosáhnout v rámci daného subregionu pokroku.
5. Dvě delegace vyjádřily znepokojení ohledně začlenění ustanovení o bezpečných a chráněných parkovacích plochách do dohody AETR. Tyto delegace se domnívají, že toto téma nepatří k hlavním ustanovením nařízení (ES) č. 561/2006 o dobách řízení a dobách odpočinku a mohlo by mezi smluvními stranami dohody AETR snížit celkovou přijatelnost návrhu.
6. V návaznosti na zasedání pracovní skupiny se předsednictví podělilo o názor, že návrh v souladu s článkem 3 návrhu rozhodnutí Rady umožňuje přijmout části změn v rámci dohody AETR. Komise potvrdila své odhodlání, že bude pracovní skupinu o vývoji jednání průběžně informovat. Tento proces zajistí transparentnost a flexibilitu a v odůvodněných případech umožní upravit vyjednávací strategii.
7. Jednání na technické úrovni přinesla velkou podporu návrhu.
8. Příští zasedání orgánů EHK OSN se budou konat dne 10. června 2025 (skupina odborníků) a v říjnu 2025 (Pracovní skupina pro silniční dopravu).
9. Výbor stálých zástupců se vyzývá, aby návrh rozhodnutí potvrdil a předložil jej Radě k přijetí ve znění uvedeném po revizi právníky-lingvisty v dokumentu 7695/25 a v dodatku 1 k uvedenému dokumentu.
10. Evropský parlament bude o rozhodnutí Rady informován, jakmile bude přijato.