

Брюксел, 23 април 2025 г.
(OR. en)

7698/25

TRANS 108

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
№ док. Ком.:	6684/25 + ADD 1
Относно:	Предложение за решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в експертната група по Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR), както и в работната група по автомобилния транспорт към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, по отношение на предложението за привеждане на AETR в съответствие с неотдавнашните съществени изменения на Регламент (ЕО) № 561/2006 – Приемане

1. На 3 март 2025 г. Комисията представи на Съвета предложение по посочения по-горе въпрос, което се отнася до Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR). AETR е създадена през 1970 г. и понастоящем по нея има 52 договарящи се страни, включително всички държави – членки на ЕС. Спогодбата хармонизира законодателната рамка относно времето за управление и почивка на професионалните водачи, както и техническите стандарти за конструкцията и монтирането на тахографи.
2. Проектът за решение на Съвета има за цел да подобри условията на труд и пътната безопасност на водачите чрез въвеждане на нови разпоредби в AETR, които вече се прилагат в ЕС, включително условия за последователни седмични почивки, забрана за ползване на нормалната седмична почивка в кабината и изисквания към водачите за връщане на местоположението на работодателя. В предложението също така се очертават дерогации за случайния превоз на пътници и принципите по отношение на безопасните и сигурни зони за паркиране.

3. Съюзът вече представи на ИКЕ на ООН, която организира обмена по въпросите на спогодбата AETR между договарящите се страни, както и вземането на решения, измененията, които следва да отразят новите правила в Регламент (ЕС) № 165/2014, по-специално тези, свързани с въвеждането на интелигентния тахограф. Все още обаче не е възможно да се постигне споразумение.
4. Комисията представи предложението на заседанието на работна група „Сухопътен транспорт“ от 26 март 2025 г. Делегациите като цяло приветстваха инициативата. Същевременно те подчертаха, че е важно да продължат усилията за постигане на споразумение относно въвеждането на интелигентния тахограф, което подобрява регистрирането на времето на управление и води до еднакви условия на конкуренция. Комисията отчете настоящата безизходица, като отбеляза, че две договарящи се страни продължават да блокират напредъка. Въпреки това тя информира държавите членки, че активно проучва заедно с партньорите от Западните Балкани решения в рамките на Транспортната общност за постигане на напредък в рамките на даден подрегион.
5. Две делегации изразиха опасения относно включването в AETR на разпоредби относно безопасните и сигурни зони за паркиране. Тези делегации считат, че темата не спада към основните разпоредби на Регламент (ЕО) № 561/2006, свързани с времето на управление и почивките в извънработно време, и би могла като цяло да намали приемливостта на предложението сред договарящите се страни по AETR.
6. В рамките на последващите мерки във връзка със заседанието на работната група председателството сподели становището си, че предложението, в съответствие с член 3 от проекта за решение на Съвета, позволява приемането на части от измененията в рамките на AETR. От своя страна Комисията потвърди ангажимента си да информира работната група за развитието на преговорите. Този процес би гарантирал прозрачност и гъвкавост и би позволил корекции на преговорната стратегия, доколкото това е оправдано.
7. В резултат на съвещанието на техническо равнище предложението се подкрепя в голяма степен.
8. Следващите заседания на органите на ИКЕ на ООН са на 10 юни 2025 г. (експертна група) и през октомври 2025 г. (работна група по автомобилния транспорт).
9. Комитетът на постоянните представители се приканва да одобри проекта за решение и да го представи на Съвета за приемане, след приключилата редакция от юрист-лингвистите на текстовете в документи ST 7695/25 и допълнение 1 към него.
10. След като решението на Съвета бъде прието, Европейският парламент ще бъде информиран за него.