



Βρυξέλλες, 1 Απριλίου 2022  
(OR. fr, en)

7678/22

TRANS 187  
COWEB 29  
ELARG 24

**ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»**

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 7402/22

Θέμα: Συντονισμός της θέσης της ΕΕ ενόψει της συνόδου του Συμβουλίου Υπουργών (Κοινότητα Μεταφορών ΕΕ-Δυτικών Βαλκανίων) (Πρίστινα, 27 Απριλίου 2022)  
- Έγκριση

1. Στις 21 Μαρτίου 2022 η Επιτροπή υπέβαλε έγγραφο εργασίας<sup>1</sup> στην Ομάδα «Θέματα διατροφικών μεταφορών και δίκτυα» το οποίο αφορούσε την προσεχή σύνοδο του Συμβουλίου Υπουργών της Κοινότητας Μεταφορών που θα πραγματοποιηθεί στην Πρίστινα στις 27 Απριλίου 2022, με σκοπό να γίνει η επεξεργασία της θέσης που θα λάβει η Ένωση κατά την εν λόγω σύνοδο.
2. Το Συμβούλιο Υπουργών της Κοινότητας Μεταφορών παρέχει τις γενικές πολιτικές κατευθύνσεις και εξετάζει τα σημεία προόδου ως προς την εφαρμογή της Συνθήκης για την ίδρυση της Κοινότητας Μεταφορών. Τις εργασίες του Συμβουλίου Υπουργών προετοιμάζει η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή. Ενόψει της τελευταίας συνεδρίασης της επιτροπής αυτής, που πραγματοποιήθηκε στις 15 Μαρτίου 2022, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων είχε εγκρίνει τη θέση της Ένωσης στις 23 Φεβρουαρίου 2022, μεταξύ άλλων και ως προς την ημερήσια διάταξη του Συμβουλίου Υπουργών<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> ST 7177/22.

<sup>2</sup> ST 6219/22.

3. Τα κυριότερα σημεία της ημερήσιας διάταξης της συνόδου του Συμβουλίου Υπουργών είναι τα εξής:
- επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ): παρουσίαση από την Επιτροπή της ανακοίνωσής της σχετικά με τις ενδεικτικές επεκτάσεις σε τρίτες χώρες και παρεμβάσεις των εταίρων για την αναθεώρηση της ενδεικτικής επέκτασης στα Δυτικά Βαλκάνια·
  - έγκριση του πρώτου πενταετούς προγράμματος εργασιών για την ανάπτυξη της ενδεικτικής επέκτασης του ΔΕΔ-Μ και προσδιορισμός έργων προτεραιότητας περιφερειακού ενδιαφέροντος<sup>3</sup>.
4. Η Ομάδα συζήτησε το σχέδιο θέσης στις 21 Μαρτίου 2022 και, βασιζόμενη σε έγγραφο εργασίας που επικαιροποίησε η Προεδρία μετά τη συνεδρίαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής, το ενέκρινε στις 28 Μαρτίου 2022.
5. Βάσει των ανωτέρω καλείται η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων:
- να επιβεβαιώσει τη συμφωνία στην οποία κατέληξε η Ομάδα και
  - να εισηγηθεί στο Συμβούλιο να εγκρίνει τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το επόμενο Συμβούλιο Υπουργών της Κοινότητας Μεταφορών, ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος.

---

<sup>3</sup> Σημειωτέον ότι το προσχέδιο πενταετούς προγράμματος μένει ακόμη να υποβληθεί στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή για προέγκριση (γραφτή διαδικασία).

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

**σχετικά με τις θέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενόψει της συνόδου του Συμβουλίου  
Υπουργών της Κοινότητας Μεταφορών στις 27 Απριλίου 2022<sup>4</sup>**

Το παρόν έγγραφο εργασίας βασίζεται σε έγγραφο της Επιτροπής (ST 7177/22) το οποίο παρέχει πληροφορίες ή καθορίζει τις θέσεις της ΕΕ για τα θέματα που περιλαμβάνονται στο σχέδιο ημερήσιας διάταξης της επικείμενης συνόδου του Συμβουλίου Υπουργών της Κοινότητας Μεταφορών της 27ης Απριλίου 2022 (βλ. παράρτημα).

**Αντικείμενο του Συμβουλίου Υπουργών θα αποτελέσουν τα ακόλουθα ζητήματα:**

- παρουσίαση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της ανακοίνωσής της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στις γειτονικές τρίτες χώρες<sup>5</sup>.
- συζήτηση σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής για την αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (κανονισμός ΔΕΔ-Μ) όσον αφορά την ενδεικτική επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στα Δυτικά Βαλκάνια<sup>6</sup>.
- έγκριση του πενταετούς κυλιόμενου προγράμματος εργασιών για την ανάπτυξη της ενδεικτικής επέκτασης του εκτεταμένου και του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στα Δυτικά Βαλκάνια και τον προσδιορισμό έργων προτεραιότητας περιφερειακού ενδιαφέροντος.
- παρουσίαση από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας σχετικά με τη δεκαετία δράσης του για την οδική ασφάλεια 2021-2030.

---

<sup>4</sup> Πρίστινα· ο ακριβής χρόνος και τόπος διεξαγωγής θα ανακοινωθούν. Θα υπάρχει δυνατότητα εξ αποστάσεως συμμετοχής (διαδικτυακή σύνδεση).

<sup>5</sup> COM/2021/820 final.

<sup>6</sup> COM/2021/812 final

## ΜΕΡΟΣ Ι – ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 21 της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών<sup>7</sup>, το Συμβούλιο Υπουργών δίδει γενικές κατευθύνσεις πολιτικής και εξετάζει την πρόοδο εφαρμογής της Συνθήκης Κοινότητας Μεταφορών, καθώς και τη συνέχεια που δίδεται στις προτάσεις που υποβάλλει το Κοινωνικό Φόρουμ.

Η θέση της Ένωσης σχετικά με τα έγγραφα που παρατίθενται κατωτέρω<sup>8</sup> είχε καθοριστεί ενόψει της προετοιμασίας της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών (15 Μαρτίου 2022). Μετά τη συνεδρίαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής, έγιναν ήσσονος μόνο σημασίας τροποποιήσεις στα έγγραφα.

Το μόνο πρόσθετο σημείο που παρουσιάζεται λεπτομερέστερα είναι η πρόταση να εγκριθεί το πενταετές κυλιόμενο πρόγραμμα εργασιών για την ανάπτυξη της ενδεικτικής επέκτασης του εκτεταμένου και του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στα Δυτικά Βαλκάνια και ο προσδιορισμός έργων προτεραιότητας περιφερειακού ενδιαφέροντος<sup>9</sup>. Ως εκ τούτου, το παρόν έγγραφο εργασιών βασίζεται στην αρχική ανάλυση και τις αρχικές θέσεις, όπως παρουσιάστηκαν στις συνεδριάσεις της Ομάδας «Διατροπικές μεταφορές» του Συμβουλίου στις 7 και 14 Φεβρουαρίου 2022.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΤΕΡΑ

### Σημείο 2 της ημερήσιας διάταξης

**Παρουσίαση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της ανακοίνωσής της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στις γειτονικές τρίτες χώρες**

Ενημερωτικό σημείο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

---

<sup>7</sup> ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 3

<sup>8</sup> Βλ. έγγρ. ST 6219/22.

<sup>9</sup> Βλ. WK 2681/22 REV 1.

Στις 14 Δεκεμβρίου 2021 η Επιτροπή δημοσίευσε την ανακοίνωσή της προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στις γειτονικές τρίτες χώρες (μαζί με την πρότασή της για αναθεώρηση του κανονισμού ΔΕΔ-Μ<sup>10</sup> — βλ. επόμενο σημείο της ημερήσιας διάταξης). Στην ανακοίνωση επιχειρείται απολογισμός της εφαρμογής της ενδεικτικής επέκτασης του ΔΕΔ-Μ στα Δυτικά Βαλκάνια. Επίσης εξετάζονται οι κοινές προκλήσεις και διερευνάται ο τρόπος με τον οποίο η Ένωση θα μπορεί να συνεργάζεται στο μέλλον με τους εταίρους των Δυτικών Βαλκανίων στον τομέα της πολιτικής για το ΔΕΔ-Μ και να επιτύχει τους στόχους που ορίζονται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Στη σύνοδο του Συμβουλίου Υπουργών της 27ης Απριλίου η Επιτροπή θα παρουσιάσει λεπτομερώς την ανακοίνωσή της για την επέκταση του ΔΕΔ-Μ στις γειτονικές τρίτες χώρες.

### **Θέση της Ένωσης**

- να λάβει υπόψη τυχόν παρεμβάσεις περιφερειακών εταίρων μετά την παρουσίαση της ανακοίνωσης της Επιτροπής για την επέκταση του ΔΕΔ-Μ στις γειτονικές τρίτες χώρες,
- να υποστηρίξει τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών που αναφέρονται στην ανακοίνωση για την επέκταση του ΔΕΔ-Μ στις γειτονικές τρίτες χώρες.

### **Σημείο 3 της ημερήσιας διάταξης**

**Συζήτηση σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής για την αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (κανονισμός ΔΕΔ-Μ) όσον αφορά την ενδεικτική επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στα Δυτικά Βαλκάνια**

Στις 14 Δεκεμβρίου 2021 η Επιτροπή ενέκρινε την πρόταση για κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.

---

<sup>10</sup> Πρόταση για κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1153 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013.

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας της πρότασης για την αναθεώρηση του κανονισμού ΔΕΔ-Μ, η Επιτροπή πραγματοποίησε γύρο συναντήσεων με τους εταίρους των Δυτικών Βαλκανίων προκειμένου να επανεξετάσει την κατάσταση υλοποίησης των σχετικών τμημάτων του ενδεικτικού δικτύου ΔΕΔ-Μ. Ειδικότερα, στόχος των συνεδριάσεων ήταν να εξακριβωθεί κατά πόσον όλα τα τμήματα του κεντρικού δικτύου που πρόκειται να συμπεριληφθούν στον διάδρομο των Δυτικών Βαλκανίων βρίσκονται σε τροχιά υλοποίησης ή αναβάθμισης έως την προθεσμία του 2030 που προβλέπεται στον ισχύοντα κανονισμό ΔΕΔ-Μ.

Με την ευκαιρία αυτή, οι εταίροι των Δυτικών Βαλκανίων συμμερίστηκαν την επιθυμία τους να επανεξετασθούν οι υφιστάμενοι ενδεικτικοί χάρτες του εκτεταμένου δικτύου (κεντρικό και εκτεταμένο δίκτυο) στην επικράτειά τους, καθώς και ο κατάλογος των κόμβων μεταφορών (αερολιμένες και λιμένες). Η Επιτροπή κατέγραψε τη θέση όλων των εταίρων των εταίρων των Δυτικών Βαλκανίων.

Την 1η Φεβρουαρίου 2022 η Επιτροπή ενημέρωσε το Συμβούλιο για την πρόθεσή της να διαπραγματευθεί συμφωνία υψηλού επιπέδου μεταξύ της ΕΕ και των εταίρων των Δυτικών Βαλκανίων σχετικά με την προσαρμογή των ενδεικτικών χαρτών γειτονικών χωρών κατά την έννοια του άρθρου 49 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (κανονισμός ΔΕΔ-Μ). Στις 21 Φεβρουαρίου 2022 το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή να διαπραγματευθεί σχετική συμφωνία<sup>11</sup>.

Στις 10-11 Μαρτίου 2022 η Επιτροπή πραγματοποίησε τις πρώτες επίσημες διμερείς συναντήσεις με κάθε περιφερειακό εταίρο προκειμένου να εξετάσει λεπτομερώς τις προτάσεις του για την αναθεώρηση του δικτύου ΔΕΔ-Μ. Η σύνοδος του Συμβουλίου Υπουργών της 27ης Απριλίου 2022 θα δώσει την ευκαιρία για έναν απολογισμό των συζητήσεων και για καθορισμό των επόμενων βημάτων της διαδικασίας.

Το Συμβούλιο Υπουργών της 27ης Απριλίου 2022 θα προβεί σε ανταλλαγή απόψεων επί της πρότασης της Επιτροπής για την αναθεώρηση του κανονισμού ΔΕΔ-Μ, ιδίως σε ό,τι αφορά την προτεινόμενη δημιουργία ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών που θα συνδέει την περιοχή με την Ένωση. Για την υποστήριξη της ανταλλαγής απόψεων μεταξύ των υπουργών σχετικά με την αναθεώρηση του ΔΕΔ-Μ, η γραμματεία της τεχνικής επιτροπής συνέταξε έγγραφο προβληματισμού, το οποίο έχει ήδη υποβληθεί στην Ομάδα διατροπικών μεταφορών του Συμβουλίου στο πλαίσιο της προετοιμασίας της συνεδρίασης της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής στις 15 Μαρτίου 2022<sup>12</sup>.

---

<sup>11</sup> Βλ. ST 6051/22 + COR 1.

<sup>12</sup> Βλ. WK 1507/22, σ. 107-109.

Οι περιφερειακοί εταίροι θα ενημερωθούν για τα επόμενα βήματα της διαδικασίας επανεξέτασης των υφιστάμενων ενδεικτικών χαρτών του δικτύου των Δυτικών Βαλκανίων, βάσει συμφωνίας υψηλού επιπέδου κατά την έννοια του άρθρου 49 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 που θα υπογραφεί μεταξύ της Ένωσης και των εταίρων των Δυτικών Βαλκανίων

### **Θέση της Ένωσης**

- να λάβει υπό σημείωση τις παρεμβάσεις των υπουργών των Δυτικών Βαλκανίων,
- να υποστηρίξει τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών που αναφέρονται στην αναθεώρηση της ενδεικτικής επέκτασης του ΔΕΔ-Μ στα Δυτικά Βαλκάνια.

### **Σημείο 4 της ημερήσιας διάταξης**

#### **Προσυπογραφή του πενταετούς κυλιόμενου προγράμματος εργασιών για την ανάπτυξη της ενδεικτικής επέκτασης του εκτεταμένου και του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στα Δυτικά Βαλκάνια και τον προσδιορισμό έργων προτεραιότητας περιφερειακού ενδιαφέροντος**

Το άρθρο 9 της ΣΚΜ απαιτεί από την Κοινότητα Μεταφορών να καταρτίζει ανά διετία πενταετές κυλιόμενο πρόγραμμα εργασιών για την ανάπτυξη της ενδεικτικής επέκτασης του εκτεταμένου και του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στα Δυτικά Βαλκάνια. Το πρόγραμμα εργασιών θα πρέπει επίσης να προσδιορίζει έργα προτεραιότητας περιφερειακού ενδιαφέροντος σύμφωνα με τη βέλτιστη πρακτική της Ένωσης, τα οποία συμβάλλουν στην ισόρροπη βιώσιμη ανάπτυξη όσον αφορά την οικονομία, τη χωρική ολοκλήρωση, τον περιβαλλοντικό και τον κοινωνικό αντίκτυπο καθώς και την κοινωνική συνοχή.

Το εν λόγω πενταετές κυλιόμενο πρόγραμμα εργασιών πρέπει να συμμορφώνεται με τη σχετική νομοθεσία της ΕΕ κατά τα οριζόμενα στο παράρτημα Ι της ΣΚΜ (ιδίως όταν προβλέπεται χρηματοδότηση από την ΕΕ) και να καταδεικνύει τη βέλτιστη σχέση κόστους-οφέλους και τις ευρύτερες κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, σύμφωνα με τους κανόνες χρηματοδότησης των δωρητών και τα βέλτιστα διεθνή πρότυπα και πρακτικές. Το πενταετές κυλιόμενο πρόγραμμα εργασιών θα πρέπει επίσης να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην παγκόσμια κλιματική αλλαγή και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα στο στάδιο του καθορισμού και της ανάλυσης των έργων, καθώς και να περιλαμβάνει τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από δωρητές και διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, ιδίως μέσω του πλαισίου επενδύσεων για τα Δυτικά Βαλκάνια.

Η προετοιμασία αυτής της πρώτης έκδοσης του πενταετούς κυλιόμενου προγράμματος εργασιών βασίστηκε στις εργασίες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της ετήσιας έκθεσης για το ΔΕΔ-Μ και στα κύρια πορίσματα και συμπεράσματά της, καθώς και στις προϋποθέσεις και τις προθεσμίες συμμόρφωσης του ΔΕΔ-Μ. Ελήφθησαν επίσης υπόψη το οικονομικό και επενδυτικό σχέδιο για τα Δυτικά Βαλκάνια και τα εμβληματικά έργα του που σχετίζονται με τις μεταφορές,<sup>13</sup> καθώς και η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) στις γειτονικές τρίτες χώρες<sup>14</sup>. Τα έργα προτεραιότητας ΔΕΔ-Μ που εξετάζονται επί του παρόντος από κάθε περιφερειακό συμμετέχοντα λαμβάνουν υπόψη τις τελευταίες εκδόσεις του ενιαίου δίαυλου έργων του.

Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εξέτασαν το σχέδιο πενταετούς κυλιόμενου προγράμματος εργασιών και είναι της γνώμης ότι περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που περιγράφονται στο άρθρο 9 της ΣΚΜ. Όταν υφίστανται ορισμένοι περιορισμοί στα διαθέσιμα εργαλεία της γραμματείας της τεχνικής επιτροπής για την υλοποίηση της πρώτης εκδοχής του προγράμματος εργασιών, οι περιορισμοί αυτοί καταγράφονται λεπτομερώς και θεσπίζονται μελλοντικές δράσεις μετριασμού. Ειδικότερα, η ολοκλήρωση των αναλυτικών εργαλείων του Παρατηρητηρίου Μεταφορών αναμένεται να στηρίζει την αντιμετώπιση των υφιστάμενων μεθοδολογικών ελλείψεων και να καταστήσει δυνατή μια πιο συνεκτική διαδικασία σχεδιασμού των έργων κατά την πρώτη αναθεώρηση του προγράμματος εργασιών.

Πρέπει να σημειωθεί ότι, σε ορισμένα τμήματα, οι πληροφορίες σχετικά με τα έργα και η δράση για την πρόοδο των έργων δεν έχουν ακόμη παρασχεθεί από ορισμένους περιφερειακούς εταίρους· πρόκειται όμως για πολύ περιορισμένες περιπτώσεις, οι οποίες δεν αντικατοπτρίζουν τη συνολική πληρότητα του πενταετούς κυλιόμενου προγράμματος εργασιών. Στα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών εξετάζονται επίσης τα θέματα συλλογής δεδομένων.

Μετά τη συνεδρίαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής στις 15 Μαρτίου 2022, το πρόγραμμα εργασιών έχει ολοκληρωθεί<sup>15</sup> και θα υποβληθεί εκ νέου στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή πριν από τη συνεδρίαση του Συμβουλίου Υπουργών της 27ης Απριλίου 2022. Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης που προτείνεται κατωτέρω θα πρέπει επίσης να καλύπτει τις πρόσθετες συζητήσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών.

---

<sup>13</sup> COM(2020) 641 final

<sup>14</sup> COM (2021) 820 final

<sup>15</sup> Βλ. WK 2681/22 REV 1.

## **Θέση της Ένωσης**

- να υπογραμμίσει ότι το κυλιόμενο πρόγραμμα εργασιών συνιστά βασικό ορόσημο για την εφαρμογή της Συνθήκης για την Ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών,
- να επαναλάβει την έκκλησή της για στήριξη των προσπαθειών συλλογής δεδομένων της γραμματείας της τεχνικής επιτροπής,
- να υποστηρίξει τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών που αναφέρονται στο πενταετές κυλιόμενο πρόγραμμα εργασιών,
- να υποστηρίξει την προσυπογραφή, από πλευράς Συμβουλίου Υπουργών, του πενταετούς κυλιόμενου προγράμματος εργασιών.

## **Σημείο 5 της ημερήσιας διάταξης**

### **Παρουσίαση από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας σχετικά με τη δεκαετία δράσης για την οδική ασφάλεια 2021-2030**

Το 2021 δημιουργήθηκε το Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας Δυτικών Βαλκανίων από τη Διεθνή Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (FIA) και την Παγκόσμια Τράπεζα, με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το 2022 η γραμματεία της ΣΚΜ σχεδιάζει να διοργανώσει ειδικό εργαστήριο για την οδική ασφάλεια από κοινού με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ) και άλλους εταίρους. Σε αυτό το πλαίσιο, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) θα παρουσιάσει το παγκόσμιο σχέδιό του για την οδική ασφάλεια κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου Υπουργών της 27ης Απριλίου 2022.

Το παγκόσμιο σχέδιο έχει εκπονηθεί από τον ΠΟΥ και τις περιφερειακές επιτροπές των Ηνωμένων Εθνών, μαζί με εταίρους της συνεργασίας των Ηνωμένων Εθνών για την οδική ασφάλεια και άλλους ενδιαφερόμενους, ως έγγραφο καθοδήγησης για να στηριχθεί η υλοποίηση της δεκαετίας δράσης 2021-2030 και των στόχων της.

## **Θέση της Ένωσης**

- να υπογραμμίσει τη σημασία της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας με σκοπό την επίτευξη του οράματος μηδενικών απωλειών — τον μηδενισμό των θανάτων από τροχαία έως το 2050,
- να υποστηρίξει τα συμπεράσματα του Συμβουλίου Υπουργών που αναφέρονται στη «δεκαετία δράσης για την οδική ασφάλεια 2021-2030».

## Σημείο 6 της ημερήσιας διάταξης

### Έγκριση συμπερασμάτων

Όπως και κατά τις προηγούμενες συνεδριάσεις, η σύνοδος του Συμβουλίου Υπουργών θα πρέπει να κλείσει με την έγκριση των συμπερασμάτων της Προεδρίας. Κατά τη συνεδρίαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής στις 15 Μαρτίου<sup>16</sup>, υποβλήθηκε σχέδιο το οποίο η Ένωση υποστήριξε.

### Θέση της Ένωσης

- να υποστηρίξει τα συμπεράσματα όπως παρουσιάζονται στο σχέδιο

---

<sup>16</sup> Βλ. WK 1507/22, σ. 147.



**TRANSPORT COMMUNITY MINISTERIAL COUNCIL**  
**THURSDAY 27 APRIL 2022 | PRISTINA | TIME TBC | approx. 2h |**

## AGENDA

1	<p><b>OPENING</b> Opening remarks</p>
2	<p><b>PRESENTATION</b> by the European Commission</p> <p>Communication from the Commission to the European Parliament and the Council on the extension of the trans-European transport network (TEN-T) to neighbouring third countries</p>
3	<p><b>DISCUSSION</b></p> <p>Revision of Trans European Transport Network Regulation (EU) No 1315/2013 (TEN-T Regulation) indicative extension of the Trans-European Transport network (TEN-T) to the Western Balkans</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interventions by the Southeast European Parties</li> </ul>
4	<p><b>ENDORSEMENT</b></p> <p>Five-year rolling work plan for the development of the indicative TEN-T extension of the comprehensive and core networks to the Western Balkans and the identification of priority projects of regional interest</p>
5	<p><b>PRESENTATION</b> by the World Health Organization Decade of Action for Road Safety 2021-2030</p> <p><i>(Based on the UN General Assembly adopted resolution A/RES/74/299 "Improving global road safety", proclaiming the Decade of Action for Road Safety 2021-2030, with the ambitious target of preventing at least 50% of road traffic deaths and injuries by 2030)</i></p>
6	<p><b>CLOSING</b></p> <p>Adoption of Conclusions</p>