



Bruxelles, den 1. april 2022
(OR. fr, en)

7678/22

TRANS 187
COWEB 29
ELARG 24

I/A-PUNKTSNOTE

fra: Generalsekretariatet for Rådet
til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

Tidl. dok. nr.: ST 7402/22

Vedr.: Koordination af EU's holdning med henblik på mødet i ministerrådet
(transportfællesskabet mellem EU og Vestbalkan) (den 27. april 2022 i
Pristina)
– *Godkendelse*

1. Den 21. marts 2022 forelagde Kommissionen Gruppen vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net et arbejdsdokument¹ om næste møde i transportfællesskabets ministerråd, der finder sted den 27. april 2022 i Pristina, med henblik på at forberede den holdning, som Unionen skal indtage på dette møde.
2. Transportfællesskabets ministerråd udstikker generelle politiske retningslinjer og gennemgår fremskridtene med gennemførelsen af traktaten om oprettelse af et transportfællesskab. Ministerrådets arbejde forberedes af det regionale styringsudvalg. Med henblik på det seneste møde i dette udvalg, der fandt sted den 15. marts 2022, godkendte De Faste Repræsentanternes Komité Unionens holdning den 23. februar 2022, herunder dagsordenen for mødet i ministerrådet².

¹ ST 7177/22.

² ST 6219/22.

3. De vigtigste punkter på dagsordenen for mødet i ministerrådet er:
 - udvidelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T): Kommissionens forelæggelse af meddelelsen om vejledende udvidelser til tredjelande og partnerindlæg vedrørende revisionen af den vejledende udvidelse til Vestbalkan
 - godkendelse af første femårige arbejdsplan for udvikling af den vejledende TEN-T-udvidelse og udpegelse af prioriterede projekter af regional interesse³.
4. Arbejdsgruppen drøftede udkastet til holdning den 21. marts 2022 og godkendte det den 28. marts 2022 på grundlag af et arbejdsdokument ajourført af formandskabet efter mødet i det regionale styringsudvalg.
5. På baggrund af ovenstående opfordres De Faste Repræsentanters Komité til:
 - at bekræfte den opnåede enighed i arbejdsgruppen og
 - at henstille til Rådet, at det godkender Den Europæiske Unions holdning med henblik på næste møde i transportfællesskabets ministerråd, jf. bilaget til denne note.

³ Det skal bemærkes, at udkastet til femårsplan endnu ikke er forelagt det regionale styringsudvalg med henblik på forhåndsgodkendelse (skriftlig procedure).

ARBEJDSDOKUMENT**om Den Europæiske Unions holdninger med henblik på mødet i transportfællesskabets ministerråd den 27. april 2022⁴**

Dette arbejdsdokument bygger på Kommissionens dokument (ST 7177/22), der indeholder oplysninger om eller fastlægger EU's holdninger til spørgsmålene på forslaget til dagsorden for det kommende møde i transportfællesskabets ministerråd den 27. april 2022 (jf. bilaget).

Mødet i ministerrådet vil omfatte følgende spørgsmål:

- Europa-Kommissionens fremlæggelse af meddelelsen til Europa-Parlamentet og Rådet om udvidelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til tilgrænsende tredjelande⁵
- drøftelse af Kommissionens forslag til revision af forordning (EU) nr. 1315/2013 om det transeuropæiske transportnet (TEN-T-forordningen) for så vidt angår vejledende udvidelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til Vestbalkan⁶
- godkendelse af den femårige rullende arbejdsplan for udvikling af den vejledende udvidelse af det samlede net og hovednettet i TEN-T til Vestbalkan og for udpegelse af prioriterede projekter af regional interesse
- Verdenssundhedsorganisationens fremlæggelse af et årti for handling på trafiksikkerhedsområdet 2021-2030.

⁴ Pristina – tidspunkt og sted skal bekræftes. Der vil være mulighed for fjerndeltagelse (onlineforbindelse).

⁵ COM(2021) 820 final.

⁶ COM(2021) 812 final.

DEL I – GENERELT

I henhold til artikel 21 i transportfællesskabstraktaten⁷ udfærdiger ministerrådet generelle politiske retningslinjer og gennemgår fremskridt med gennemførelsen af transportfællesskabstraktaten, herunder opfølgning af forslag fra det sociale forum.

Med henblik på forberedelse af mødet i det regionale styringsudvalg for transportfællesskabet (den 15. marts 2022) blev Unionens holdning vedrørende nedennævnte dokumenter fastlagt⁸. Efter mødet i det regionale styringsudvalg er der kun foretaget mindre ændringer i dokumenterne.

Det eneste yderligere punkt, der er nærmere beskrevet, er forslaget om godkendelse af den femårige rullende arbejdsplan for udvikling af den vejledende udvidelse af det samlede net og hovednettet i TEN-T til Vestbalkan og for udpegelse af prioriterede projekter af regional interesse⁹. Dette arbejdsdokument bygger derfor på den indledende analyse og de indledende holdninger, som blev forelagt for Gruppen vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net på samlingen i Rådet den 7. og den 14. februar 2022.

DEL II – NÆRMERE BESKRIVELSE

Punkt 2 på dagsordenen

Europa-Kommissionens fremlæggelse af meddelelsen til Europa-Parlamentet og Rådet om udvidelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til tilgrænsende tredjelande

Dette er et orienterende punkt ved Europa-Kommissionen.

⁷ EUT L 278 af 27.10.2017, s. 3.

⁸ Jf. ST 6219/22.

⁹ Jf. WK 2681/1/22 REV 1.

Den 14. december 2021 offentliggjorde Kommissionen sin meddelelse til Europa-Parlamentet og Rådet om udvidelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til tilgrænsende tredjelande (sammen med forslaget til revision af TEN-T-forordningen¹⁰ – jf. næste punkt på dagsordenen). I meddelelsen gøres der status over gennemførelsen af den vejledende udvidelse af TEN-T til Vestbalkan. Den beskriver de fælles udfordringer og gennemgår, hvordan Unionen i fremtiden kan samarbejde med partnerne på Vestbalkan på TEN-T-politikområdet og nå de mål, der er fastsat i den europæiske grønne pagt.

På ministerrådets møde den 27. april vil Kommissionen komme med en detaljeret redegørelse for sin meddelelse om udvidelse af TEN-T til tilgrænsende tredjelande.

Unionens holdning

- at notere sig eventuelle indlæg fra de regionale partnere efter fremlæggelsen af Kommissionens meddelelse om udvidelse af TEN-T til tilgrænsende tredjelande
- at støtte ministerrådets konklusioner, som henviser til meddelelsen om udvidelse af TEN-T til tilgrænsende tredjelande.

Punkt 3 på dagsordenen

Drøftelse af Kommissionens forslag til revision af forordning (EU) nr. 1315/2013 om det transeuropæiske transportnet (TEN-T-forordningen) – vejledende udvidelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til Vestbalkan

Kommissionen vedtog den 14. december 2021 sit forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, om ændring af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013.

¹⁰ Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, om ændring af forordning (EU) 2021/1153 og forordning (EU) nr. 913/2010 og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013.

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til revision af TEN-T-forordningen afholdt Kommissionen en række møder med partnerne på Vestbalkan for at gøre status over realiseringen af de relevante dele af det vejledende TEN-T-net. Formålet med møderne var navnlig at fastslå, om alle delene af hovednettet, der skal indgå i Vestbalkankorridoren, er godt på vej til at blive realiseret eller opgraderet inden fristen i 2030, der er fastsat i den nuværende TEN-T-forordning.

Ved den lejlighed udtrykte partnerne på Vestbalkan ønske om revision af de aktuelle vejledende kort over det udvidede net (hovednettet og det samlede net) på deres område samt listen over transportknudepunkter (lufthavne og havne). Kommissionen noterede sig holdningen blandt alle partnerne på Vestbalkan.

Den 1. februar 2022 meddelte Kommissionen Rådet, at den har til hensigt at forhandle en aftale på højt plan mellem EU og partnerne på Vestbalkan om tilpasning af de vejledende kort over nabolande som omhandlet i artikel 49, stk. 6, i forordning (EU) nr. 1315/2013 (TEN-T-forordningen). Den 21. februar 2022 bemyndigede Rådet Kommissionen til at forhandle om en sådan aftale¹¹.

Den 10.-11. marts 2022 afholdt Kommissionen de første formelle bilaterale møder med hver enkelt regional partner for at gennemgå deres forslag til revision af TEN-T-nettet grundigt. Ministerrådets møde den 27. april 2022 vil give lejlighed til at gøre status over drøftelserne og lægge kursen for de næste skridt i processen.

På ministerrådets møde den 27. april 2022 vil der blive udvekslet synspunkter om Kommissionens forslag til revision af TEN-T-forordningen, navnlig om den foreslåede oprettelse af en europæisk transportkorridor, der forbinder regionen med Unionen. Til støtte for ministrenes udveksling af synspunkter om TEN-T-revisionen har transportfællesskabets sekretariat udarbejdet et oplæg, som allerede er blevet forelagt Rådets Gruppe vedrørende Transport – Intermodale Spørgsmål og Net som forberedelse til mødet i det regionale styringsudvalg den 15. marts 2022¹².

¹¹ Jf. ST 6051/22 + COR 1.

¹² Jf. WK 1507/22, s. 107-109.

De regionale partnere vil blive underrettet om næste skridt i den proces, der fører til gennemgang af de nuværende vejledende kort over Vestbalkannettet, på grundlag af en aftale på højt plan som omhandlet i artikel 49, stk. 6, i forordning (EU) nr. 1315/2013, der skal undertegnes af Unionen og partnerne på Vestbalkan.

Unionens holdning

- at notere sig Vestbalkanministrenes indlæg
- at støtte ministerrådets konklusioner, som henviser til revisionen af den vejledende udvidelse af TEN-T til Vestbalkan.

Punkt 4 på dagsordenen

Godkendelse af den femårige rullende arbejdsplan for udvikling af den vejledende udvidelse af det samlede net og hovednettet i TEN-T til Vestbalkan og for udpegelse af prioriterede projekter af regional interesse

I henhold til transportfællesskabstraktatens artikel 9 udarbejder transportfællesskabet hvert andet år en femårig rullende arbejdsplan for udvikling af den vejledende udvidelse af det samlede net og hovednettet i TEN-T til Vestbalkan. Der bør i arbejdsplanen også udpeges prioriterede projekter af regional interesse i overensstemmelse med bedste EU-praksis, der bidrager til en afbalanceret og bæredygtig udvikling for så vidt angår økonomi, geografisk integration, miljømæssige og sociale virkninger samt social samhørighed.

Denne femårige rullende arbejdsplan skal være i overensstemmelse med den relevante EU-lovgivning som anført i bilag I til transportfællesskabstraktaten (navnlig når der påtænkes EU-finansiering) og påvise størst mulig valuta for pengene og bredere socioøkonomiske virkninger i overensstemmelse med donorerne finansieringsregler og bedste internationale standarder og praksis. Den femårige rullende arbejdsplan bør endvidere have særlig fokus på globale klimaforandringer og miljømæssig bæredygtighed i projektdefinitions- og analysefasen samt omfatte de finansieringsmuligheder, der tilbydes af donorer og internationale finansielle institutioner, navnlig gennem investeringsrammen for Vestbalkan.

Udarbejdelsen af denne første udgave af den femårige rullende arbejdsplan har bygget på det arbejde, der allerede er foregået inden for rammerne af årsrapporten om TEN-T, og dens vigtigste resultater og konklusioner samt TEN-T-overholdelsesbetingelserne og -fristerne. Der er også taget hensyn til den økonomiske plan og investeringsplanen for Vestbalkan og de transportrelaterede flagskibsprojekter¹³ deri samt Kommissionens meddelelse om udvidelse af det transeuropæiske transportnet (TEN-T) til tilgrænsende tredjelande¹⁴. De prioriterede TEN-T-projekter, der i øjeblikket overvejes af hver af de regionale deltagere, tager hensyn til de seneste udgaver af deres enkelte projektpipelines.

Kommissionens tjenestegrene har gennemgået udkastet til femårig rullende arbejdsplan og er af den opfattelse, at det omfatter alle de nødvendige oplysninger, der er beskrevet i artikel 9 i transportfællesskabstraktaten. Der, hvor der er visse begrænsninger i transportfællesskabets sekretariats tilgængelige redskabssæt til at gennemføre første udgave af arbejdsplanen, er disse klart angivet, og fremtidige afbødende foranstaltninger fastlægges. Navnlig bør færdiggørelsen af transportobservatoriets analytiske redskaber bidrage til at afhjælpe de nuværende metodiske mangler og muliggøre en mere konsekvent projektplanlægning på tidspunktet for første revision af arbejdsplanen.

Det skal bemærkes, at nogle af de regionale partnere stadig mangler at give projektinformation og yde en projektfremmeindsats inden for visse dele, men der er tale om meget begrænsede tilfælde, der ikke afspejler den generelle fuldstændighed af den femårige rullende arbejdsplan. Dataindsamlingsspørgsmål behandles også i ministerrådets konklusioner.

Efter mødet i det regionale styringsudvalg den 15. marts 2022 er arbejdsplanen blevet færdiggjort¹⁵ og vil blive forelagt på ny for det regionale styringsudvalg forud for ministerrådets møde den 27. april 2022. Den EU-holdning, der foreslås nedenfor, bør derfor også omfatte de yderligere drøftelser i det regionale styringsudvalg om arbejdsplanen.

¹³ COM(2020) 641 final.

¹⁴ COM(2021) 820 final.

¹⁵ Jf. WK 2681/1/22 REV 1.

Unionens holdning

- at understrege, at den rullende arbejdsplan udgør en vigtig milepæl for gennemførelsen af transportfællesskabstraktaten
- at gentage sin opfordring til støtte til transportfællesskabets sekretariats dataindsamlingsindsats
- at støtte ministerrådets konklusioner, som henviser til den femårige rullende arbejdsplan
- at støtte ministerrådets godkendelse af den femårige rullende arbejdsplan.

Punkt 5 på dagsordenen

Verdenssundhedsorganisationens fremlæggelse af et årti for handling på trafikikkerhedsområdet 2021-2030

I 2021 blev Vestbalkans Overvågningsorgan for Trafikikkerhed oprettet med støtte fra Europa-Kommissionen, Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) og Verdensbanken. I 2022 planlægger transportfællesskabstraktatens sekretariatet at afholde en særlig workshop om trafikikkerhed sammen med Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og andre partnere. I denne forbindelse vil WHO fremlægge sin globale plan for trafikikkerhed på ministerrådets møde den 27. april 2022.

Den globale plan er udarbejdet af WHO og De Forenede Nationers regionale kommissioner i samarbejde med partnere i De Forenede Nationers samarbejde om trafikikkerhed og andre interessenter som et vejledende dokument til støtte for gennemførelsen af et årti for handling 2021-2030 og dets mål.

Unionens holdning

- at fremhæve betydningen af, at trafikikkerheden forbedres med henblik på at realisere nulvisionen – nedbringelse af antallet af trafikdræbte til nul inden udgangen af 2050
- at støtte ministerrådets konklusioner, som henviser til "et årti for handling på trafikikkerhedsområdet 2021-2030".

Punkt 6 på dagsordenen

Vedtagelse af konklusioner

Som på tidligere møder bør de aftalte konklusioner fra formandskabet være afslutningen på ministerrådets møde. Et udkast, som Unionen støttede, blev forelagt på det regionale styringsudvalgs møde den 15. marts¹⁶.

Unionens holdning

- at støtte konklusionerne i overensstemmelse med udkastet.

¹⁶ Jf. WK 1507/22, s. 147-149.



TRANSPORT COMMUNITY MINISTERIAL COUNCIL
THURSDAY 27 APRIL 2022 | PRISTINA | TIME TBC | approx. 2h |

AGENDA

1	<p>OPENING Opening remarks</p>
2	<p>PRESENTATION by the European Commission</p> <p>Communication from the Commission to the European Parliament and the Council on the extension of the trans-European transport network (TEN-T) to neighbouring third countries</p>
3	<p>DISCUSSION</p> <p>Revision of Trans European Transport Network Regulation (EU) No 1315/2013 (TEN-T Regulation) indicative extension of the Trans-European Transport network (TEN-T) to the Western Balkans</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interventions by the Southeast European Parties
4	<p>ENDORSEMENT</p> <p>Five-year rolling work plan for the development of the indicative TEN-T extension of the comprehensive and core networks to the Western Balkans and the identification of priority projects of regional interest</p>
5	<p>PRESENTATION by the World Health Organization Decade of Action for Road Safety 2021-2030</p> <p><i>(Based on the UN General Assembly adopted resolution A/RES/74/299 "Improving global road safety", proclaiming the Decade of Action for Road Safety 2021-2030, with the ambitious target of preventing at least 50% of road traffic deaths and injuries by 2030)</i></p>
6	<p>CLOSING</p> <p>Adoption of Conclusions</p>