



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 18 март 2019 г.
(OR. en)

7586/19
ADD 1

AVIATION 59
DELECT 75

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-н Jordi AYET PUIGARNAU, директор
Дата на получаване:	12 март 2019 г.
До:	Г-н Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2019) 1821 final
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Делегиран регламент на Комисията относно безпилотните летателни системи и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи Делегиран регламент на Комисията

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2019) 1821 final.

Приложение: C(2019) 1821 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 12.3.2019
C(2019) 1821 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

**към Делегиран регламент на Комисията относно безпилотните летателни системи
и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи**

Делегиран регламент на Комисията

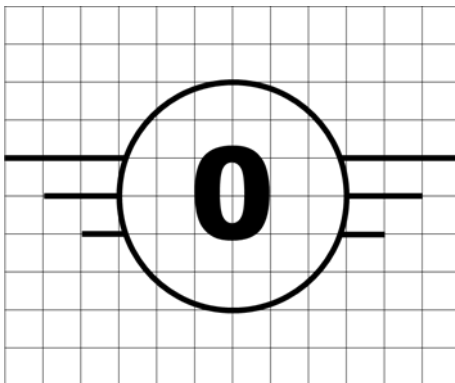
[...]

ПРИЛОЖЕНИЕ

Част 1

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C0

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C0:



БЛС от клас C0 трябва да отговарят на следните изисквания:

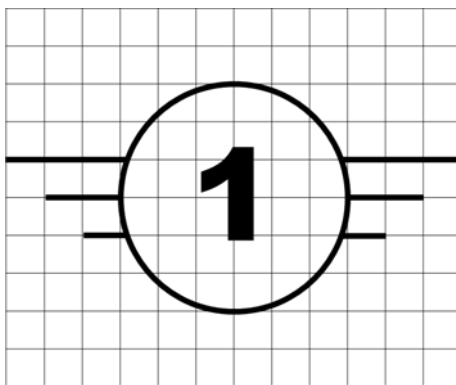
- 1) да имат МТОМ, по-малка от 250 g, включително полезния товар;
- 2) да имат максимална скорост в хоризонтален полет 19 m/s;
- 3) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m;
- 4) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от дистанционно управляващия пилот, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, на няколко системи;
- 5) да са проектирани и конструирани по такъв начин, че нараняванията за хората по време на експлоатация да са сведени до минимум, острите ръбове трябва да се избягват, освен ако те са технически неизбежни съгласно добрата практика на проектиране и производство. Ако са оборудвани с витла, те трябва да са проектирани по такъв начин, че да се ограничат нараняванията, които могат да бъдат нанесени от лопатките на витлото;
- 6) да се захранват с електричество с номинално напрежение, което не превишава 24 V при постояннотоково захранване (DC) или еквивалентно напрежение при променливотоково захранване (AC); техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 24 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 24 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 7) ако разполагат с режим „следвай ме“ и когато тази функция е активирана, да бъдат в обхват, непревишаващ 50 m от дистанционно управляващия пилот, и да дават възможност пилотът да си възвърне контрола върху БВС;
- 8) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:

- а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
- класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
- б) ясни инструкции за експлоатация;
- в) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
- г) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС, съобразено с възрастта на потребителя.
- 9) да включват информационно известие, публикувано от Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност (EASA), предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с Регламент (ЕС) .../... [IR].
- 10) Точки 4, 5 и 6 не се прилагат по отношение на БЛС, които са играчки по смисъла на Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на детските играчки.

Част 2

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C1

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C1:



БЛС от клас C1 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да са направени от такива материали и да имат такива експлоатационни показатели и физически характеристики, които гарантират, че в случай на удар в човешка глава при крайната скорост на падане, енергията, предавана към човешката глава, е по-малка от 80 J, или, като алтернатива, трябва да имат МТОМ под 900 g, включително полезния товар;

- 2) да имат максимална скорост в хоризонтален полет 19 m/s;
- 3) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m или да са оборудвани със система, която ограничава височината над повърхността или над точката на излитане до 120 m, или до стойност, зададена от дистанционно управляващия пилот. Ако стойността е зададена, на дистанционно управляващия пилот по време на полета се предоставя ясна информация за височината на БВС над повърхността или над точката на излитане;
- 4) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от дистанционно управляващия пилот, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, на няколко системи;
- 5) да притежават съответната механична якост, включително необходимия коефициент на безопасност и, при необходимост, устойчивост на натиск, за да издържат напрежението, на което са подложени по време на употреба, без счупване или деформация, които биха могли да попречат на безопасния им полет;
- 6) да са проектирани и конструирани по такъв начин, че нараняванията за хората по време на експлоатация да са сведени до минимум, острите ръбове трябва да се избягват, освен ако те са технически неизбежни съгласно добрата практика на проектиране и производство. Ако са оборудвани с витла, те трябва да са проектирани по такъв начин, че да се ограничат нараняванията, които могат да бъдат нанесени от лопатките на витлото;
- 7) в случай на загуба на линията за предаване на данни, да разполагат с надежден и предвидим метод БВС да възстанови линията за предаване на данни или да прекрати полета по начин, който намалява последствията върху трети страни във въздуха или на земята;
- 8) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да имат гарантирано ниво на звуковата мощност по крива А L_{WA} , определено съгласно част 13, което не превишава нивата, установени в част 15;
- 9) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност по крива А, положено върху БВС и/или върху неговата опаковка, както е посочено в част 14;
- 10) да се захранват с електричество с номинално напрежение, което не превишава 24 V DC или еквивалентно напрежение AC; техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 24 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 24 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 11) да имат уникален физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 *Сериен номер на малки безпилотни летателни системи*;
- 12) да разполагат с пряка идентификация от разстояние, която:

- а) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) .../... [IR] и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;
 - б) гарантира прякото периодично излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на БВС в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;
 - iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и
 - v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот или, ако няма информация, точката на излитане;
 - в) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в буква б), подточки ii), iii), iv) и v);
- 13) да са оборудвани със система за геопространствено ориентиране, която осигурява:
- а) интерфейс за качване и актуализиране на данни, съдържащи информация за ограниченията на въздушното пространство, свързани с местоположението и надморската височина на БВС, наложени от географските зони, както са определени в член 15 от Регламент (ЕС) .../... [IR], който интерфейс гарантира, че процесът на качване или актуализиране на тези данни не влошава тяхната надеждност и валидност;
 - б) предупредителен сигнал към дистанционно управляващия пилот при установено потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство; както и
 - в) информация за дистанционно управляващия пилот относно статуса на БВС, както и предупредителен сигнал, когато неговите системи за определяне на местоположението и за навигация не могат да гарантират правилното функциониране на системата за геопространствено ориентиране;
- 14) ако БВС има функция, която ограничава достъпа му до определени зони или обеми въздушно пространство, тази функция се осъществява така, че да взаимодейства безпроблемно със системата за управление на полета на БВС, без да оказва отрицателно въздействие върху безопасността на полета; в допълнение, на дистанционно управляващия пилот се предоставя ясна информация, когато тази функция не позволява на БВС да навлиза във въпросните зони или обеми;
- 15) отправя ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато батерията на БВС или на неговата станция за управление достигне ниско ниво,

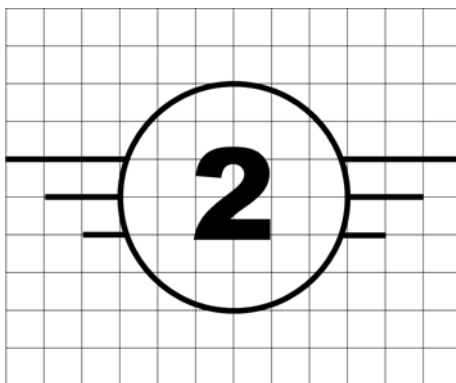
така че дистанционно управляващия пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;

- 16) да бъдат оборудвани със светлини с оглед на:
 - а) управляемостта на БВС;
 - б) ясната разпознаваемост на БВС през нощта — светлините трябва да позволяват на лице, намиращо се на земята, да направи разграничение между БВС и пилотирани въздухоплавателни средства;
- 17) ако разполагат с режим „следвай ме“ и когато тази функция е активирана, да бъдат в обхват, непревишаващ 50 m от дистанционно управляващия пилот, и да дават възможност пилотът да си възвърне контрола върху БВС;
- 18) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
 - а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - обозначение на протокола на предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние,
 - ниво на звуковата мощност,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
 - б) ясни инструкции за експлоатация;
 - в) процедура за качване на данни относно ограниченията на въздушното пространство;
 - г) инструкции за техническо обслужване;
 - д) процедури за отстраняване на неизправности;
 - е) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
 - ж) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 19) да включват информационно известие, публикувано от EASA, предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

Част 3

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C2

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C2:



БЛС от клас С2 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да имат МТОМ, по-малка от 4 kg, включително полезния товар;
- 2) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m или да са оборудвани със система, която ограничава височината над повърхността или над точката на излитане до 120 m, или до стойност, зададена от дистанционно управляващия пилот. Ако стойността е зададена, на дистанционно управляващия пилот по време на полета се предоставя ясна информация за височината на БВС над повърхността или над точката на излитане;
- 3) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от дистанционно управляващия пилот, който притежава подходяща правоспособност според определението в Регламент (ЕС) .../... [IR], съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, на няколко системи;
- 4) да притежават съответната механична якост, включително необходимия коефициент на безопасност и, при необходимост, устойчивост на натиск, за да издържат напрежението, на което са подложени по време на употреба, без счупване или деформация, които биха могли да попречат на безопасния им полет;
- 5) в случай на привързани БВС, да имат максимална дължина на привързващата лента, по-малка от 50 m, и механична якост, която е не по-малко от:
 - а) за въздухоплавателни средства, по-тежки от въздуха — 10 пъти теглото на въздухоплавателното средство при максимална маса;
 - б) за въздухоплавателни средства, по-леки от въздуха — 4 пъти силата, упражнявана от комбинацията от максималната статична тяга и аеродинамичната сила на максимално допустимата скорост на вятъра по време на полет;
- 6) да са проектирани и конструирани по такъв начин, че нараняванията за хората по време на експлоатация да са сведени до минимум, острите ръбове трябва да се избягват, освен ако те са технически неизбежни съгласно добрата практика на проектиране и производство. Ако са оборудвани с витла, те трябва да са проектирани по такъв начин, че да се ограничат нараняванията, които могат да бъдат нанесени от лопатките на витлото;

- 7) освен ако не са привързани, в случай на загуба на линията за предаване на данни, да разполагат с надежден и предвидим метод БВС да възстанови линията за предаване на данни или да прекрати полета по начин, който намалява последствията върху трети страни във въздуха или на земята;
- 8) освен ако не са привързани, да са оборудвани с линия за предаване на данни, която да е защитена срещу неправомерен достъп по отношение на функциите по управление и контрол;
- 9) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с режим за ниска скорост, който може да бъде зададен от дистанционно управляващия пилот, който режим ограничава максималната крейсерска скорост до не повече от 3 m/s;
- 10) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да имат гарантирано ниво на звуковата мощност по крива А L_{WA} , определено съгласно част 13, което не превишава нивата, установени в част 15;
- 11) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност по крива А, положено върху БВС и/или върху неговата опаковка, както е посочено в част 14;
- 12) да се захранват с електричество с номинално напрежение, което не превишава 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 48 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 13) да имат уникален физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 *Сериен номер на малки безпилотни летателни системи*;
- 14) освен ако не са привързани, да разполагат с пряка идентификация от разстояние, която:
 - а) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) .../... [IR] и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;
 - б) гарантира прякото периодично излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на БВС в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;
 - iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и

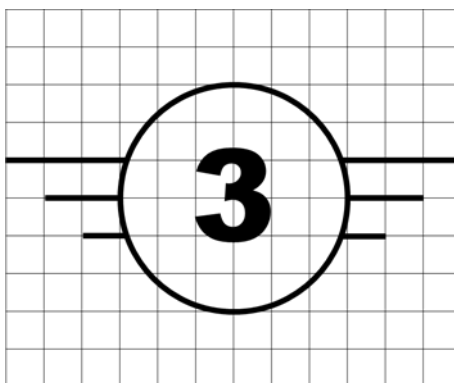
- v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот;
 - в) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в буква б), подточки ii), iii), iv) и v);
- 15) да са оборудвани с функция за геопространствено ориентиране, която осигурява:
 - а) интерфейс за качване и актуализиране на данни, съдържащи информация за ограниченията на въздушното пространство, свързани с местоположението и надморската височина на БВС, наложени от географските зони, както са определени в член 15 от Регламент (ЕС) .../... [IR], който интерфейс гарантира, че процесът на качване или актуализиране на тези данни не влошава тяхната надеждност и валидност;
 - б) предупредителен сигнал към дистанционно управляващия пилот при установено потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство; както и
 - в) информация за дистанционно управляващия пилот относно статуса на БВС, както и предупредителен сигнал, когато неговото местоположение и навигация не могат да гарантират правилното функциониране на системата за геопространствено ориентиране;
- 16) ако БВС има функция, която ограничава достъпа му до определени зони или обеми въздушно пространство, тази функция се осъществява така, че да взаимодейства безпроблемно със системата за управление на полета на БВС, без да оказва отрицателно въздействие върху безопасността на полета; в допълнение, на дистанционно управляващия пилот се предоставя ясна информация, когато тази функция не позволява на БВС да навлиза във въпросните зони или обеми;
- 17) отправя ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато батерията на БВС или на неговата станция за управление достигне ниско ниво, така че дистанционно управляващият пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;
- 18) да бъдат оборудвани със светлини с оглед на:
 - 1) управляемостта на БВС;
 - 2) ясната разпознаваемост на БВС през нощта — светлините трябва да позволяват на лице, намиращо се на земята, да направи разграничение между БВС и пилотирувани въздухоплавателни средства;
- 19) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
 - а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,

- оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - обозначение на протокола на предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние,
 - ниво на звуковата мощност,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
- б) ясни инструкции за експлоатация;
- в) процедура за качване на данни относно ограниченията на въздушното пространство;
- г) инструкции за техническо обслужване;
- д) процедури за отстраняване на неизправности;
- е) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
- ж) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 20) да включват информационно известие, публикувано от EASA, с приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

Част 4

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас С3

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас С3:



БЛС от клас С3 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да имат МТОМ, по-малка от 25 kg, включително полезния товар, както и да имат максимален характерен размер, по-малък от 3 m;
- 2) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m или да са оборудвани със система, която ограничава височината над повърхността или над точката на излитане до 120 m, или до стойност, зададена от дистанционно управляващия пилот. Ако стойността е зададена, на дистанционно управляващия пилот по време на полета се предоставя ясна информация за височината на БВС над повърхността или над точката на излитане;

- 3) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от пилот, който притежава подходяща правоспособност според определението в Регламент (ЕС) .../... [IR], съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, няколко системи;
- 4) в случай на привързани БВС, да имат максимална дължина на привързващата лента, по-малка от 50 m, и механична якост, която е не по-малко от:
 - а) за въздухоплавателни средства, по-тежки от въздуха — 10 пъти теглото на въздухоплавателното средство при максимална маса;
 - б) за въздухоплавателни средства, по-леки от въздуха — 4 пъти силата, упражнявана от комбинацията от максималната статична тяга и аеродинамичната сила на максимално допустимата скорост на вятъра по време на полет;
- 5) освен ако не са привързани, в случай на загуба на линията за предаване на данни, да разполагат с надежден и предвидим метод БВС да възстанови линията за предаване на данни или да прекрати полета по начин, който намалява последствията върху трети страни във въздуха или на земята;
- 6) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност по крива А L_{WA} , определено съгласно част 13 и положено върху БВС и/или върху неговата опаковка, както е посочено в част 14;
- 7) да се хранят с електричество с номинално напрежение, което не превишава 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 48 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 8) да имат уникален физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 Сериен номер на малки безпилотни летателни системи;
- 9) освен ако не са привързани, да разполагат с пряка идентификация от разстояние, която:
 - а) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) .../... [IR] и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;
 - б) гарантира прякото периодично излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на БВС в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;

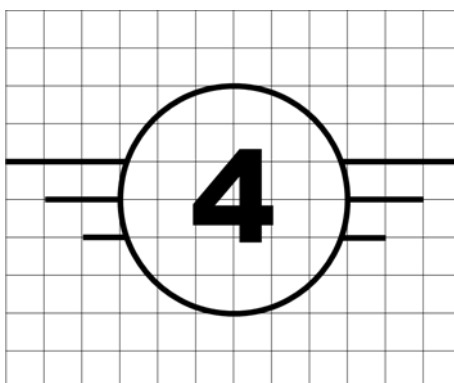
- iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и
 - v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот;
- в) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в буква б), подточки ii), iii), iv) и v);
- 10) да са оборудвани с функция за геопространствено ориентиране, която осигурява:
 - а) интерфейс за качване и актуализиране на данни, съдържащи информация за ограниченията на въздушното пространство, свързани с местоположението и надморската височина на БВС, наложени от географските зони, както са определени в член 15 от Регламент (ЕС) .../... [IR], който интерфейс гарантира, че процесът на качване или актуализиране на тези данни не влошава тяхната надеждност и валидност;
 - б) предупредителен сигнал към дистанционно управляващия пилот при установено потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство; както и
 - в) информация за дистанционно управляващия пилот относно статуса на БВС, както и предупредителен сигнал, когато неговото местоположение и навигация не могат да гарантират правилното функциониране на системата за геопространствено ориентиране;
- 11) ако БВС има функция, която ограничава достъпа му до определени зони или обеми въздушно пространство, тази функция се осъществява така, че да взаимодейства безпроблемно със системата за управление на полета на БВС, без да оказва отрицателно въздействие върху безопасността на полета; в допълнение, на дистанционно управляващия пилот се предоставя ясна информация, когато тази функция не позволява на БВС да навлиза във въпросните зони или обеми;
- 12) освен ако не са привързани, да са оборудвани с линия за предаване на данни, която да е защитена срещу неправомерен достъп по отношение на функциите по управление и контрол;
- 13) отправя ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато батерията на БВС или на неговата станция за управление достигне ниско ниво, така че дистанционно управляващият пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;
- 14) да бъдат оборудвани със светлини с оглед на:
 - 1) управляемостта на БВС;
 - 2) ясната разпознаваемост на БВС през нощта — светлините трябва да позволяват на лице, намиращо се на земята, да направи разграничение между БВС и пилотирувани въздухоплавателни средства;
- 15) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:

- а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
- класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - обозначение на протокола на предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние,
 - ниво на звуковата мощност,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
- б) ясни инструкции за експлоатация;
- в) процедура за качване на данни относно ограниченията на въздушното пространство;
- г) инструкции за техническо обслужване;
- д) процедури за отстраняване на неизправности;
- е) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
- ж) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 16) да включват информационно известие, публикувано от EASA, предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

Част 5

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C4

Върху БВС се полага по видим начин следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C4:



БЛС от клас C4 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да имат МТОМ, по-малка от 25 kg, включително полезния товар;
- 2) да се управляват и маневрират безопасно от дистанционно управляващия пилот, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, няколко системи;
- 3) да не са в състояние на режим на автоматично управление, освен за подпомагане стабилизирането на полета без пряко въздействие върху траекторията и за подпомагане при загуба на връзката, при условие че в случай на загуба на връзката е налична предварително определена фиксирана позиция на управлението на полета;
- 4) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
 - а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
 - б) ясни инструкции за експлоатация;
 - в) инструкции за техническо обслужване;
 - г) процедури за отстраняване на неизправности;
 - д) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
 - е) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 5) да включват информационно известие, публикувано от EASA, предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

Част 6

Изисквания към допълнителния модул за пряка идентификация от разстояние

Допълнителният модул за пряка идентификация от разстояние трябва да отговаря на следните изисквания:

- 1) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) .../... [IR] и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;

- 2) има физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 *Серийни номера на малки безпилотни летателни системи*, положен четливо върху допълнителния модул и неговата опаковка или в неговото ръководство за потребителя;
- 3) гарантира прякото периодично излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на допълнителния модул в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;
 - iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и
 - v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот или, ако няма информация, точката на излитане;
- 4) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в параграф 3, подточки ii), iii), iv) и v);
- 5) пуска се на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа обозначението на протокола за предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние, както и инструкции за:
 - a) инсталиране на модула за БВС;
 - б) качване на регистрационния номер на оператора на БЛС.

Част 7

Модул А за оценяване на съответствието — Вътрешен производствен контрол

1. Вътрешният производствен контрол е процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията си по точки 2, 3 и 4 от настоящата част и гарантира и декларира на своя отговорност, че съответните продукти отговарят на изискванията, определени в части 1, 5 или 6, приложими към тях.
2. Техническа документация
Производителят разработва техническата документация в съответствие с член 17 от настоящия регламент.
3. Производство
Производителят взема всички необходими мерки производственият процес и неговото наблюдение да осигурят съответствието на произвеждания продукт с техническата документация, посочена в точка 2 от настоящата част, и с изискванията, определени в части 1, 5 или 6, приложими към тях.

4. Маркировка „СЕ“ и декларация за съответствие с изискванията на ЕС
- 1) В съответствие с членове 15 и 16 от настоящия регламент производителят полага маркировката „СЕ“ и, когато е приложимо, идентификационния етикет за класа на БВС върху всеки отделен продукт, който отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1, 5 или 6, приложими към него.
 - 2) Производителят съставя писмена декларация за съответствие с изискванията на ЕС за образец от всеки продукт и я съхранява заедно с техническата документация на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара. В декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се посочва ясно продуктът, за който е съставена.

Копие от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се предоставя на съответните органи при поискване.

5. Упълномощен представител

Задълженията на производителите по точка 4 могат да бъдат изпълнявани от упълномощен представител, от тяхно име и на тяхна отговорност, при условие че е посочен в пълномощието.

Част 8

Модули В и С за оценяване на съответствието — „ЕС изследване на типа“ и съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол съгласно приложение II към Решение № 768/2008/ЕО

При позоваване на настоящата част процедурата за оценяване на съответствието следва модул В („ЕС изследване на типа“) и модул С (Съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол) от настоящата част.

Модул В

ЕС изследване на типа

1. ЕС изследване на типа е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, при която нотифициран орган изследва техническия проект на продукта и проверява и удостоверява, че техническият проект на продукта отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1—6.
2. ЕС изследване на типа се извършва чрез оценка на пригодността на техническия проект на продукта чрез изследване на техническата документация и подкрепящи доказателства по точка 3, с изследване на образци, които са представителни за предвиденото производство от една или повече основни части на продукта (комбинация от изследване на типа произведен продукт и проекта на типа).
3. Производителят подава заявлението за „ЕС изследване на типа“ само до един нотифициран орган по свой избор.

Заявлението включва:

- 1) името и адреса на производителя, а в случаите, когато заявлението е подадено от упълномощен представител, също така и неговото име и адрес;
- 2) писмена декларация, че същото заявление не е било подавано до друг нотифициран орган;
- 3) техническата документация. Техническата документация позволява да се оцени съответствието на продукта с приложимите изисквания на настоящия регламент и включва съответен анализ и оценка на риска (рисковете). Техническата документация съдържа, когато е приложимо, елементите, определени в член 17 от настоящия регламент;
- 4) представителните образци за предвиденото производство. Нотифицираният орган може да изисква допълнителни образци, ако са необходими за осъществяване на програмата за изпитване;
- 5) подкрепящите доказателства за решението за пригодност на техническия проект. В тези подкрепящи доказателства се посочват всички използвани документи, по-специално в случаите, когато съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации не са били приложени или не са били приложни изцяло. Когато е необходимо, подкрепящите доказателства включват резултатите от изпитванията, проведени в съответствие с други подходящи технически спецификации от съответната лаборатория на производителя или от друга изпитвателна лаборатория от негово име и на негова отговорност.

4. Нотифицираният орган:

По отношение на продукта:

- 1) изследва техническата документация и подкрепящите доказателства, за да оцени пригодността на техническия проект на продукта.

По отношение на образца/образците:

- 2) удостоверява, че образецът (образците) е (са) произведен(и) в съответствие с техническата документация и определя елементите, проектирани в съответствие с приложимите разпоредби на съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации, както и елементите, проектирани, без да се приложат съответните разпоредби за тези стандарти;
- 3) провежда подходящи изследвания и изпитвания или организира тяхното провеждане с цел да провери дали в случаите, когато производителят е избрал да приложи решенията от съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации, същите са били приложени правилно;
- 4) провежда подходящи изследвания и изпитвания или организира тяхното провеждане с цел да провери дали в случаите, когато решенията от съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации не са приложени, решенията, избрани от производителя, отговарят на съответните съществени изисквания на законодателния инструмент;
- 5) съгласува с производителя мястото, където да се проведат изследванията и изпитванията.

5. Нотифицираният орган съставя доклад за оценката, в който описва действията, предприети съгласно точка 4, и получените резултати. Без да се засягат неговите задължения, предвидени в точка 8, нотифицираният орган разгласява изцяло или отчасти съдържанието на посочения доклад само със съгласието на производителя.

6. Когато типът отговаря на изискванията на настоящия регламент, нотифицираният орган издава на производителя сертификат за „ЕС изследване на типа“. Този сертификат съдържа името и адреса на производителя, заключенията от изследването, съответните аспекти на изискванията, за които е поискано изследването, условията (ако има такива) за неговата валидност и необходимите данни за идентификация на одобрения тип. Сертификатът може да съдържа едно или повече приложения.

Сертификатът на ЕС и приложенията към него съдържат цялата необходима информация, за да може съответствието на произведените продукти да бъде оценено спрямо изследвания тип и да се даде възможност за осъществяването на контрол по време на експлоатация.

Когато типът не отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент, нотифицираният орган отказва да издаде сертификат за „ЕС изследване на типа“ и съответно информира подалия заявлението, като подробно мотивира отказа си.

7. Нотифицираният орган следи за евентуални промени в общоприетото ниво на технически познания, които промени показват, че одобреният тип може вече да не отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент, и преценява дали такива промени изискват по-нататъшни проучвания. Ако това е така, нотифицираният орган информира съответно производителя.

Производителят информира нотифицирания орган, съхраняващ техническата документация, отнасяща се до сертификата за „ЕС изследване на типа“, за всички промени на одобрения тип, които могат да повлияят на съответствието на продукта със съществените изисквания на настоящия регламент или на условията за валидност на сертификата. Такива промени изискват допълнително одобрение, което се прилага към оригиналния сертификат за „ЕС изследване на типа“.

8. Всеки нотифициран орган информира своя нотифициращ орган за сертификати за „ЕС изследване на типа“ и/или за допълнения към тях, които е издал или отнел, и периодично или при поискване предоставя на нотифициращите органи списък на сертификатите и/или допълненията към тях, които е отказал да издаде, спрял е действието им или по друг начин е ограничил.

Всеки нотифициран орган информира останалите нотифицирани органи за сертификатите за „ЕС изследване на типа“ и/или за допълнения към тях, чието издаване е отказал, отнел, спрял е действието им или по друг начин е ограничил, а при поискване — и за сертификатите и/или допълненията към тях, които е издал.

Комисията, държавите членки и останалите нотифицирани органи могат при поискване да получат копие от сертификатите за „ЕС изследване на типа“ и/или от допълненията към тях. При обосновано искане Комисията и държавите членки могат да получат копие от техническата документация и резултатите от изследванията, проведени от нотифицирания орган.

Нотифицираният орган съхранява копие от сертификата за „ЕС изследване на типа“, неговите приложения и допълнения, както и техническото досие, включващо техническата документация, представена от производителя, в продължение на 10 години след оценяването на продукта или до изтичане на валидността на този сертификат.

9. Производителят съхранява на разположение на националните органи копия от сертификата за „ЕС изследване на типа“, неговите приложения и допълнения, заедно с техническата документация, в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара.
10. Упълномощеният представител на производителя може да подава заявлението по точка 3 и да изпълнява задълженията по точки 7 и 9, при условие че е посочен в пълномощието.

Модул С

Съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол

1. Съответствието с типа въз основа на вътрешен производствен контрол е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията си по точки 2 и 3 и гарантира и декларира, че съответните продукти са в съответствие с типа, както е описан в сертификата за „ЕС изследване на типа“, и отговарят на приложимите изисквания на настоящия регламент.
2. Производство
Производителят взема всички необходими мерки за това производственият процес и неговото наблюдение да осигуряват съответствието на произвеждания продукт с одобрения тип, описан в сертификата за „ЕС изследване на типа“, и с приложимите изисквания, определени в части 1—6.
3. Маркировка „СЕ“ и декларация за съответствие с изискванията на ЕС
 - 1) В съответствие с членове 15 и 16 от настоящия регламент производителят полага маркировката „СЕ“ и, когато е приложимо, идентификационния етикет за класа на БВС, върху всеки продукт, който е в съответствие с типа, описан в сертификата за „ЕС изследване на типа“, и който отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1—6.
 - 2) Производителят съставя писмена декларация за съответствие с изискванията на ЕС за всеки тип продукт и я съхранява на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара. В декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се посочва ясно типът продукт, за който е съставена.

Копие от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се предоставя на съответните органи при поискване.
4. Упълномощен представител
Задълженията на производителя по точка 3 могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че това е посочено в пълномощието.

Част 9

Модул Н за оценяване на съответствието — Съответствие въз

основа на пълно осигуряване на качеството съгласно приложение II към Решение № 768/2008/ЕО

1. Съответствие въз основа на пълно осигуряване на качеството е процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията си по точки 2 и 5 и гарантира и декларира на своя отговорност, че съответният продукт отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1—6.

2. Производство

Производителят прилага одобрена система по качеството по отношение на проектирането, производството, крайния контрол и изпитването на съответния продукт, както е определено в точка 3, която подлежи на надзор, както е определено в точка 4.

3. Система по качеството

1) Производителят подава заявление за оценяване на неговата система по качеството по отношение на съответния продукт до нотифициран орган по свой избор.

Заявлението включва:

- а) името и адреса на производителя, а в случаите, когато заявлението е подадено от упълномощен представител, също така и неговото име и адрес;
- б) техническата документация за всеки тип продукт, предназначен да бъде произведен, съдържаща елементите, определени в част 10, когато е приложимо;
- в) документацията относно системата по качеството;
- г) писмена декларация, че същото заявление не е било подавано до друг нотифициран орган.

2) Системата по качеството осигурява съответствието на продукта с изискванията на настоящия регламент.

Всички елементи, изисквания и предписания, приети от производителя, трябва да се документират редовно и системно под формата на писмени политики, процедури и инструкции. Документацията на системата по качеството трябва да позволява еднозначно тълкуване на програмите по качеството, плановете, наръчниците и записите.

Документацията включва, по-специално, подходящо описание на:

- а) целите във връзка с качеството и организационната структура, отговорностите и правомощията на ръководството по отношение на проекта и качеството на продукта;
- б) техническите спецификации на проекта, включително стандартите, които ще бъдат приложени, а когато съответните хармонизирани стандарти няма да бъдат приложени изцяло, средствата, които ще се използват за осигуряване на съответствието с изискванията на настоящия регламент;

- в) методите за контрол и проверка на проекта, процесите и систематичните мерки, които ще се прилагат при проектирането на продуктите, принадлежащи към съответния тип;
- г) съответните методи за производство, контрол и осигуряване на качеството, процесите и систематичните мерки, които ще се прилагат;
- д) изследванията и изпитванията, които ще се извършват преди, по време на и след производството, както и честотата, с която ще бъдат извършвани;
- е) архивните документи за качеството, като например доклади от проверки и данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади относно квалификацията или одобренията за съответния персонал и т.н.;
- ж) средствата за наблюдение на постигането на изискваното качество на проекта и на продукта и за ефективното функциониране на системата по качеството.

- 3) Нотифицираният орган оценява системата по качеството, за да определи дали тя отговаря на изискванията, посочени в точка 3, подточка 2.

По отношение на елементите на системата по качеството, които отговарят на съответните спецификации на съответния хармонизиран стандарт, нотифицираният орган приема, че е налице съответствие с посочените по-горе изисквания.

В допълнение към опита в системи за управление на качеството, екипът одитори разполага най-малко с един член с опит в оценяването на съответната продуктова област и технологията на продукта, както и познания за приложимите изисквания на настоящия регламент. Одитът включва посещение в помещенията на производителя за извършване на оценка. Екипът одитори преглежда техническата документация, посочена в точка 3, подточка 1, буква б), с цел да установи способността на производителя да определи приложимите изисквания на настоящия регламент и да проведе необходимите изследвания с цел да осигури съответствието на продукта с посочените изисквания.

Решението се съобщава на производителя или на неговия упълномощен представител.

Уведомлението включва заключенията от одита и мотивирано решение относно извършеното оценяване.

- 4) Производителят се задължава да изпълни задълженията, произтичащи от одобрената система по качеството, както и да поддържа тази система в състояние на пригодност и ефикасно функциониране.

Производителят редовно информира нотифицирания орган, одобрил системата по качеството, за всякакви планирани изменения в нея.

- 5) Нотифицираният орган оценява предложените изменения и решава дали изменената система по качеството ще продължи да отговоря на изискванията по точка 3, подточка 2 или се налага ново оценяване.

Той съобщава своето решение на производителя. Уведомлението включва заключенията от извършеното изследване и мотивирано решение относно извършеното оценяване.

4. Надзор под отговорността на нотифицирания орган

- 1) Целта на надзора е да се гарантира, че производителят изпълнява правилно задълженията, произтичащи от одобрената система по качеството.
- 2) За целите на оценката производителят предоставя на нотифицирания орган достъп до местата на проектиране, производство, проверка, изпитване и съхраняване и му предоставя цялата необходима информация, и по-специално:
 - а) документацията на системата по качеството;
 - б) архивните документи за качеството, посочени в проектната част на системата по качеството, като резултати от анализи, изчисления, изпитвания и т.н.;
 - в) архивните документи за качеството, посочени в производствената част на системата по качеството, като доклади от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади относно квалификацията на персонала и др.
- 3) Нотифицираният орган извършва периодични одити, за да се увери, че производителят поддържа и прилага системата по качеството, и представя на производителя доклад от одита.
- 4) Освен това нотифицираният орган може да прави и внезапни посещения при производителя. По време на такива посещения нотифицираният орган може, ако това се налага, да извършва или организира извършването на изпитвания на БВС или БЛС, с цел да провери дали системата по качеството функционира правилно. Той предоставя на производителя доклад от посещението, а ако са били извършени изпитвания — и протокол от изпитванията.

5. Маркировка „СЕ“ и декларация за съответствие с изискванията на ЕС

- 1) В съответствие с членове 15 и 16 от настоящия регламент производителят полага маркировката „СЕ“ и, когато е приложимо, идентификационния етикет за класа на БЛС, както и — под отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3, подточка 1 от настоящата част, идентификационния номер на последния, върху всеки отделен продукт, който отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент.
- 2) Производителят съставя писмена декларация за съответствие с изискванията на ЕС за всеки тип продукт и я съхранява на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара. В декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се посочва типът продукт, за който е съставена.

Копие от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се предоставя на съответните органи при поискване.

6. Производителят съхранява на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара:

- 1) техническата документация, посочена в точка 3, подточка 1;
 - 2) документацията относно системата по качеството, посочена в точка 3, подточка 1;
 - 3) одобрените изменения, посочени в точка 3, подточка 5;
 - 4) решенията и докладите на нотифицирания орган, посочени в точка 3, подточка 5, точка 4, подточка 3 и точка 4, подточка 4.
7. Всеки нотифициран орган информира своя нотифициращ орган за издадените или оттеглени одобрения на системи по качеството и периодично или при поискване му предоставя списък с одобрения на системи по качеството, които е отказал, спрял е действието им или по друг начин е ограничил.
- Всеки нотифициран орган информира останалите нотифицирани органи за одобренията на системи по качеството, които е отказал, спрял е действието им или е оттеглил и, при поискване, за издадените одобрения на системи по качеството.
8. Упълномощен представител
- Задълженията на производителя по точка 3, подточка 1, точка 3, подточка 5 и точки 5 и 6 могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че това е посочено в пълномощието.

Част 10

Съдържание на техническата документация

Техническата документация се изготвя от производителя. Документацията позволява да се оцени съответствието на продукта с приложимите изисквания.

Техническата документация съдържа, когато е приложимо, най-малко следните елементи:

1. пълното описание на продукта, включително:
 - а) снимки или илюстрации, показващи външните характеристики, маркировките и вътрешната схема;
 - б) използваните версии на софтуера или вътрешното програмно осигуряване в съответствие с изискванията, определени в настоящия регламент;
 - в) ръководство за потребителя и инструкции за инсталиране;
2. конструктивните и производствените чертежи и схемите на компонентите, сглобените единици, електрическите вериги и други подобни, свързани с тях елементи;
3. описанията и обясненията, необходими за разбиране на тези чертежи и схеми и за действието на продукта;
4. списък на хармонизираните стандарти, приложени изцяло или частично, данните за които са публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, а в случаите, когато тези стандарти не са били приложени — описания на решенията, приети за изпълнение на съществените изисквания, определени в член 4, включително списък на приложените други подходящи технически

спецификации. При частично приложени хармонизирани стандарти в техническата документация се посочват частите, които са приложени;

5. копие на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС;
6. когато е приложен модулът за оценяване на съответствието от част 8, се прилага копие от сертификата за „ЕС изследване на типа“ с неговите приложения, издаден от съответния нотифициран орган;
7. резултати от направените проектни изчисления, проведените изследвания и други подобни, свързани с тях елементи;
8. протоколи от изпитванията;
9. копия от документите, които производителят е представил на нотифицирания орган, ако участва такъв;
10. подкрепящите доказателства за решението за пригодност на техническия проект. В тези подкрепящи доказателства се посочват всички използвани документи, по-специално в случаите, когато съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации не са били приложени изцяло. Когато е необходимо, подкрепящите доказателства включват резултатите от изпитванията, проведени от съответната лаборатория на производителя или от друга изпитвателна лаборатория от негово име и на негова отговорност;
11. адрес на производствените обекти и на складовете за съхранение на продукцията.

Част 11

Декларация за съответствие с изискванията на ЕС

1. Продукт (типов, партиден и сериен номер).
2. Име и адрес на производителя или на неговия упълномощен представител.
3. Настоящата декларация за съответствие се издава, като пълна отговорност за нея поема производителят.
4. Предмет на декларацията [идентификация на продукта, позволяваща проследяването му; тя може да включва цветно изображение с достатъчна разделителна способност, когато това е необходимо за идентифицирането на продуктите].
5. Предметът на декларацията, описан по-горе, е от клас ... [да се включи номерът на класа на БЛС, както е определено в части 1—5 от настоящото приложение].
6. Гарантираното ниво на звуковата мощност за тази БЛС е ... dB(A) [само за БЛС с променлива геометрия на крилото от класове 1—3].
7. Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация:
 - [да се включи позоваване на настоящия регламент и приложението, свързано с класа на продукта],
 - или друго законодателство на Съюза за хармонизация, когато е приложимо.

8. Позоваване на използваните хармонизирани стандарти или позоваване на други технически спецификации, по отношение на които се декларира съответствие. При позоваването трябва да се посочва техният идентификационен номер и версията им и, ако е приложимо, дата на издаване.
9. Ако е приложимо, нотифицираният орган ... (*наименование, номер*) ... извърши ... (*описание на извършеното*) ... и издаде сертификат за „ЕС изследване на типа“.
10. Ако е приложимо, описание на принадлежностите и компонентите, включително софтуер, които позволяват на безпилотните въздухоплавателни средства или безпилотните летателни системи да се използват по предназначение и които са обхванати от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС.
11. Допълнителна информация:
Подпис за и от името на: ...
[място и дата на издаване]:
[име, длъжност] [подпис]:

Част 12

Опростена декларация за съответствие с изискванията на ЕС

Опростената декларация за съответствие с изискванията на ЕС, посочена в член 14, параграф 3, съдържа следното:

- С настоящото [име на производителя] декларира, че БЛС [*идентификация на БЛС: тип или сериен номер*] е от клас [*включва се номерът на класа на продукта, както е посочено в части 1—5 от настоящото приложение*], притежава гарантирано ниво на звукова мощност ... dB(A) [*само за БЛС с променлива геометрия на крилото от класове 1—3*]
- и е в съответствие с регламенти ... [изброяват се всички регламенти, на чиито изисквания отговаря продуктът].
- Пълният текст на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС е достъпен на следния уебсайт: [адрес на уебсайта].

Част 13

Стандарт за измерване на шума

В настоящата част се определят методите за измерване на въздушния шум, които се използват при определяне на нивото на звуковата мощност по крива А за БВС от класове 1, 2 и 3.

В нея се определят базовият стандарт за шумовите емисии и подробен стандарт за измерване на нивото на звуковото налягане върху измервателна повърхнина, покриваща източника, както и за изчисление на нивото на звуковата мощност, достигнато от източника.

1. БАЗОВ СТАНДАРТ ЗА ШУМОВИТЕ ЕМИСИИ

За определяне на нивото на звуковата мощност по крива А L_{WA} се използва базовият стандарт за шумовите емисии EN ISO 3744:2010, при спазване на следните допълнения:

2. УСЛОВИЯ ЗА ИНСТАЛИРАНЕ И ЗАКРЕПВАНЕ

Изпитвателна зона:

БВС трябва да виси над отразяваща (акустично твърда) повърхност. БВС трябва да се намира на достатъчно разстояние от всяка отразяваща стена или таван, или отразяващ обект, така че изискванията, посочени в приложение А към стандарт ISO 3744:2010, да са изпълнени по отношение на измервателната повърхнина.

Закрепване на източника на шум:

БВС трябва да виси 0,5 m над отразяващата повърхност. Конфигурацията на БВС (витла, принадлежности, настройки) е конфигурацията, с която то е пуснато на пазара.

Шумова измервателна повърхнина и положения на микрофона:

БВС трябва да е изцяло оградено в полусферична измервателна повърхнина, както е предвидено в § 7.2.3 от стандарт EN ISO 3744:2010.

Броят и разположението на микрофоните се определя от приложение F към EN ISO 3744:2010.

Измервателната повърхнина започва в точката О, която лежи в равнината непосредствено под БВС.

3. УСЛОВИЯ ЗА РАБОТА ПО ВРЕМЕ НА ИЗПИТВАНЕТО

Изпитването на шума се извършва като БВС се управлява стабилно, странично и вертикално, на височина 0,5 m над началото на измервателната полусфера (точка О), при МТОМ и напълно заредена батерия на БВС.

Ако БВС се пуска на пазара с принадлежности, които могат да се монтират към него, изпитването се извършва със и без тези принадлежности, във всички възможни конфигурации на БВС.

4. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ВРЕМЕВО УСРЕДНЕНА СТОЙНОСТ НА НИВОТО НА ЗВУКОВОТО НАЛЯГАНЕ ВЪРХУ ИЗМЕРВАТЕЛНАТА ПОВЪРХНИНА

Времево усреднената стойност на нивото на звуковото налягане по крива А върху измервателната повърхнина се определя поне три пъти за всяка конфигурация на БВС. Ако поне две от определените стойности не се различават с повече от 1 dB, не е необходимо да се правят нови измервания; в обратния случай се правят и други измервания, докато се получат две стойности, чието отклонение е по-малко или равно на 1 dB. Времево усреднената стойност на нивото на звуковото налягане върху измервателната повърхнина, която трябва да се използва за определяне на нивото на звуковата мощност за дадена конфигурация на БВС, е средноаритметично на двете най-високи стойности, чието отклонение е по-малко или равно на 1 dB.

5. ДОКЛАДВАНА ИНФОРМАЦИЯ

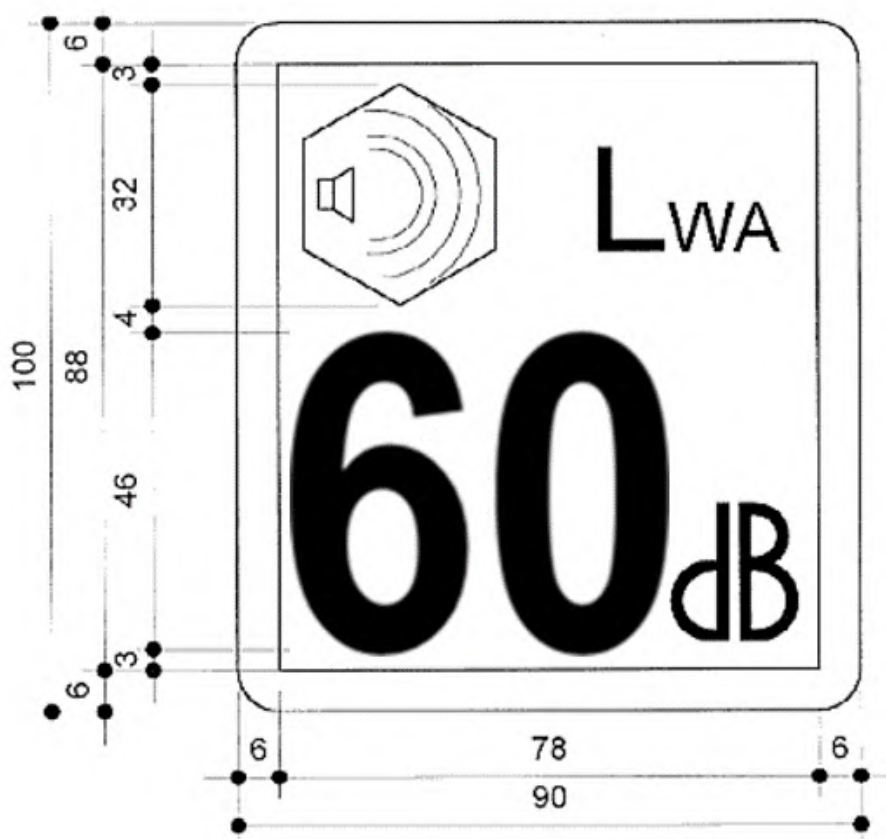
Докладът трябва да съдържа техническите данни, необходими за идентификация на изпитвания източник, както и стандарт за измерване на шума и акустичните данни.

Стойността на нивото на звуковата мощност по крива А, която следва да се отчете, е най-високата стойност на различните изпитвани конфигурации на БВС, закръглена до най-близкото цяло число (за десетична дроб, по-малка от 0,5, трябва да се закръгля до по-малкото цяло число; за десетична дроб, по-голяма или равна на 0,5, да се закръгля към по-голямото цяло число).

Част 14

Обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност

Обозначението на гарантираното ниво на звукова мощност трябва да се състои от една-единствена цифра, съответстваща на стойността на гарантираното ниво на звукова мощност, изразена в dB, със знака L_{WA} и с пиктограма, която има следната форма:



Ако обозначението е с намалени размери съобразно големината на съоръжението, трябва да се спазват пропорциите, посочени в рисунката по-горе.

Все пак вертикалният размер на обозначението по възможност следва да бъде поне 20 mm.

Част 15

Максимално ниво на звуковата мощност за всеки отделен клас БВС (включително преходни периоди)

Клас на БВС	МТОМ m в грамове	Максимално ниво на звуковата мощност L_{WA} в dB		
		от влизането в сила	2 години след влизането в сила	4 години след влизането в сила
C1	$250 \leq m < 900$	85	83	81
C2	$900 \leq m < 4000$	$85 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$83 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$81 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$

Където „lg“ е десетичен логаритъм.