

Bruxelles, 19. ožujka 2026.
(OR. en)

7530/26

**Međuinstitucijski predmet:
2026/0073 (NLE)**

**MAR 33
OMI 10
ENV 259**

PRIJEDLOG

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 19. ožujka 2026.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2026) 127 final

Predmet: Prijedlog
ODLUKE VIJEĆA
o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 84. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) i na 111. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Pravilnik HSC iz 1994.), Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Pravilnik HSC iz 2000.), Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.), Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje (Kodeks LSA) i Protokola iz 1988. uz Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama iz 1966. (Protokol o teretnim linijama iz 1988.)

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 127 final.

Priloženo: COM(2026) 127 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 19.3.2026.
COM(2026) 127 final

2026/0073 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 84. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) i na 111. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Pravilnik HSC iz 1994.), Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Pravilnik HSC iz 2000.), Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.), Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje (Kodeks LSA) i Protokola iz 1988. uz Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama iz 1966. (Protokol o teretnim linijama iz 1988.)

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku o utvrđivanju stajališta koje treba zauzeti u ime Unije na 84. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša Međunarodne pomorske organizacije (84. sjednica MEPC-a), koja bi se trebala održati od 27. travnja do 1. svibnja 2026., i na 111. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije (111. sjednica MSC-a), koja bi se trebala održati od 13. do 22. svibnja 2026.

MEPC bi na svojoj 84. sjednici trebao donijeti izmjene Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL).

MSC bi na svojoj 111. sjednici trebao donijeti izmjene:

- (a) poglavlja IV. i V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (Konvencija SOLAS) iz 1974. i njezina Dodatka (Certifikati);
- (b) Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Pravilnik HSC iz 1994.);
- (c) Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Pravilnik HSC iz 2000.);
- (d) Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.);
- (e) Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje (Kodeks LSA);
- (f) Priloga B Protokolu iz 1988. uz Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama iz 1966. (Protokol o teretnim linijama iz 1988.).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Konvencija MARPOL i Konvencija SOLAS

Konvencijom o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) osnovana je ta organizacija. IMO služi kao forum za suradnju u području regulative i prakse u pogledu tehničkih pitanja svih vrsta koja utječu na pomorski promet u međunarodnoj trgovini. Uz to nastoji poticati opće prihvaćanje najviših mogućih standarda u pitanjima pomorske sigurnosti, učinkovitosti navigacije te sprečavanja i kontrole onečišćenja mora s brodova, ujedno promičući ravnopravne uvjete. IMO rješava i povezana administrativna i pravna pitanja.

Konvencija je stupila na snagu 17. ožujka 1958.

Sve države članice EU-a stranke su Konvencije. Unija nije stranka Konvencije.

Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova (Konvencija MARPOL) je Konvencija IMO-a sklopljena 1973. i stupila na snagu 2. listopada 1983. Sve države članice stranke su MARPOL-a, a 25 država članica ujedno su stranke Priloga VI.¹ koji je stupio na snagu 18. svibnja 2005. Unija nije stranka Konvencije MARPOL.

Sve države članice stranke su i Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (Konvencija SOLAS) iz 1974., koja je stupila na snagu 25. svibnja 1980. Unija nije stranka Konvencije SOLAS.

¹ Austrija i Mađarska još nisu ratificirale Prilog VI. Konvenciji MARPOL.

2.2. Međunarodna pomorska organizacija

Međunarodna pomorska organizacija (IMO) specijalizirana je agencija Ujedinjenih naroda nadležna za sigurnost i zaštitu pomorskog prometa te sprečavanje onečišćenja mora s brodova. To je globalna institucija koja postavlja standarde u području sigurnosti, zaštite i utjecaja na okoliš u međunarodnom pomorskom prometu. Glavna joj je uloga stvaranje pravednog i djelotvornog regulatornog okvira za pomorski sektor koji je univerzalno prihvaćen i univerzalno se primjenjuje.

Samo države smiju postati članice IMO-a. Sve države članice Unije članice su i IMO-a. EU nije članica IMO-a, a odnosi Europske komisije s IMO-om danas se temelje na Rezoluciji IMO-a A.1168(32), kojom se propisuju postupci i uvjeti suradnje IMO-a i međuvladinih organizacija. Na temelju te rezolucije IMO-a i daljnjih dogovora Europska komisija od 1974. sudjeluje kao promatrač na svim sastancima Odbora i Pododbora IMO-a.

Odbor za zaštitu morskog okoliša IMO-a (MEPC) sastoji se od svih članica IMO-a i sastaje se najmanje jedanput godišnje. Rješava pitanja povezana s okolišem koja pripadaju u djelokrug IMO-a, a odnose se na sprečavanje i kontrolu onečišćenja s brodova kako su obuhvaćeni Konvencijom MARPOL, uključujući naftu, prijevoz kemikalija u rasutom stanju, otpadne vode, otpad i emisije s brodova u zrak, među ostalim emisije onečišćujućih tvari i stakleničkih plinova. Među drugim obuhvaćenim pitanjima su upravljanje balastnim vodama, sustavi protiv obrastanja, recikliranje brodova, pripravnost i intervencije u slučaju onečišćenja te utvrđivanje posebnih područja i posebno osjetljivih morskih područja.

U skladu s člankom 38. točkom (a) Konvencije o IMO-u Odbor za zaštitu morskog okoliša izvršava sve dužnosti koje mu povjeravaju Konvencija IMO-a, Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i sve dužnosti iz prethodno navedenog djelokruga koje mu mogu biti dodijeljene bilo kojim drugim međunarodnim instrumentom ili u okviru njega, a koje je IMO prihvatio. Odluke MEPC-a i njegovih pomoćnih tijela donose se većinom glasova članova.

MEPC će na svojoj 84. sjednici donijeti izmjene Konvencije MARPOL u skladu s člankom 16. stavkom 2. točkama (b), (c) i (d) Konvencije.

Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a (MSC) sastoji se od svih članica IMO-a i sastaje se najmanje jedanput godišnje. Razmatra sva pitanja iz djelokruga Organizacije koja se odnose na navigacijska pomagala, gradnju i opremu plovila, broj članova posade s gledišta sigurnosti, pravila za sprečavanje sudara, postupanje s opasnim teretom, postupke i zahtjeve koji se odnose na pomorsku sigurnost, hidrografske podatke, brodske dnevnik i navigacijske zapise, istraživanje pomorskih nesreća, spašavanje te sva druga pitanja koja izravno utječu na pomorsku sigurnost.

U skladu s člankom 28. točkom (b) Konvencije o IMO-u Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a osigurava instrumente za izvršavanje svih dužnosti koje mu povjeravaju Konvencija IMO-a, Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i svih dužnosti iz prethodno navedenog djelokruga koje mu mogu biti dodijeljene bilo kojim drugim međunarodnim instrumentom ili u okviru njega, a koje je IMO prihvatio. Odluke Odbora za pomorsku sigurnost i njegovih pomoćnih tijela donose se većinom glasova članova.

MSC će na svojoj 111. sjednici donijeti izmjene u skladu s člankom VIII. točkom (b) podtočkom iv. Konvencije SOLAS i člankom VI. stavkom 2. točkom (d) Protokola o teretnim linijama iz 1988.

2.3. Predviđeni akt Odbora za zaštitu morskog okoliša IMO-a

MEPC bi na svojoj 84. sjednici trebao donijeti izmjene Priloga VI. Konvenciji MARPOL koje se odnose na:

- određivanje sjeveroistočnog Atlantika kao novog područja kontrole emisija (pravila 13. i 14. te Dodatak VII. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL);
- pristupačnost baze podataka IMO-a o potrošnji loživih ulja na brodovima (IMO DCS) i klauzulu o preispitivanju kratkoročne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova (pravila 20., 25., 27. i 28.).

Očekivalo se da će se te izmjene donijeti na drugoj izvanrednoj sjednici MEPC-a od 14. do 17. listopada 2025.

Kao pripremu za drugu izvanrednu sjednicu MEPC-a Vijeće Europske unije donijelo je Odluku Vijeća (EU) 2025/2093 od 10. listopada 2025. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Odbora za zaštitu morskog okoliša Međunarodne pomorske organizacije na njezinoj drugoj izvanrednoj sjednici u pogledu donošenja izmjena Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL)².

U skladu s Odlukom Vijeća 2025/2093 za drugu izvanrednu sjednicu MEPC-a utvrđeno je stajalište Unije da se slaže s donošenjem:

- (a) izmjena pravila 13. i 14. te Dodatka VII. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL o određivanju sjeveroistočnog Atlantika kao novog područja kontrole emisija (ECA);
- (b) izmjena pravila 20., 25., 27. i 28. Priloga VI. Konvenciji MARPOL o pristupačnosti baze podataka IMO-a o potrošnji loživih ulja na brodovima (IMO DCS); i
- (c) novog poglavlja 5. o okviru IMO-a za nultu neto stopu emisija dodanog u Prilog VI. Konvenciji MARPOL.

Budući da je druga izvanredna sjednica MEPC-a odgođena za godinu dana, IMO je dostavio navedene izmjene Priloga VI. Konvenciji MARPOL navedene u točkama (a) i (b) MEPC-u kako bi ih taj odbor donio na svojoj 84. sjednici. Zato se predstavlja ovaj Prijedlog.

Istodobno je donošenje novog poglavlja 5. Priloga VI. Konvenciji MARPOL o okviru IMO-a za nultu neto stopu emisija, kako je navedeno u točki (c), odgođeno kao i druga izvanredna sjednica MEPC-a.

2.4. Predviđeni akt Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a

MSC bi na 111. sjednici trebao donijeti izmjene:

- (a) poglavlja IV. i V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (Konvencija SOLAS) iz 1974. i njezina Dodatka (Certifikati);
- (b) Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Pravilnik HSC iz 1994.);
- (c) Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Pravilnik HSC iz 2000.);
- (d) Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.);

² SL L, 2025/2093, 16.10.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2093/oj>.

- (e) Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje (Kodeks LSA);
- (f) Priloga B Protokolu iz 1988. uz Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama iz 1966. (Protokol o teretnim linijama iz 1988.).

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE NA 84. SJEDNICI MEPC-A

3.1. Izmjene pravila 13. i 14. te Dodatka VII. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL

Države članice EU-a i Europska komisija, zajedno s Ujedinjenom Kraljevinom, Islandom, Danskom (Grenlandom) i Farskim Otocima, dostavile su dokument za 83. sjednicu MEPC-a u kojem predlažu da se sjeveroistočni Atlantski ocean proglasi područjem kontrole emisija sumporovih oksida (SO_x), lebdećih čestica (PM) i dušikovih oksida (NO_x), u skladu s Prilogom VI. Konvenciji MARPOL. Komisija aktivno sudjeluje u pripremnom radu zajedno s obalnim državama koji koordinira delegacija Portugala.

Tehnička skupina za određivanje posebnih osjetljivih morskih područja te posebnih područja utvrdila je da predloženo područje kontrole emisija ispunjava kriterije utvrđene u odjeljku 3. Dodatka III. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL. Nakon što je primio na znanje zaključak tehničke skupine, MEPC je na svojoj 83. sjednici odobrio određivanje sjeveroistočnog Atlantskog oceana kao područja kontrole emisija sumporovih oksida, lebdećih čestica i dušikovih oksida i predvidio donošenje pripadajuće odluke na sljedećoj sjednici MEPC-a. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5085 od 24. listopada 2025.

Unija bi trebala podržati prijedlog naveden u revidiranom nacrtu izmjena za određivanje sjeveroistočnog Atlantskog oceana kao područja kontrole emisija sumporovih oksida, lebdećih čestica i dušikovih oksida, u skladu s Prilogom VI. Konvenciji MARPOL, jer će se time doprinijeti sprečavanju, smanjenju i kontroli emisija tih tvari iz brodova kako bi se ostvarile povezane koristi za zdravlje i okoliš uz istodobno održavanje mogućnosti upravljanja gospodarskim učinkom na pomorski sektor.

3.2. Izmjene pravila 20., 25., 27. i 28. Priloga VI. Konvenciji MARPOL

MEPC je na svojoj 82. sjednici osnovao Skupinu za korespondenciju za preispitivanje kratkoročne mjere smanjenja emisija stakleničkih plinova, pod zajedničkom koordinacijom Brazila, Japana i Europske komisije.

Na svojem prvom sastanku Radna skupina za onečišćenje zraka i energetske učinkovitost u razdoblju između sjednica ISWG-APEE 1 razmotrila je, među ostalim, dostupnost podataka iz baze podataka IMO-a o potrošnji loživih ulja na brodovima (IMO DCS) za potrebe analiza i klauzulu o preispitivanju kratkoročne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova.

ISWG-APEE 1 je radi ispitivanja dostupnosti podataka IMO DCS-a razmotrio izvješće Skupine za korespondenciju, koja je pristala poboljšati dostupnost podataka IMO DCS-a u fazi 1. Skupina je nakon razmatranja pripremila nacrt izmjena pravila 27. Priloga VI. Konvenciji MARPOL.

MEPC je na 83. sjednici naložio Radnoj skupini APEE da, među ostalim, dovrši nacrt izmjena Priloga VI. Konvenciji MARPOL i povezanih smjernica za pristupačnost podataka IMO DCS-a.

Nakon što je primio na znanje da je Radna skupina dodatno razmotrila nacrt izmjena pravila 27. iz Priloga VI. Konvenciji MARPOL i povezanih smjernica za pristupačnost sustava IMO DCS-a koje je pripremio ISWG-APEE 1, MEPC je na 83. sjednici odobrio nacrt izmjena pravila 27. iz Priloga VI. Konvenciji MARPOL o pristupačnosti sustava IMO DCS-a,

radi njihova donošenja na sljedećoj sjednici MEPC-a. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5005 od 11. travnja 2025.

Unija je podnijela prijedlog za rješavanje tog pitanja (ISWG-GHG 13/7) u kojem je zatražila izmjenu DCS-a u odnosu na granularnost podataka, dodatne podatke i pristupačnost. Nacrt izmjena usklađen je s prijedlogom ISWG-GHG 13/7 s obzirom na povećanje pristupačnosti.

Unija je na sastancima skupine ISWG-APEE 1 i 83. sjednici MEPC-a izrazila stajalište da se podrži nacrt izmjena pravila 27.

Unija bi trebala podržati te izmjene jer će se njima dodatno poboljšati dostupnost podataka IMO DCS-a radi pouzdane provedbe okvira CII-ja i olakšavanja njegovog preispitivanja.

Kad je riječ o klauzulama o preispitivanju kratkoročne mjere, skupina ISWG-APEE 1 pripremila je nacrt izmjena pravila 20., 25. i 28. Priloga VI. Konvenciji MARPOL na temelju priloga dokumentu MEPC 83/6/11 koji je pripremila Skupina za korespondenciju o ažuriranju upućivanja na Strategiju IMO-a i o preispitivanju kratkoročne mjere smanjenja stakleničkih plinova.

MEPC je na 83. sjednici odobrio nacrt izmjena pravila 20., 25. i 28. Priloga VI. Konvenciji MARPOL radi donošenja na sljedećoj sjednici MEPC-a. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5085 od 24. listopada 2025.

Unija je na sastancima skupine ISWG-APEE 1 i 83. sjednici MEPC-a izrazila stajalište da se podrži nacrt izmjena kako je predstavljen u dokumentu MEPC 83/6/11.

Unija bi trebala podržati te izmjene jer su potrebne nakon donošenja strategije IMO-a iz 2023. za smanjenje emisija stakleničkih plinova i dovršetka preispitivanja kratkoročnih mjera IMO-a te omogućuju daljnje preispitivanje tih pravila.

4. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE NA 111. SJEDNICI MSC-A

4.1. Izmjene poglavlja IV. i V. Konvencije SOLAS i njezina Dodatka (Certifikati) te izmjene Pravilnika HSC iz 1994. i Pravilnika HSC iz 2000.

Na 103. sjednici MSC-a Pododbor za navigaciju, komunikacije te traganje i spašavanje (NCSR) zadužen je za rad na izmjenama poglavlja IV. i V. Konvencije SOLAS te standarda za izvedbu i smjernica za uvođenje sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije.

Na svojoj 10. sjednici NCSR je započeo rad na tome i raspravljao o tome treba li Pododbor razmotriti uvođenje sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije i u okviru poglavlja IV., a ne samo u okviru poglavlja V. Stajalište Unije bilo je da je važno razmotriti uvođenje sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije i u okviru poglavlja IV. Konvencije SOLAS iako bi Pododbor mogao dati prednost njegovu uvođenju u okviru poglavlja V.

Pododbor je postigao dogovor o osnivanju skupine za korespondenciju, pod koordinacijom Japana, radi provedbe tehničke, regulatorne i operativne analize sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije, uključujući njegovu komunikacijsku komponentu i povezane troškove, kako bi se izradio potrebnii nacrt standarda za izvedbu i nacrt izmjena poglavlja IV. i V. Konvencije SOLAS te utvrdile sve izmjene drugih instrumenata koje bi iz tog proizašle.

Na svojoj 11. sjednici NCSR je nastavio raspravu o tome treba li i kako uključiti sustav za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije u poglavlja IV. i V. Konvencije SOLAS, pri čemu je uzeo u obzir mogućnosti koje je osmislila Skupina za korespondenciju. Na toj je sjednici ponovno uspostavio Skupinu za korespondenciju za sustav za razmjenu podataka vrlo visoke

frekvencije, pod koordinacijom Japana, kako bi se finalizirao nacrt izmjena Konvencije SOLAS, uključujući posljedične izmjene. Unija je na 11. sjednici NCSR-a u svojem stajalištu dala podršku osnivanju Radne skupine za navigaciju kako bi se nastavila rasprava o izmjenama Konvencije SOLAS i poduprla ponovnu uspostavu Skupine za korespondenciju kako bi se potrebni rad nastavio između zasjedanja.

Na 12. sjednici NCSR-a razmatralo se izvješće Skupine za korespondenciju o nacrtu izmjena Konvencije SOLAS, uključujući posljedične izmjene obveznih i neobveznih instrumenata, te je postignut dogovor da se rad na tom pitanju prosljedi Radnoj skupini kako bi ga ona dovršila. Nakon što je razmotrio izvješće Radne skupine, Pododbor se složio s nacrtom izmjena poglavlja V. Konvencije SOLAS i njezina Dodatka. Složio se i s nacrtom posljedičnih izmjena pravilnika HSC iz 1994. i 2000. Nakon što je razmotrio procjenu Radne skupine koja se odnosila na odobrenje navedenog nacrta izmjena Konvencije SOLAS, Pododbor je postigao dogovor o pozivanju MSC-a da hitno odobri taj nacrt na svojoj 110. sjednici kako bi se izmjene mogle donijeti na 111. sjednici MSC-a i stupiti na snagu 1. siječnja 2028. Unija je na 12. sjednici NCSR-a u svojem stajalištu podržala rad Skupine za korespondenciju i predložila da se njezino izvješće uputi Radnoj skupini na daljnje razmatranje.

Na 110. sjednici MSC-a odobren je nacrt izmjena poglavlja V. Konvencije SOLAS i njezina Dodatka radi uvođenja sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije kako bi se izmjene potom mogle donijeti na 111. sjednici MSC-a. Odbor je odobrio i povezani nacrt izmjena pravilnika HSC iz 1994. i 2000. koje proizlaze iz izmjena Konvencije radi njihova donošenja na 111. sjednici MSC-a, u skladu s navedenim nacrtom izmjena Konvencije SOLAS. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5063 od 29. rujna 2025.

Unija je na 110. sjednici MSC-a izrazila stajalište u kojem podupire nacrt izmjena.

Unija bi trebala podržati te izmjene jer je učinkovitije upotrebljavati posebne kanale za poruke specifične za aplikacije sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije, a taj sustav ima dodatni kapacitet za razmjenu više digitalnih podataka te bi se stoga mogao prilagoditi budućem rastu potražnje za upotrebom digitalnih podataka u pomorskoj radiokomunikaciji. Osim toga, razmjena digitalnih podataka donosi brojne koristi ne samo za zaštitu i informiranost o stanju nego i za sigurnost, učinkovitost navigacije, zaštitu morskog okoliša i smanjenje opterećenja pomoraca. Sustav za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije znatno povećava koristi koje omogućava sustav automatske identifikacije i smatra se da pospješuje e-navigaciju. Mogućnost razmjene poruka specifičnih za aplikacije i drugih informacija između brodova i tijela na kopnu znatno je poboljšana primjenom sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije.

Kad je riječ o izmjenama pravila IV/5, V/4 i V/5 Konvencije SOLAS, NCSR je na 12. sjednici uzeo u obzir razmatranja Zajedničke stručne skupine IMO-a i ITU-a o nacrtu izmjena Konvencije SOLAS. Razmatrao je i opcije izmjene Konvencije SOLAS koje je pripremila Zajednička stručna skupina IMO-a i ITU-a, pri čemu je uzeo u obzir i dokumente, uključujući podnesak Unije za 12. sjednicu, u kojem je Unija iznijela primjedbe na opcije koje je predstavila Zajednička stručna skupina IMO-a i ITU-a. NCSR je na 12. sjednici uputio predmet Radnoj skupini na daljnje preispitivanje i finalizaciju izmjena Konvencije SOLAS. Na toj je sjednici postignut dogovor o nacrtu izmjena pravila IV/5, V/4 i V/5 Konvencije SOLAS koje se odnose na zahtjev za širenje pomorskih sigurnosnih informacija te informacija povezanih s traganjem i spašavanjem putem svih odobrenih operativnih mobilnih satelitskih usluga te je prihvaćeno obrazloženje za podnošenje navedenog nacrta izmjena na odobrenje na 110. sjednici MSC-a radi donošenja na 111. sjednici i stupanja na snagu

1. siječnja 2028. Unija je na 12. sjednici NCSR-a izrazila stajalište u kojem je podržala podnesak Unije kojim se predlaže nacrt izmjena Konvencije SOLAS koje se odnose na širenje pomorskih sigurnosnih informacija te informacija povezanih s traganjem i spašavanjem putem svih odobrenih operativnih mobilnih satelitskih usluga.

Na 110. sjednici MSC-a odobreni je nacrt izmjena pravila IV/5, V/4 i V/5 Konvencije SOLAS koje se odnose na zahtjeve za širenje pomorskih sigurnosnih informacija te informacija povezanih s traganjem i spašavanjem putem svih operativnih mobilnih satelitskih usluga koje je Organizacija odobrila za primjenu u Svjetskom pomorskom sustavu za pogibelj i sigurnost radi njihova donošenja na 111. sjednici. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5063 od 29. rujna 2025.

Unija je na 110. sjednici MSC-a izrazila stajalište u kojem podupire nacrt izmjena.

Unija bi trebala podržati te izmjene jer se pri uvođenju novih odobrenih mobilnih satelitskih usluga mora jasno navesti zahtjev za širenje pomorskih sigurnosnih informacija te informacija povezanih s traganjem i spašavanjem putem svih odobrenih operativnih mobilnih satelitskih usluga.

4.2. Izmjene Kodeksa ESP iz 2011.

Pododbor za projektiranje i gradnju brodova (SDC) na svojoj je 10. sjednici raspravljao o razmatranim izmjenama Kodeksa ESP iz 2011. i složio se da bi se rad trebao odvijati između zasjedanja u okviru skupine za korespondenciju koja bi trebala biti zadužena za razmatranje prijedloga izmjena Kodeksa ESP. Unija je na 10. sjednici u svojem stajalištu predložila da o predloženim izmjenama Kodeksa ESP raspravlja skupina za korespondenciju ili da se one upute radnoj skupini koja će se osnovati na 11. sjednici.

Na 11. sjednici SDC-a razmotreno je izvješće Skupine za korespondenciju o izmjenama Kodeksa ESP iz 2011. kojima bi se dopustila primjena tehnika inspekcije na daljinu te je predmet upućen radnoj skupini. Nakon razmatranja izvješća Radne skupine, na 11. sjednici odobren je nacrt izmjena Kodeksa ESP iz 2011. radi uvrštavanja tehnika inspekcije na daljinu kako bi se one mogle odobriti na 110. te donijeti na 111. sjednici MSC-a. Unija je na 11. sjednici SDC-a izrazila stajalište u kojem podupire izvješće Skupine za korespondenciju o primjeni tehnika inspekcije na daljinu i njegovo upućivanje radnoj skupini.

Na 110. sjednici MSC-a odobren je nacrt izmjena Kodeksa ESP iz 2011. kojima bi se omogućila primjena tehnika inspekcije na daljinu kako bi se one mogle donijeti na 111. sjednici i stupiti na snagu 1. siječnja 2028. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5063 od 29. rujna 2025.

Unija je na 110. sjednici MSC-a izrazila stajalište u kojem podupire nacrt izmjena.

Unija bi trebala podržati te izmjene jer te tehnike omogućuju veću učinkovitost, fleksibilnost i pouzdanost u svakodnevnim aktivnostima pregleda i inspekcije bez narušavanja rezultata tih pregleda.

4.3. Izmjene Kodeksa LSA

Pododbor za brodske sustave i opremu (SSE) na svojoj je 10. sjednici u načelu postigao dogovor o nacrtu izmjena Kodeksa LSA koje se odnose na zahtjeve za projektiranje i ispitivanje prototipa za mehanizme koji se upotrebljavaju u operativnom ispitivanju sustava za otpuštanje brodica za spašavanje koje se spuštaju slobodnim padom bez spuštanja brodice, radi njihova dovršetka na 11. sjednici, te je naložio Skupini za korespondenciju za LSA da

dovrši nacrt izmjena. Unija je na 10. sjednici izrazila stajalište u kojem podržava odluku da se rasprava uputi Radnoj skupini.

Nakon što je odobrio rad Skupine za korespondenciju, SSE je na svojoj 11. sjednici razmotrio nacrt izmjena te je Radnoj skupini naložio da ih finalizira. Na 10. sjednici SSE-a postignut je dogovor o nacrtu izmjena Kodeksa LSA kako bi se one mogle odobriti na 110. sjednici MSC-a te donijeti na 111. sjednici. Unija je na 11. sjednici SSE-a zauzela stajalište u kojem podupire izvješće Skupine za korespondenciju i osnivanje radne skupine za sredstva za spašavanje, koja bi na toj sjednici dovršila nacrt izmjena Kodeksa LSA.

Nakon što je razmotrio nacrt izmjena Kodeksa LSA, MSC ga je na 110. sjednici odobrio radi njegova donošenja na 111. sjednici. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5063 od 29. rujna 2025.

Unija je na 110. sjednici MSC-a izrazila stajalište u kojem podupire nacrt izmjena.

Unija bi trebala podržati te izmjene, kojima će se doprinijeti zaštiti ljudskog života na moru povećanjem povjerenja u učinkovito i djelotvorno funkcioniranje brodica za spašavanje koje se spuštaju slobodnim padom u slučaju napuštanja broda.

4.4. Izmjene Protokola o teretnim linijama iz 1988.

Na 107. sjednici MSC-a odobreno je dodavanje novog regulatornog zadatka za izmjenu Protokola o teretnim linijama iz 1988. kako bi se definirao zahtjev za postavljanje zaštitnih ograda na konstrukciju palube radi smanjenja sigurnosnih rizika. Odbor je odobrio taj novi zadatak. Unija je na toj sjednici izrazila stajalište u kojem podržava taj novi regulatorni zadatak.

Iako se u načelu složio s nacrtom izmjene pravila 25. Protokola o teretnim linijama iz 1988., SDC je na 10. sjednici napomenuo da je potreban daljnji rad na finalizaciji i složio se da se zatraži od Odbora da produlji ciljanu godinu dovršetka zadatka na 2025. te da tu točku dnevnog reda zadrži na privremenom dnevnom redu 11. sjednice. Unija je na 10. sjednici SDC-a izrazila stajalište u kojem podržava prijedlog izmjene pravila 25. Protokola o teretnim linijama iz 1988.

Na 11. sjednici SDC-a postignut je dogovor o nacrtu izmjena pravila 25. Protokola o teretnim linijama iz 1988. kako bi se one odobrile na 110. i donijele na 111. sjednici MSC-a, a očekuje se da će stupiti na snagu 1. siječnja 2028. Unija je na 11. SDC-a sjednici izrazila stajalište u kojem podržava prijedlog izmjene pravila 25. Protokola o teretnim linijama iz 1988.

Na 110. sjednici MSC-a odobren je nacrt izmjena pravila 25. Protokola o teretnim linijama iz 1988. u vezi sa zahtjevom za postavljanje zaštitnih ograda na strukturu palube, radi njihova donošenja na 111. sjednici. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5063 od 29. rujna 2025.

Unija je na 110. sjednici MSC-a izrazila stajalište u kojem podupire nacrt izmjena.

Unija bi trebala podržati te izmjene jer postavljanje zaštitnih ograda s tri razine na strukturu palube može učinkovito poboljšati zaštitu posade, smanjiti njezin rizik od pada u more i ozljeda te poboljšati sigurnost brodova uz minimalne ekonomske troškove.

5. RELEVANTNO ZAKONODAVSTVO EU-A I NADLEŽNOST EU-A

5.1. Relevantno zakonodavstvo EU-a

5.1.1. *Izmjene pravila 13. i 14. te Dodatka VII. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL*

Cilj je Direktive (EU) 2016/802 smanjiti emisije sumporova dioksida iz određenih tekućih goriva³. Direktivom se nastoji spriječiti i kontrolirati onečišćenje zraka uzrokovano štetnim emisijama iz izgaranja tekućih goriva s visokim udjelom sumpora, koje štete ljudskom zdravlju i okolišu te doprinose taloženju kiselina. Članci 6. i 13. te Prilog I. odnose se na pravila utvrđena u Prilogu VI. Konvenciji MARPOL o maksimalnom sadržaju sumpora u brodskim gorivima i emisijama sumporova oksida iz brodova u vodama EU-a.

U Okvirnoj direktivi o morskoj strategiji⁴ od država članica zahtijeva se da poduzmu potrebne mjere za postizanje ili očuvanje „dobrog stanja okoliša” u morskom okolišu do 2020. Dobro stanje okoliša znači „stanje okoliša morskih voda u kojem su očuvani ekološki raznoliki i dinamični oceani i mora koji su čisti, zdravi i produktivni u svojim prirodnim uvjetima, a uporaba morskog okoliša na održivoj je razini, čime se čuva potencijal za uporabu i aktivnosti za sadašnje i buduće generacije” (članak 3. stavak 5. Okvirne direktive o morskoj strategiji). Utvrđivanje dobrog stanja okoliša među ostalim podrazumijeva da se na najmanju moguću mjeru svede eutrofikacija uzrokovana ljudskim djelovanjem, posebno njezini štetni učinci kao što su gubitak biološke raznolikosti, propadanje ekosustava, štetno cvjetanje alga, kao i pomanjkanje kisika u pridonjenim vodama. Smanjenjem unosa dušika iz pomorskog prometa primjenom zahtjeva razine III. koji proizlaze iz određivanja sjeveroistočnog Atlantika kao područja kontrole emisija dušikova oksida (NECA) poduprijet će se države članice EU-a koje graniče s tim morima u postizanju „dobrog stanja okoliša” u skladu s Okvirnom direktivom o pomorskoj strategiji.

U Direktivi o kvaliteti zraka⁵ (revidiranoj 2024.) utvrđuju se, među ostalim, granične vrijednosti za NO₂ u cilju izbjegavanja, sprečavanja ili smanjenja štetnih učinaka onečišćenja zraka na ljudsko zdravlje i/ili okoliš. U toj se direktivi uvažava da je za postizanje njezinih ciljeva emisije onečišćujućih tvari vrlo važno smanjiti na njihovu izvoru, posebno mjerama ograničavanja ispušnih emisija motora raznih mobilnih i stacionarnih izvora uvođenjem normi za kvalitetu motora ili goriva. Unija je donijela razne propise kojima se emisije reguliraju pomoću normi za motore za različite vrste cestovnog prijevoza (automobili, kamioni i kombiji na temelju normi Euro⁶) i za necestovne pokretne strojeve (plovila unutarnje plovidbe i lokomotive na temelju Direktive o necestovnim pokretnim strojevima⁷).

³ Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima. SL L 132, 21.5.2016., str. 58.

<http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj>.

⁴ Direktiva 2008/56/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o uspostavljanju okvira za djelovanje Zajednice u području politike morskog okoliša (Okvirna direktiva o morskoj strategiji), SL L 164, 25.6.2008., str. 19., <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/56/oj>.

⁵ Direktiva 2008/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2008. o kvaliteti zraka i čistom zraku za Europu. SL L 152, 11.6.2008., str. 1. <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/50/oj>.

⁶ Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila. SL L 171, 29.6.2007., str. 1. <http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj>.

Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila. SL L 188, 18.7.2009., str. 1. <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj>.

⁷ Uredba (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari i homologaciju tipa za motore s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve, o izmjeni uredbi (EU) br. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 te o izmjeni i stavljanju izvan snage Direktive 97/68/EZ. SL L 252, 16.9.2016., str. 53. <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1628/oj>.

Stoga izmjene pravila 13. i 14. te Dodatka VII. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL o donošenju područja kontrole emisija mogu presudno utjecati na sadržaj Direktive (EU) 2016/802. To je zato što bi uspostava područja kontrole emisija u državama članicama EU-a utjecala na primjenu te direktive jer se njezin članak 6., članak 13. i Prilog I. odnose na pravila utvrđena u Prilogu VI. MARPOL-u o najvećem dopuštenom sadržaju sumpora u brodskim gorivima i emisijama sumporovih oksida iz brodova u vodama EU-a.

5.1.2. Izmjene pravila 20., 25., 27. i 28. Priloga VI. Konvenciji MARPOL

Uredbom (EU) 2015/757 o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji⁸ (Uredba o MRV-u) uspostavlja se pravni okvir za sustav EU-a za praćenje emisija stakleničkih plinova, izvješćivanje o njima i njihovu verifikaciju. Cilj je Uredbe osigurati pouzdane i provjerljive podatke o emisijama stakleničkih plinova i pokazatelje energetske učinkovitosti, informirati oblikovatelje politika i potaknuti prihvaćanje energetske učinkovitih tehnologija i ponašanja na tržištu. To se postiže uklanjanjem tržišnih prepreka kao što je nedostatak informacija. Na snagu je stupila 1. srpnja 2015. Veća pristupačnost baze podataka IMO-a o potrošnji loživog ulja na brodovima (IMO DCS) za širu javnost i uvođenje klauzule o preispitivanju kratkoročne mjere smanjenja emisija stakleničkih plinova trebali bi smanjiti emisije ugljika u međunarodnom pomorskom prometu na način koji je u skladu s razinom ambicije utvrđenom u Strategiji IMO-a o smanjenju emisija stakleničkih plinova iz brodova. Veća dosljednost/kvaliteta podataka dostavljenih u okviru DCS-a u sustavu IMO DCS i proširenje pristupa podacima za širu javnost utječu na prikupljanje podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima i izvješćivanje o njima pa bi stoga mogli utjecati na praćenje, verifikaciju i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova iz pomorskog prometa u skladu s Uredbom o MRV-u.

U Europskom zakonu o klimi⁹ utvrđuju se obvezujući klimatski ciljevi Unije (u usporedbi s 1990.) za smanjenje neto emisija stakleničkih plinova nakon što se odbiju uklanjanja za najmanje 55 % do 2030. i za 90 % do 2040. (prijedlog Komisije). Uključuje i cilj klimatske neutralnosti do 2050., kao i poželjan cilj da se postignu neto negativne emisije nakon tog razdoblja.

Zakonodavci EU-a su na temelju prijedloga Komisije iz paketa „Spremni za 55 %” za smanjenje emisija stakleničkih plinova donijeli sljedeće pravne akte koji su posebno usmjereni na emisije stakleničkih plinova iz pomorskog sektora:

- revizija Direktive 2003/87/EZ o EU-ovu sustavu za trgovanje emisijama (ETS)¹⁰ Direktivom (EU) 2023/959¹¹ radi proširenja ETS-a EU-a na sektor pomorskog prometa kako bi se primjenjivao od 1. siječnja 2024. (zajedno s

⁸ Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ. SL L 123, 19.5.2015., str. 55. <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>.

⁹ Uredba (EU) 2021/1119 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. lipnja 2021. o uspostavi okvira za postizanje klimatske neutralnosti i o izmjeni uredaba (EZ) br. 401/2009 i (EU) 2018/1999 („Europski zakon o klimi”); SL L 243, 9.7.2021., str. 1. <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj>.

¹⁰ Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ (Tekst značajan za EGP), SL L 275, 25.10.2003., str. 32., <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

¹¹ Direktiva (EU) 2023/959 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i Odluke (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije, SL L 130, 16.5.2023., str. 134. <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>.

potrebnim izmjenama Uredbe o MRV-u¹² radi revizije pravila o praćenju i izvješćivanju, među ostalim revizijom relevantnih provedbenih i delegiranih akata),

- Uredba (EU) 2023/1805 usmjerena na upotrebu obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom sektoru¹³ (Uredba o inicijativi „FuelEU Maritime“) kojom se od 1. siječnja 2025. propisuje primjena tih goriva na brodovima koji pristaju u lukama EU-a.

Usklađenost s novim obvezama koje proizlaze iz proširenja EU-ova sustava trgovanja emisijama (ETS) na pomorski promet i Uredbe o inicijativi „FuelEU Maritime“ temeljit će se na sustavu praćenja, izvješćivanja i verifikacije koji je uspostavljen Uredbom o MRV-u.

Ti akti EU-a blisko su povezani s mjerama IMO-a u području stakleničkih plinova, kao što su sustav IMO-a za prikupljanje podataka, indeks energetske učinkovitosti postojećih brodova (EEXI) i pokazatelj intenziteta emisija ugljika (CII), čiji je cilj prikupljanje i objavljivanje informacija o potrošnji goriva te o tehničkoj i operativnoj energetskej učinkovitosti pojedinačnih brodova.

Svaka mjera IMO-a u području stakleničkih plinova, za koju će biti potrebno praćenje, verifikacija i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova iz pomorskog prometa, mogla bi utjecati na Uredbu o MRV-u, kao i na Direktivu o ETS-u i Uredbu o inicijativi „FuelEU Maritime“.

Stoga izmjene pravila 20., 25., 27. i 28. Priloga VI. MARPOL-u s obzirom na dostupnost baze podataka IMO-a o potrošnji loživog ulja na brodovima (IMO DCS) i klauzula o preispitivanju kratkoročne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova mogu presudno utjecati na zahtjeve iz Uredbe (EU) 2015/757, Uredbe (EU) 2023/1805 i Direktive (EU) 2023/959.

5.1.3. Izmjene poglavlja IV. i V. Konvencije SOLAS i njezina Dodatka (Certifikati) te izmjene Pravilnika HSC iz 1994. i Pravilnika HSC iz 2000.

Članak 6. Direktive 2002/59/EZ o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice¹⁴ propisuje da svaki brod koji pristaje u luci države članice mora imati sustav automatske identifikacije koji je u skladu sa standardima za izvedbu koje je utvrdio IMO.

Uredbom (EU) 2019/1239 uspostavlja se europsko okružje jedinstvenog pomorskog sučelja¹⁵. Postoji mogućnost upotrebe sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije za prijenos podataka za službeni postupak prijave koji je propisan tom uredbom.

Radiokomunikacijska oprema navedena je u odjeljku 5. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1533¹⁶. Ta provedbena uredba sadržava zahtjeve u vezi s projektiranjem, izvedbom i

¹² Uredba (EU) 2023/957 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 radi uključivanja djelatnosti pomorskog prometa u EU sustav trgovanja emisijama te radi praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija dodatnih stakleničkih plinova i emisija iz dodatnih vrsta brodova, SL L 130, 16.5.2023., str. 105. <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/957/oj>.

¹³ Uredba (EU) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ. SL L 234, 22.9.2023., str. 48. <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>.

¹⁴ Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ. SL L 208, 5.8.2002., str. 10. <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj>.

¹⁵ Uredba (EU) 2019/1239 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o uspostavi europskog okružja jedinstvenog pomorskog sučelja i stavljanju izvan snage Direktive 2010/65/EU, SL L 198, 25.7.2019., str. 64., <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1239/oj>.

učinkovitošću pomorske opreme i odgovarajućim ispitnim normama. Temelji se na ovlaštenju Komisije da provedbenim aktima odredi zahtjeve u pogledu projektiranja, izvedbe i učinkovitosti, kao i ispitne norme, za pomorsku opremu obuhvaćenu područjem primjene Direktive 2014/90/EU o pomorskoj opremi¹⁷, u skladu s njezinim člankom 35. stavkom 2.

Člankom 6. stavkom 2. točkom (a) podtočkom i. Direktive 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove¹⁸ predviđa se da novi putnički brodovi klase A koji obavljaju nacionalnu plovidbu unutar EU-a moraju u potpunosti ispunjavati zahtjeve iz Konvencije SOLAS iz 1974., kako je izmijenjena. Stoga bi sve izmjene pravila Konvencije SOLAS utjecale na zajednička pravila Unije utvrđena u toj direktivi.

Stoga izmjene poglavlja IV. i V. Konvencije SOLAS i njezina Dodatka (Certifikati) te izmjene Pravilnika HSC iz 1994. i Pravilnika HSC iz 2000. mogu presudno utjecati na zahtjeve primjenjive na temelju Direktive 2002/59/EZ, Direktive 2014/90/EU i Direktive 2009/45/EZ.

5.1.4. Izmjene Kodeksa ESP iz 2011.

Uredbom (EU) br. 530/2012 o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom¹⁹ propisuje se obvezna primjena IMO-ova Programa procjene stanja (CAS) na tankere za ulje s jednostrukom oplatom starije od 15 godina. U Poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje ili Poboljšanom programu nadzora (ESP) detaljno se navodi kako treba provesti tu temeljitu procjenu. Budući da CAS koristi ESP za postizanje svojeg cilja, sve promjene inspekcija u okviru ESP-a, kao što su trenutačne izmjene kojima se pregledi usmjeravaju samo na sumnjiva područja za mjerenje debljine dvostruke oplata tankera za ulje pri prvom ponovnom pregledu, automatski će se primjenjivati prema Uredbi (EU) br. 530/2012.

Stoga izmjene Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.) mogu presudno utjecati na primjenu Uredbe (EU) br. 530/2012.

5.1.5. Izmjene Kodeksa LSA

Standardi za brodice za spašavanje i splavi za spašavanje te uređaje za spuštanje i vitla uređeni su Provedbenom uredbom (EU) 2025/1533, u kojoj se upućuje na Kodeks LSA. Ta provedbena uredba sadržava zahtjeve u vezi s projektiranjem, izvedbom i učinkovitošću pomorske opreme i odgovarajućim ispitnim normama. Temelji se na ovlaštenju Komisije da provedbenim aktima odredi zahtjeve u pogledu projektiranja, izvedbe i učinkovitosti, kao i ispitne norme, za pomorsku opremu obuhvaćenu područjem primjene Direktive 2014/90/EU o pomorskoj opremi, u skladu s njezinim člankom 35. stavkom 2.

¹⁶ Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1533 od 23. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva u vezi s projektiranjem, izvedbom i učinkovitošću te ispitnih normi za pomorsku opremu i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2024/1975. SL L, 2025/1533, 23.7.2025. http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1533/oj.

¹⁷ Direktiva 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o pomorskoj opremi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/98/EZ. SL L 257, 28.8.2014., str. 146. <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

¹⁸ Direktiva 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove. SL L 163, 25.6.2009., str. 1. <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/45/oj>.

¹⁹ Uredba (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2012. o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom. SL L 172, 30.6.2012., str. 3. <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/530/oj>.

U Direktivi 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove, u članku 6. stavku 2. točki (a) podtočki i. propisuje se primjena Konvencije SOLAS, kako je izmijenjena, kao i relevantnih kodeksa, uključujući Kodeks LSA, na putničke brodove klase A, dok se u poglavlju III. Priloga I. („Sredstva za spašavanje”) utvrđuju različiti i opsežni zahtjevi za putničke brodove klase B, C i D kad obavljaju nacionalnu plovidbu, među ostalim u pogledu splavi za spašavanje i brodice za spašavanje primjenom Kodeksa LSA.

Stoga izmjene Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje mogu presudno utjecati na primjenu Direktive 2014/90/EU i Direktive 2009/45/EZ.

5.1.6. Izmjene Protokola o teretnim linijama iz 1988.

Pojam „međunarodne konvencije” definiran u Direktivi 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (članak 2. točka (a)) uključuje Konvenciju o teretnim linijama, zajedno s njezinim protokolima i izmjenama, te povezane kodekse čija je primjena obvezna, u ažuriranoj verziji. Osim toga, u članku 6. stavku 2. točki (b) te direktive navedeno je da „svi novi putnički brodovi duljine 24 metra i više moraju biti u skladu s Međunarodnom konvencijom o teretnim linijama iz 1966.”.

Stoga izmjene Protokola o teretnim linijama iz 1988. mogu presudno utjecati na primjenu Direktive 2009/45/EZ.

5.2. Nadležnost EU-a

Predmet predviđenih akata odnosi se na područja koja su u velikoj mjeri obuhvaćena sekundarnim zakonodavstvom Unije, kako je objašnjeno u odjeljku 5.1. Unija stoga ima isključivu vanjsku nadležnost na temelju posljednjeg dijela rečenice članka 3. stavka 2. UFEU-a jer bi predviđeni akti „mogl[i] utjecati na zajednička pravila ili izmijeniti njihov opseg”. Predviđeni akti mogu presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a, prije svega sljedećih akata:

- Direktive (EU) 2016/802, zato što bi uspostava područja kontrole emisija u državama članicama EU-a utjecala na primjenu te direktive jer se njezin članak 6., članak 13. i Prilog I. odnose na pravila utvrđena u Prilogu VI. MARPOL-u o najvećem dopuštenom sadržaju sumpora u brodskim gorivima i emisijama sumporovih oksida iz brodova u vodama EU-a,
- Uredbe (EU) 2015/757, jer ona uspostavlja pravni okvir za sustav EU-a za praćenje emisija stakleničkih plinova, izvješćivanje o njima i njihovoj verifikaciji (MRV). Usklađenost s novim obvezama koje proizlaze iz proširenja EU-ova sustava trgovanja emisijama (ETS) na pomorski promet i Uredbe o inicijativi „FuelEU Maritime” temeljit će se na sustavu praćenja, izvješćivanja i verifikacije koji je uspostavljen Uredbom o MRV-u,
- Direktive 2003/87/EZ revidirane Direktivom (EU) 2023/959 radi uključivanja djelatnosti pomorskog prometa u sustav EU-a za trgovanje emisijama, jer je ona usko povezana s mjerama IMO-a u području stakleničkih plinova, kao što su sustav IMO-a za prikupljanje podataka, indeks energetske učinkovitosti postojećih brodova (EEXI) i pokazatelj intenziteta emisija ugljika (CII), čiji je cilj prikupljanje i objavljivanje informacija o tehničkoj i operativnoj energetskej učinkovitosti pojedinačnih brodova,
- Uredbe (EU) 2023/1805, jer je usko povezana s mjerama IMO-a u području stakleničkih plinova, kao što su sustav IMO-a za prikupljanje podataka, indeks energetske učinkovitosti postojećih brodova (EEXI) i pokazatelj intenziteta emisija ugljika (CII), čiji je cilj prikupljanje i objavljivanje informacija o tehničkoj i operativnoj energetskej učinkovitosti pojedinačnih brodova,

- Direktive 2002/59/EZ, zato što njezin članak 6. propisuje da svaki brod koji pristaje u luci države članice mora imati sustav automatske identifikacije koji je u skladu sa standardima za izvedbu koje je utvrdio IMO,
- Uredbe (EU) 2019/1239, zato što postoji mogućnost upotrebe sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije za prijenos podataka za službeni postupak prijave koji propisuje ta uredba,
- Direktive 2014/90/EU i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1533, zato što je radiokomunikacijska oprema navedena u odjeljku 5. Provedbene uredbe. Osim toga, standardi za brodice za spašavanje i splavi za spašavanje te uređaje za spuštanje i vitla uređeni su Provedbenom uredbom, u kojoj se upućuje na Kodeks LSA,
- Direktive 2009/45/EZ, zato što se člankom 6. stavkom 2. točkom (a) podtočkom i. predviđa da novi putnički brodovi klase A moraju u potpunosti ispunjavati zahtjeve Konvencije SOLAS iz 1974., kako je izmijenjena, te relevantnih kodeksa, uključujući Kodeks LSA za putničke brodove klase A. Člankom 6. stavkom 4. predviđa se da brza putnička plovila, koja obavljaju nacionalnu plovidbu, a izgrađena su ili podvrgnuta značajnim popravcima, preinakama ili izmjenama na dan ili nakon 1. siječnja 1996., moraju ispunjavati zahtjeve iz pravila X/2 i X/3 Konvencije SOLAS iz 1974., kojima se predviđa primjena „Pravilnika o brzim plovilima”. U Prilogu I. poglavlju III. (Sredstva za spašavanje) utvrđeni su različiti i opsežni zahtjevi za putničke brodove klase B, C i D kad obavljaju nacionalnu plovidbu, među ostalim u pogledu splavi za spašavanje i brodice za spašavanje primjenom Kodeksa LSA. Osim toga, pojam „međunarodne konvencije”, definiran u članku 2. točki (a), uključuje Konvenciju o teretnim linijama, zajedno s njezinim protokolima i izmjenama, te povezane kodekse čija je primjena obvezna, u ažuriranoj verziji. U članku 6. stavku 2. točki (b) te direktive navedeno je da „svi novi putnički brodovi duljine 24 metra i više moraju biti u skladu s Međunarodnom konvencijom o teretnim linijama iz 1966.”,
- Uredbe (EU) br. 530/2012, zato što se tom uredbom propisuje obvezna primjena IMO-ova Programa procjene stanja (CAS) na tankere za ulje s jednostrukom oplatom starije od 15 godina. U Poboľšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje ili Poboľšanom programu nadzora (ESP) detaljno se navodi kako treba provesti tu temeljitu procjenu. Budući da CAS koristi ESP za postizanje svojeg cilja, sve promjene inspekcija u okviru ESP-a, kao što su trenutačne izmjene kojima se pregledi usmjeravaju samo na sumnjiva područja za mjerenje debljine dvostruke oplata tankera za ulje pri prvom ponovnom pregledu, automatski će se primjenjivati prema Uredbi (EU) br. 530/2012.

6. PRAVNA OSNOVA

6.1. Postupovna pravna osnova

6.1.1. Načela

Člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) predviđeno je donošenje odluka kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Članak 218. stavak 9. UFEU-a primjenjuje se neovisno o tome je li Unija članica tog tijela ili stranka tog sporazuma²⁰.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Posebno se odnosi na situaciju u kojoj je u međunarodnom sporazumu kojim se tijelo osniva predviđeno da su odluke tog tijela obvezujuće za stranke. To je primjerice slučaj kad se međunarodnim sporazumom tijelu dodjeljuje ovlast za izmjenu određenih aspekata sporazuma ili njegovih priloga.

6.1.2. Primjena na ovaj predmet

Odbor za zaštitu morskog okoliša i Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a tijela su osnovana na temelju sporazuma, konkretno, Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji.

Predviđeni akti koje Odbor za zaštitu morskog okoliša IMO-a treba donijeti na 84. sjednici akti su koji proizvode pravne učinke jer mogu presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a, kako je navedeno u odjeljcima 5.1. i 5.2.

Predviđeni akti koje Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a treba donijeti na 111. sjednici akti su koji proizvode pravne učinke jer mogu presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a, kako je navedeno u odjeljku 5.1.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

6.2. Materijalna pravna osnova

6.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime Unije. Ako predviđeni akt ima dva cilja ili elementa te ako se može utvrditi da je jedan od ta dva cilja ili elementa glavni, a drugi samo sporedan, odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, naime onoj koju zahtijeva glavni ili prevladavajući cilj ili element.

6.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na pomorski promet, čak i ako se nekoliko predviđenih izmjena odnosi na aspekte okoliša. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 100. stavak 2. UFEU-a.

6.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 100. stavak 2. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

²⁰ Predmet C-399/12, Njemačka protiv Vijeća (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, točka 64.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 84. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) i na 111. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Pravilnik HSC iz 1994.), Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Pravilnik HSC iz 2000.), Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.), Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje (Kodeks LSA) i Protokola iz 1988. uz Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama iz 1966. (Protokol o teretnim linijama iz 1988.)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) stupila je na snagu 17. ožujka 1958.
- (2) IMO je specijalizirana agencija Ujedinjenih naroda nadležna za sigurnost i zaštitu pomorskog prometa te sprečavanje onečišćenja mora i atmosferskog onečišćenja s brodova. Sve države članice Unije članice su IMO-a. Unija nije članica IMO-a.
- (3) U skladu s člankom 38. točkom (a) Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji Odbor za zaštitu morskog okoliša (MEPC) obavlja one zadaće koje Međunarodnoj pomorskoj organizaciji jesu ili mogu biti dodijeljene međunarodnim konvencijama ili u okviru međunarodnih konvencija za sprečavanje i kontrolu onečišćenja mora s brodova, posebice u pogledu donošenja i izmjene pravila ili drugih odredbi. MEPC će na svojoj 84. sjednici donijeti izmjene Konvencije MARPOL u skladu s člankom 16. stavkom 2. točkama (b), (c) i (d).
- (4) U skladu s člankom 28. stavkom (b) Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji Odbor za pomorsku sigurnost osigurava instrumente za izvršavanje svih dužnosti koje mu u skladu s tom Konvencijom povjeri Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i svih dužnosti obuhvaćenih područjem primjene tog članka koje mogu biti dodijeljene Odboru za pomorsku sigurnost u okviru bilo kojeg drugog međunarodnog instrumenta, a koje je IMO prihvatio. MSC će na svojoj 111. sjednici donijeti izmjene u skladu s člankom VIII. točkom (b) podtočkom iv. Konvencije SOLAS i člankom VI. stavkom 2. točkom (d) Protokola o teretnim linijama iz 1988.
- (5) Odbor za zaštitu morskog okoliša IMO-a trebao bi na svojoj 84. sjednici od 27. travnja do 1. svibnja 2026. donijeti izmjene Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o

sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) koje se odnose na određivanje sjeveroistočnog Atlantika kao novog područja kontrole emisija (pravila 13. i 14. te Dodatak VII.), pristupačnost baze podataka IMO-a o potrošnji loživih ulja na brodovima (IMO DCS) i klauzulu o preispitivanju kratkoročne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova (pravila 20., 25., 27. i 28.).

- (6) Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a trebao bi na svojoj 111. sjednici od 13. do 22. svibnja 2026. donijeti izmjene poglavlja IV. i V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974. i njezina Dodatka (Certifikati), Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Pravilnik HSC iz 1994.), Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Pravilnik HSC iz 2000.), Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.), Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje (Kodeks LSA) i Priloga B Protokolu iz 1988. uz Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama iz 1966. (Protokol o teretnim linijama iz 1988.).
- (7) Predviđeni akti MEPC-a i MSC-a imat će pravne učinke.
- (8) Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 84. sjednici MEPC-a jer predviđeni akti mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno na Direktivu (EU) 2016/802 o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima¹, Uredbu (EU) 2015/757 o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji², Direktivu (EU) 2023/959 o izmjeni Direktive 2003/87/EZ o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije, Odluku (EU) 2015/1814 o uspostavi i funkcioniranju rezerve za stabilnost tržišta za sustav trgovanja emisijama stakleničkih plinova Unije³ i Uredbu (EU) 2023/1805 o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu⁴.
- (9) Unija bi stoga trebala podržati izmjene pravila 13. i 14. te Dodatka VII. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL jer će se njima doprinijeti sprečavanju, smanjenju i kontroli emisija onečišćujućih tvari iz brodova kako bi se ostvarile povezane koristi za zdravlje, okoliš i gospodarstvo.
- (10) Unija podupire i izmjene pravila 27. Priloga VI. MARPOL-u jer će se njima dodatno poboljšati dostupnost podataka IMO DCS-a radi pouzdane provedbe okvira CII-ja i olakšavanja njegovog preispitivanja.
- (11) Unija podupire izmjene pravila 20., 25., 27. i 28. Priloga VI. MARPOL-u jer su potrebne nakon donošenja strategije IMO-a iz 2023. za smanjenje emisija stakleničkih plinova i dovršetka preispitivanja kratkoročnih mjera IMO-a te omogućuju daljnje preispitivanje tih pravila.
- (12) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 111. sjednici MSC-a jer predviđeni akti mogu presudno utjecati na sadržaj prava Unije, konkretno na Direktivu 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove⁵, Direktivu 2002/59/EZ o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava

¹ SL L 132, 21.5.2016., str. 58.

² SL L 123, 19.5.2015., str. 55.

³ SL L 130, 16.5.2023., str. 134.

⁴ SL L 234, 22.9.2023., str. 48.

⁵ SL L 163, 25.6.2009., str. 1.

Zajednice⁶, Uredbu (EU) br. 530/2012 o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom⁷ i Direktivu 2014/90/EU o pomorskoj opremi⁸.

- (13) Unija bi stoga trebala podržati izmjene poglavlja IV. i V. Konvencije SOLAS te njezina Dodatka (Certifikati), Pravilnika HSC iz 1994. i Pravilnika HSC iz 2000. jer je učinkovitije upotrebljavati namjenske kanale za poruke specifične za aplikacije sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije, a taj sustav ima dodatni kapacitet za razmjenu veće količine digitalnih podataka te bi se stoga mogao prilagoditi budućem rastu potražnje za upotrebom digitalnih podataka u pomorskoj radiokomunikaciji. Osim toga, razmjena digitalnih podataka donosi brojne koristi ne samo za zaštitu i informiranost o stanju nego i za sigurnost, učinkovitost navigacije, zaštitu morskog okoliša i smanjenje opterećenja pomoraca. Sustav za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije znatno povećava koristi koje omogućava sustav automatske identifikacije i smatra se da pospješuje e-navigaciju. Mogućnost razmjene poruka specifičnih za aplikacije i drugih informacija između brodova i tijela na kopnu znatno je poboljšana primjenom sustava za razmjenu podataka vrlo visoke frekvencije. Unija bi trebala podržati te izmjene i jer se pri uvođenju novih odobrenih mobilnih satelitskih usluga mora jasno navesti zahtjev za širenje pomorskih sigurnosnih informacija te informacija povezanih s traganjem i spašavanjem putem svih odobrenih operativnih mobilnih satelitskih usluga.
- (14) Unija bi trebala podržati izmjene Kodeksa ESP iz 2011. jer te tehnike omogućuju veću učinkovitost, fleksibilnost i pouzdanost u svakodnevnim aktivnostima pregleda i inspekcije bez narušavanja rezultata tih pregleda.
- (15) Unija bi trebala podržati izmjene Kodeksa LSA kojima će se doprinijeti zaštiti ljudskog života na moru povećanjem povjerenja u učinkovito i djelotvorno funkcioniranje brodica za spašavanje koje se spuštaju slobodnim padom u slučaju napuštanja broda.
- (16) Unija bi trebala podržati izmjene Protokola o teretnim linijama iz 1988. jer postavljanje zaštitnih ograda s tri razine na strukturu palube može učinkovito poboljšati zaštitu posade, smanjiti rizik od pada posade u more i ozljeda te poboljšati sigurnost brodova uz minimalne ekonomske troškove.
- (17) Stajalište Unije izražavaju države članice Unije koje su članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Europske unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 84. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša Međunarodne pomorske organizacije („IMO”) ili na bilo kojoj naknadnoj sjednici je složiti se s donošenjem izmjena:

- (a) pravila 13. i 14. te Dodatka VII. Prilogu VI. Konvenciji MARPOL o određivanju sjeveroistočnog Atlantika kao novog područja kontrole emisija (ECA);

⁶ SL L 208, 5.8.2002., str. 10.

⁷ SL L 172, 30.6.2012., str. 3.

⁸ SL L 257, 28.8.2014., str. 146.

- (b) pravila 20., 25., 27. i 28. Priloga VI. Konvenciji MARPOL o pristupačnosti baze podataka IMO-a o potrošnji loživih ulja na brodovima (IMO DCS) i klauzuli o preispitivanju kratkoročne mjere za smanjenje emisija stakleničkih plinova.

Članak 2.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 111. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije („IMO”) ili na bilo kojoj naknadnoj sjednici je složiti se s donošenjem izmjena:

- (a) poglavlja IV. i V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (Konvencija SOLAS) iz 1974. i njezina Dodatka (Certifikati);
- (b) Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 1994. (Pravilnik HSC iz 1994.);
- (c) Međunarodnog pravilnika o sigurnosti brzih plovila iz 2000. (Pravilnik HSC iz 2000.);
- (d) Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP iz 2011.);
- (e) Međunarodnog kodeksa o sredstvima za spašavanje (Kodeks LSA);
- (f) Priloga B Protokolu iz 1988. uz Međunarodnu konvenciju o teretnim linijama iz 1966. (Protokol o teretnim linijama iz 1988.).

Članak 3.

- (g) Stajalište iz članka 1. izražavaju države članice Unije koje su članice Odbora za zaštitu morskog okoliša IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.
- (h) Stajalište iz članka 2. izražavaju države članice Unije koje su članice Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*