

Bruselj, 18. april 2018
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228
Zadeva:	Sklepi Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 18/2017 z naslovom „Enotno evropsko nebo: spremenjena kultura, ne pa tudi enotno nebo“ – izid posvetovanj

V prilogi vam pošiljamo končno različico navedenih sklepov Sveta, ki jih je Svet sprejel
16. aprila 2018.

SKLEPI SVETA

o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 18/2017: „Enotno evropsko nebo: spremenjena kultura, ne pa tudi enotno nebo“

SVET

1. SE SEZNANJA s Posebnim poročilom Evropskega računskega sodišča št. 18/2017 z naslovom „Enotno evropsko nebo: spremenjena kultura, ne pa tudi enotno nebo“, z odprtim in kritičnim pristopom k izvajanju nekaterih delov pobude EU za enotno evropsko nebo (v nadaljnjem besedilu: SES) ter z oceno, ali se je s tem prispevalo k vzpostavljanju učinkovitejšega evropskega sistema upravljanja zračnega prometa.
2. OPOZARJA na sprejetje prvega zakonodajnega svežnja o SES leta 2004, ki je bil naknadno spremenjen in razširjen v sveženj o SES II iz leta 2009, s katerim so bili uvedeni načrt izvedbe, spremenjen sistem pristojbin in zahteve za funkcionalne bloke zračnega prostora, oblikovan pa je bil tudi regulativni okvir Unije za funkcije omrežja.
3. OPOZARJA na Uredbo Sveta (ES) št. 219/2007 o ustanovitvi skupnega podjetja SESAR za razvoj nove generacije evropskega sistema upravljanja zračnega prometa.
4. OPOZARJA na letalsko strategijo Komisije, sprejeto 7. decembra 2015, zlasti na poglavje II.2.2 o dokončni vzpostavitvi enotnega evropskega neba, v katerem so opredeljena stališča Komisije o izkoriščanju potenciala za letalski sektor s popolnoma optimiziranim sistemom upravljanja zračnega prometa v Evropi.
5. OPOZARJA na stališče Sveta o svežnju SES II + iz decembra 2014.

6. POUDARJA, da so cilji SES na visoki ravni politično ambiciozni in odvisni predvsem od dolgoročnega razvoja zračnega prometa. Zato bi morala Komisija v posvetovanju z državami članicami poskrbeti, da se pregledajo na podlagi pridobljenih izkušenj, da temeljijo na dokazih, kolikor je to mogoče, ter na uresničljivih in trajnostnih ciljih in da se upoštevajo v posodobitvah osrednjega načrta za upravljanje zračnega prometa.
7. POUDARJA, da bi moralo biti postopno povezovanje storitev, zlasti z uporabo nove tehnologije, ki je posledica celovitega inovacijskega cikla, usmerjeno v razdrobljenost evropskega sistema upravljanja zračnega prometa. Če bi se predlagale nove politične možnosti, bi morale temeljiti na močni politični podpori, po potrebi na uravnoteženih pravnih ukrepih ter na polnem sodelovanju civilnih in vojaških deležnikov.
8. POUDARJA, kako pomembna sta neodvisnost in zmogljivost nacionalnih nadzornih organov pri izvajanju njihovih nalog iz zakonodajnega svežnja o enotnem evropskem nebu. K temu spada ustrezen nadzor nad finančno uspešnostjo izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa.
9. PODPIRA racionalizacijo načrta izvedbe in sistema pristojbin, da bi zmanjšali upravno breme za države članice, Komisijo, nacionalne nadzorne organe in izvajalce navigacijskih služb zračnega prometa.
10. POUDARJA, da so v stališču Sveta iz decembra 2014 navedeni ustrezni odgovori na vprašanja iz točk 9 in 10.
11. POUDARJA, da bi morala določitev ciljnih vrednosti za smotrnost in meril za njihovo ocenjevanje temeljiti na vključujočem in na sodelovanju temelječem pristopu, v katerega so vključeni vsi deležniki in ki v celoti upošteva lokalne okoliščine, pri čemer je treba zagotoviti nemoteno delovanje omrežja kot celote.

12. POUDARJA, da bi moral načrt izvedbe temeljiti na omejenem sklopu kazalnikov smotrnosti, ki bi morali biti primerni za spremljanje smotrnosti, pomembni za delovanje evropskega omrežja in temeljiti na izkušnjah iz prejšnjih referenčnih obdobj, zlasti glede zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti. Te kazalnike bi bilo treba oblikovati ob polni udeležbi vseh zadevnih deležnikov.
13. OPOZARJA na pomen raziskav in razvoja na področju upravljanja zračnega prometa za zagotavljanje razpoložljivosti inovativnih in stroškovno učinkovitih tehnoloških in operativnih rešitev za prihodnje okolje upravljanja zračnega prometa. Pri spodbujanju razvoja, potrjevanja in pravočasne uvedbe teh rešitev bi morala imeti bistveno vlogo javno-zasebna partnerstva.
14. POUDARJA, da bi morali s finančno podporo raziskovalnim in razvojnim dejavnostim Unije spodbujati razvoj novih rešitev in njihovo izvajanje v okviru skupnih projektov, po potrebi pa tudi zmanjšanje razdrobljenosti evropskega sistema upravljanja zračnega prometa. V zvezi s tem bi si morali prizadevati za globalno in regionalno interoperabilnost, spodbujati bi morali skupno uporabo infrastrukture in storitev in preučiti, v kolikšni meri lahko avtomatizacija in digitalizacija prispevata k učinkovitejšemu evropskemu sistemu upravljanja zračnega prometa, pri čemer je treba upoštevati človeško razsežnost.
15. POZIVA Komisijo, naj oceni dosežke projekta SESAR; in UGOTAVLJA, da projekt SESAR skuša ponuditi možnosti za usklajeno konsolidacijo in racionalizacijo obstoječe infrastrukture na področju upravljanja zračnega prometa na evropski ravni ter za nadaljnjo posodobitev in uskladitev sistema upravljanja zračnega prometa na podlagi digitalnih in satelitskih tehnologij.
16. PRIZNAVA, da so priporočila iz posebnega poročila priložnost za razmislek o tem, kako zagotoviti usklajen, racionaliziran, uspešen in učinkovit evropski sistem upravljanja zračnega prometa.