

Bruxelles, 18 aprilie 2018
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228
Subiect:	Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 18/2017 al Curții de Conturi Europene intitulat „Cerul unic european: o schimbare de cultură, dar nu un veritabil cer unic” – - Rezultatul lucrărilor

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor versiunea finală a concluziilor Consiliului menționate anterior, astfel cum au fost adoptate de către Consiliu la 16 aprilie 2018.

CONCLUZIILE CONSILIULUI

privind Raportul special nr. 18/2017 al Curții de Conturi Europene intitulat: „Cerul unic european: o schimbare de cultură, dar nu un veritabil cer unic”

CONSILIUL

1. IA ACT de Raportul special nr. 18/2017 al Curții de Conturi Europene intitulat „Cerul unic european: o schimbare de cultură, dar nu un veritabil cer unic” și de abordarea sa deschisă și critică în ceea ce privește punerea în aplicare a anumitor elemente ale inițiativei UE privind cerul unic european (SES), evaluând dacă acestea au fost eficace în înființarea unui sistem european mai eficient de management al traficului aerian (ATM).
2. REAMINTEȘTE adoptarea în 2004 a primului pachet legislativ privind SES, ulterior revizuit și extins prin pachetul SES II din 2009, care a introdus un sistem de performanță, o schemă de tarificare revizuită, precum și cerințele aplicabile blocurilor funcționale de spațiu aerian și a creat un cadru de reglementare al Uniunii pentru funcțiile de rețea.
3. REAMINTEȘTE Regulamentul (CE) nr. 219/2007 al Consiliului privind înființarea întreprinderii comune SESAR, în vederea dezvoltării noii generații a sistemului european ATM.
4. REAMINTEȘTE strategia în domeniul aviației a Comisiei, adoptată la 7 decembrie 2015, în special capitolul II 2.2 privind „Finalizarea cerului unic european”, care subliniază opiniile Comisiei privind modul în care poate fi valorificat potențialul aviației printr-un sistem ATM pe deplin optimizat.
5. REAMINTEȘTE poziția Consiliului privind pachetul SES II +, adoptată în decembrie 2014.

6. SUBLINIAZĂ faptul că obiectivele de nivel înalt ale SES au un caracter politic ambițios și depind, în principal, de evoluția traficului aerian pe termen lung. Prin urmare, Comisia, în consultare cu statele membre, ar trebui să se asigure că acestea sunt revizuite prin prisma experiențelor acumulate, că sunt susținute, pe cât posibil, de date concrete, că se bazează pe obiective realizabile și durabile și că se reflectă în actualizările Planului general pentru ATM.
7. SUBLINIAZĂ că integrarea treptată a serviciilor, în special prin folosirea noilor tehnologii care sunt generate de ciclul de inovare cuprinzător, ar trebui să vizeze fragmentarea sistemului european ATM. În cazul în care se propun noi opțiuni de politică, acestea ar trebui să se bucure de un sprijin politic puternic, de măsuri juridice echilibrate, în funcție de caz, precum și de angajamentul deplin al părților interesate civile și militare.
8. SUBLINIAZĂ importanța independenței și a capacității autorităților naționale de supraveghere în cadrul exercitării atribuțiilor acestora în temeiul pachetului legislativ SES. Printre acestea se numără controlul corespunzător al performanței financiare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană.
9. SPRIJINĂ raționalizarea sistemului de performanță și a schemei de tarificare, în vederea reducerii sarcinii administrative pentru statele membre, pentru Comisie, pentru autoritățile naționale de supraveghere și pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană.
10. SUBLINIAZĂ că poziția Consiliului din decembrie 2014 definește răspunsuri adecvate pentru chestiunile la care se face trimitere la punctele 9 și 10.
11. Ținând seama de necesitatea unei performanțe fără întreruperi a rețelei în ansamblu, SUBLINIAZĂ că stabilirea obiectivelor de performanță și a criteriilor de evaluare a acestora ar trebui să se bazeze pe o abordare bazată pe cooperare și favorabilă incluziunii, care să implice toate părțile interesate în cauză și să țină cont pe deplin de circumstanțele locale.

12. SUBLINIAZĂ că sistemul de performanță ar trebui să se bazeze pe un set limitat de indicatori de performanță care ar trebui să fie adecvat scopului de a monitoriza performanța, relevant pentru funcționarea rețelei europene și bazat pe învățăminte deprinse din perioadele de referință anterioare, în special în ceea ce privește capacitatea și rentabilitatea. Aceștia ar trebui dezvoltați cu implicarea deplină a tuturor părților interesate relevante.
13. REAMINTEȘTE importanța cercetării și dezvoltării în domeniul ATM pentru asigurarea disponibilității unor soluții tehnologice și operaționale inovatoare și rentabile pentru viitorul mediu ATM. Parteneriatele de tip public-privat ar trebui să aibă un rol esențial pentru stimularea dezvoltării, a validării și a punerii în aplicare în timp util a acestor soluții.
14. SUBLINIAZĂ că sprijinul financiar acordat sectorului cercetării și dezvoltării al Uniunii ar trebui să încurajeze atât dezvoltarea de noi soluții și punerea în aplicare a acestora prin proiecte comune, cât și, după caz, reducerea fragmentării sistemului european ATM. În acest context, interoperabilitatea globală și regională ar trebui să fie un obiectiv, utilizarea în comun a infrastructurii și a serviciilor ar trebui încurajată, iar automatizarea și digitalizarea ar trebui explorate ca posibile mijloace de eficientizare a sistemului european ATM, ținând cont, totodată, de dimensiunea umană.
15. INVITĂ Comisia să reflecteze asupra realizărilor proiectului SESAR și MENȚIONEAZĂ că proiectul SESAR are drept obiectiv oferirea de oportunități de consolidare și raționalizare a infrastructurii ATM existente într-un mod coordonat la nivel european, precum și modernizarea și armonizarea ulterioare ale sistemului ATM, pe baza tehnologiilor digitale și prin satelit.
16. RECUNOAȘTE că recomandările raportului special constituie o oportunitate de a reflecta asupra modului în care poate fi asigurat un sistem european ATM coerent, raționalizat, eficace și eficient.
