



Brussel, 18 april 2018
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

RESULTAAT BESPREKINGEN

van: het secretariaat-generaal van de Raad

aan: de delegaties

nr. vorig doc.: ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228

Betreft: Conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 18/2017 van
de Europese Rekenkamer, "Single European Sky: een andere cultuur,
maar geen gemeenschappelijk luchtruim"

– Resultaat besprekingen

Voor de delegaties gaat hierbij de definitieve versie van bovengenoemde Raadsconclusies, zoals vastgesteld door de Raad op 16 april 2018.

CONCLUSIES VAN DE RAAD

over Speciaal verslag nr. 18/2017 van de Europese Rekenkamer: "Single European Sky: een andere cultuur maar geen gemeenschappelijk luchtruim"

DE RAAD

1. NEEMT NOTA van Speciaal verslag nr. 18/2017 van de Europese Rekenkamer, "Single European Sky: een andere cultuur maar geen gemeenschappelijk luchtruim", en van de open en kritische benadering die daarin wordt gevolgd ten opzichte van de uitvoering van sommige onderdelen van het initiatief voor een gemeenschappelijk Europees luchtruim (Single European Sky, SES) om te beoordelen of deze doeltreffend hebben gewerkt voor de totstandbrenging van een efficiënter Europees systeem voor luchtverkeersbeheer (Air Traffic Management, ATM).
2. MEMOREERT dat het eerste SES-wetgevingspakket in 2004 is vastgesteld en vervolgens is herzien en uitgebreid in het SES II-pakket van 2009, waarmee een prestatieregeling, een herzien heffingenstelsel en voorschriften voor functionele luchtruimblokken werden ingevoerd en een EU-regelgevingskader voor netwerkfuncties werd ingesteld.
3. MEMOREERT Verordening (EG) nr. 219/2007 van de Raad waarbij de gemeenschappelijke onderneming Sesar is opgericht met het oog op de ontwikkeling van de nieuwe generatie van het Europees systeem voor luchtverkeersbeheer.
4. MEMOREERT de op 7 december 2015 aangenomen luchtvaartstrategie van de Commissie, en met name Hoofdstuk II.2.2., "Het gemeenschappelijk Europees luchtruim voltooien", waarin de Commissie haar standpunten uiteenzet over manieren om het luchtvaartpotentieel aan te boren door middel van een volledig geoptimaliseerd systeem voor luchtverkeersbeheer in Europa.
5. MEMOREERT het standpunt van de Raad van december 2014 over het SES II +-pakket.

6. BENADRUKT dat de SES-doelstellingen op hoog niveau een politiek streven vormen en vooral afhankelijk zijn van de evolutie van het luchtverkeer op lange termijn. Bijgevolg dient de Commissie er in overleg met de lidstaten voor te zorgen dat deze doelstellingen worden geëvalueerd in het licht van de opgedane ervaring, dat zij zoveel mogelijk empirisch onderbouwd zijn, berusten op haalbare en duurzame doelstellingen en in de bijgewerkte versies van het ATM-masterplan worden meegenomen.
7. ONDERSTREEPT dat het progressief integreren van diensten, met name door het gebruik van nieuwe technologie die het resultaat is van een alomvattende innovatiecyclus, de versnippering van het Europese ATM-systeem moet tegengaan. Indien nieuwe beleidsopties worden voorgesteld, dienen deze sterke politieke steun te genieten, waar nodig evenwichtige wetgevingsmaatregelen te omvatten en te kunnen rekenen op de volledige medewerking van civiele en militaire belanghebbenden.
8. WIJST erop dat het belangrijk is dat nationale toezichthoudende autoriteiten beschikken over de nodige onafhankelijkheid en capaciteit voor de uitoefening van hun taken uit hoofde van het SES-wetgevingspakket, onder meer behoorlijk toezicht op de financiële prestatie van aanbieders van luchtvaarnavigatiediensten.
9. STAAT ACHTER het stroomlijnen van de prestatieregeling en het heffingenstelsel, teneinde de administratieve lasten van de lidstaten, de Commissie, de nationale toezichthoudende autoriteiten en de aanbieders van luchtvaarnavigatiediensten te verminderen.
10. BENADRUKT dat het standpunt van de Raad van december 2014 passende antwoorden biedt op de in punten 9 en 10 genoemde kwesties.
11. ONDERSTREEPT dat, ofschoon ervoor moet worden gezorgd dat het netwerk in zijn geheel naadloos presteert, er bij het vaststellen van de prestatiedoelstellingen en de desbetreffende beoordelingscriteria moet worden uitgegaan van een inclusieve en coöperatieve aanpak waarbij alle belanghebbenden worden betrokken en ten volle rekening wordt gehouden met de plaatselijke omstandigheden.

12. BENADRUKT dat de prestatieregeling gebaseerd moet zijn op een beperkte set prestatie-indicatoren die geschikt moeten zijn voor prestatie-monitoring, relevant moeten zijn voor de werking van het Europese netwerk en moeten berusten op de geleerde lessen van eerdere referentieperiodes, met name wat betreft capaciteit en kostenefficiëntie. Deze indicatoren dienen met volledige betrokkenheid van alle relevante belanghebbenden te worden ontwikkeld.
13. MEMOREERT het belang van onderzoek en ontwikkeling (O&O) op het gebied van ATM voor de beschikbaarheid van innovatieve en kostenefficiënte technologische en operationele oplossingen voor de toekomstige ATM-omgeving. Publiek-private partnerschappen dienen een grote rol te spelen bij het bevorderen van de ontwikkeling, de validering en de tijdige toepassing van deze oplossingen.
14. ONDERSTREEPT dat de financiële steun aan EU-O&O gericht moet zijn op het stimuleren van zowel de ontwikkeling van nieuwe oplossingen als de toepassing daarvan via gemeenschappelijke projecten en, waar passend, op het tegengaan van versnippering van het Europese ATM-systeem. In dit verband dient te worden gestreefd naar wereldwijde en regionale interoperabiliteit, dient het delen van infrastructuur en diensten te worden aangemoedigd, dienen automatisering en digitalisering te worden onderzocht als mogelijke wegen naar een efficiënter Europees ATM-systeem, daarbij rekening houdend met de menselijke dimensie.
15. VERZOEKT de Commissie de verwezenlijkingen van het Sesar-project in overweging te nemen; en NEEMT ER NOTA VAN dat het Sesar-project erop gericht is mogelijkheden te creëren voor het op gecoördineerde wijze consolideren en rationaliseren van de bestaande ATM-infrastructuur op Europees niveau, en op het verder moderniseren en harmoniseren van het ATM-systeem op basis van digitale en satelliettechnologie.
16. ONDERKENT dat de aanbevelingen van het speciaal verslag de gelegenheid bieden na te denken over manieren om een coherent, gestroomlijnd, doelmatig en doeltreffend Europees ATM-systeem tot stand te brengen.