



Briselē, 2018. gada 18. aprīlī
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228
Temats:	Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 18/2017 "Eiropas vienotā gaisa telpa: kultūra ir mainījusies, bet vienotas gaisa telpas nav" – darba rezultāti

Pielikumā ir pievienota minēto Padomes secinājumu galīgā versija, ko Padome pieņēma 2018. gada 16. aprīlī.

PADOMES SECINĀJUMI

par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 18/2017 "Eiropas vienotā gaisa telpa: kultūra ir mainījusies, bet vienotas gaisa telpas nav"

PADOME

1. **PIENĒM ZINĀŠANAI** Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 18/2017 "Eiropas vienotā gaisa telpa: kultūra ir mainījusies, bet vienotas gaisa telpas nav" un tā atvērto un kritisko pieeju dažu Eiropas vienotās gaisa telpas (*SES*) iniciatīvas komponentu īstenošanai, izvērtējot, vai tie ir bijuši rezultatīvi efektīvākas Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) sistēmas izveidē.
2. **ATGĀDINA** pirmā *SES* tiesību aktu kopuma pieņemšanu 2004. gadā, tā tālāku pārskatīšanu un izvērsanu 2009. gadā otrajā *SES* tiesību aktu kopumā, ar kuru tika ieviesta darbības uzlabošanas sistēma, pārskatīta tarifikācijas sistēma, noteiktas prasības attiecībā uz funkcionāliem gaisa telpas blokiem un izveidots Savienības tiesiskais regulējums attiecībā uz tīkla funkcijām.
3. **ATGĀDINA** Padomes Regulu (EK) Nr. 219/2007, ar ko izveido Kopuzņēmumu, lai izstrādātu jaunās paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu (*SESAR*).
4. **ATGĀDINA** Komisijas 2015. gada 7. decembrī pieņemto aviācijas stratēģiju, jo īpaši II.2.2. nodaļu par Eiropas vienotās gaisa telpas izveides pabeigšanu, kurā uzsvērti Komisijas uzskati par to, kā atbrīvot aviācijas nozares potenciālu, pateicoties pilnībā optimizētai gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) sistēmai Eiropā.
5. **ATGĀDINA** Padomes nostāju par *SES II* + tiesību aktu kopumu, kas pieņemta 2014. gada decembrī.

6. UZSVER, ka *SES* augsta līmeņa mērķiem ir politiskas ievirzes būtība, un tie ir atkarīgi galvenokārt no gaisa satiksmes attīstības ilgtermiņā. Komisijai attiecīgi, apspriežoties ar dalībvalstīm, būtu jānodrošina, lai tie tiek pārskatīti, ņemot vērā pieredzi, lai tiem ir ciktāl iespējams pamatoti pierādījumi, tie balstās uz īstenojamiem un ilgtspējīgiem mērķiem un tie tiek atspoguļoti *ATM* ģenerālplāna atjauninājumos.
7. UZSVER, ka pakāpeniskai pakalpojumu integrācijai, jo īpaši izmantojot jaunās tehnoloģijas, kas rodas no visaptveroša inovācijas cikla, vajadzētu vērsties pret Eiropas *ATM* sistēmas sadrumstalotību. Ja tiktu ierosināti jauni politikas virzieni, tiem vajadzētu spēcīgu politisku atbalstu, vajadzības gadījumā līdzsvarotus juridiskus pasākumus, kā arī pilsonisko un militāro ieinteresēto personu pilnīgu iesaisti.
8. UZSVER, cik svarīga ir valstu uzraudzības iestāžu neatkarība un spējas savu funkciju īstenošanā saskaņā ar *SES* tiesību aktu kopumu. Tas ietver aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju finansiālās darbības pienācīgu pārraudzību.
9. ATBALSTA darbības uzlabošanas un tarifikācijas sistēmu racionalizēšanu, lai samazinātu dalībvalstu, Komisijas, valstu uzraudzības iestāžu un aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju administratīvo slogu.
10. UZSVER, ka Padomes 2014. gada decembra nostājā ir sniegtas adekvātas atbildes uz 9. un 10. punktā minētajiem jautājumiem.
11. UZSVER, ka, vienlaikus paturot prātā vajadzību pēc saskaņotas tīkla darbības kopumā, darbības uzlabošanas mērķu un to izvērtēšanas kritēriju noteikšanai būtu jābalstās uz iekļaujošu un sadarbīgu pieeju, iesaistot visas attiecīgās ieinteresētās personas un pilnībā ņemot vērā vietējos apstākļus.

12. UZSVER, ka darbības uzlabošanas sistēmai būtu jābalstās uz ierobežotu darbības rādītāju kopumu, kuriem būtu jāatbilst uzraudzības darbības nolūkam, jābūt piemērotiem Eiropas tīkla darbībai un jābalstās uz pieredzi, kas gūta iepriekšējos atsaucē periodos, jo īpaši, kad tas attiecas uz jaudu un rentabilitāti. Tie būtu jāattīsta, pilnībā iesaistot visas attiecīgās ieinteresētās personas.
13. ATGĀDINA, cik svarīgas ir *ATM* pētniecības un attīstības darbības, lai saistībā ar nākotnes *ATM* vidi nodrošinātu inovatīvu un rentablu tehnoloģisku un operatīvu risinājumu pieejamību. Nozīmīgu lomu vajadzētu atvēlēt publiskā un privātā sektora partnerībai, lai paātrinātu minēto risinājumu izstrādi, apstiprināšanu un laicīgu izvērsanu.
14. UZSVER, ka finansiālajam atbalstam pētniecībai un attīstībai Savienībā vajadzētu veicināt gan jaunu risinājumu attīstību un to īstenošanu ar kopīgu projektu palīdzību, gan vajadzības gadījumā Eiropas *ATM* sistēmas sadrumstalotības samazināšanu. Šādā sakarībā būtu jātiecas uz globālo un reģionālo savietojamību, būtu jāsekmē infrastruktūras un pakalpojumu kopīga izmantošana, būtu jāapsver iespēja izmantot automatizāciju un digitalizāciju kā līdzekļus, lai Eiropas *ATM* sistēmu darītu efektīvāku, vienlaikus ņemot vērā cilvēcisko aspektu.
15. AICINA Komisiju apsvērt *SESAR* projekta rezultātus; un PIENĒM ZINĀŠANAI, ka *SESAR* projekta mērķis ir sniegt iespējas pašreizējās *ATM* infrastruktūras konsolidācijai un racionalizācijai saskaņotā veidā Eiropas līmenī, kā arī turpmākajai *ATM* sistēmas modernizācijai un saskaņošanai, balstoties uz digitālajām un satelīta tehnoloģijām.
16. ATZĪST, ka īpašā ziņojuma ieteikumi sniedz iespēju apsvērt, kā nodrošināt saskaņotu, racionālu, efektīvu un iedarbīgu Eiropas *ATM* sistēmu.