

Briuselis, 2018 m. balandžio 18 d.
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228

Dalykas: Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos
Nr. 18/2017 „Bendras Europos dangus: kultūra pakito, tačiau bendras
dangus nesukurtas“

Delegacijoms pridedama galutinė pirmiau nurodytų Tarybos išvadų redakcija, priimta 2018 m.
balandžio 16 d. Tarybos posėdyje.

TARYBOS IŠVADOS

dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 18/2017 „Bendras Europos dangus: kultūra pakito, tačiau bendras dangus nesukurtas“

TARYBA

1. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 18/2017 „Bendras Europos dangus: kultūra pakito, tačiau bendras dangus nesukurtas“ ir į joje pateiktą atvirą ir kritinį požiūrį į kai kurių ES Bendro Europos dangaus (BED) iniciatyvos sudedamųjų dalių įgyvendinimą, kurio Audito Rūmai laikosi vertindami, ar jos buvo veiksmingos nustatant veiksmingesnę Europos oro eismo valdymo (OEV) sistemą.
2. PRIMENA, kad pirmasis BED teisės aktų rinkinys buvo priimtas 2004 m., vėliau jis buvo peržiūrėtas ir 2009 m. buvo parengtas platesnis rinkinys „BED II“, kuriuo buvo įdiegtas veiklos rezultatų planas, peržiūrėta mokesčių už paslaugas sistema, funkciniais oro erdvės blokams taikomi reikalavimai ir sukurta Sąjungos tinklo funkcijų reguliavimo sistema.
3. PRIMENA Tarybos reglamentą (EB) Nr. 219/2007 dėl bendros įmonės naujos kartos Europos oro eismo vadybos sistemai (SESAR) sukurti įsteigimo.
4. PRIMENA 2015 m. gruodžio 7 d. priimtą Komisijos aviacijos strategiją, ypač jos II skyriaus 2.2 dalį dėl „Bendro Europos dangaus sistemos sukūrimo“, kurioje akcentuojamas Komisijos požiūris į tai, kaip panaudoti aviacijos sektoriaus potencialą visapusiškai optimizavus oro eismo valdymo sistemą Europoje.
5. PRIMENA 2014 m. gruodžio mėn. priimtą Tarybos poziciją dėl teisės aktų rinkinio „BED II +“.

6. PABRĖŽIA, kad BED aukšto lygio tikslai yra politinio užmojo pobūdžio ir daugiausia priklauso nuo oro eismo raidos ilguoju laikotarpiu. Todėl Komisija, konsultuodamasi su valstybėmis narėmis, turėtų užtikrinti, kad jie būtų peržiūrėti atsižvelgiant į sukauptą patirtį, būtų grindžiami, kiek tai įmanoma, įrodymais, taip pat pasiekiamais ir tvariais tikslais ir būtų atspindėti atnaujinant OEV pagrindinį planą.
7. AKCENTUOJA, kad laipsnišku paslaugų integravimu, visų pirma naudojantis naujomis technologijomis, sukurtomis įgyvendinant išsamų inovacijų ciklą, turėtų būti sprendžiama Europos OEV sistemos susiskaidymo problema. Jeigu būtų pasiūlyta naujų politikos galimybių, jos turėtų turėti tvirtą politinę paramą, prireikus apimti subalansuotas teises priemones ir užtikrinti visapusišką civilinių ir karinių suinteresuotųjų subjektų dalyvavimą.
8. AKCENTUOJA nacionalinių priežiūros institucijų nepriklausomumo ir pajėgumų svarbą joms atliekant savo funkcijas pagal BED teisės aktų rinkinį. Tai apima tinkamą oro navigacijos paslaugų teikėjų finansinių veiklos rezultatų priežiūrą.
9. PRITARIA veiklos rezultatų planą ir mokesčių už paslaugas sistemų supaprastinimui siekiant sumažinti administracinę naštą valstybėms narėms, Komisijai, nacionalinėms priežiūros institucijoms ir oro navigacijos paslaugų teikėjams.
10. PABRĖŽIA, kad 2014 m. gruodžio mėn. Tarybos pozicijoje pateikiami tinkami atsakymai į klausimus, nurodytus 9 ir 10 punktuose.
11. PABRĖŽIA, kad, atsižvelgiant į tinklo kaip visumos sklandaus veikimo poreikį, nustatant veiklos rezultatų tikslinius rodiklius ir jų vertinimo kriterijus turėtų būti remiamasi įtraukiu ir į bendradarbiavimą orientuotu požiūriu, kuris apimtų visus atitinkamus suinteresuotuosius subjektus ir kuriuo būtų atsižvelgiama į vietos aplinkybes.

12. AKCENTUOJA, kad veiklos rezultatų planas turėtų būti grindžiamas ribotu skaičiumi veiklos rezultatų tikslinių rodiklių, kurie turėtų būti tinkami veiklos rezultatams stebėti, aktualūs Europos tinklo veikimo požiūriu ir grindžiami ankstesniais ataskaitiniais laikotarpiais sukaupta patirtimi, visų pirma kiek tai susiję su pajėgumais ir sąnaudų veiksmingumu. Jie turėtų būti parengti visapusiškai dalyvaujant visiems atitinkamiems suinteresuotiesiems subjektams.
13. PRIMENA mokslinių tyrimų ir technologinės plėtros OEV srityje svarbą siekiant užtikrinti, kad būtų pateikta novatoriškų ir ekonomiškai efektyvių technologinių bei veiklos srities sprendimų būsimai OEV aplinkai. Turėtų būti pasinaudota viešojo ir privačiojo sektoriaus partnerysčių teikiamomis galimybėmis skatinant šių sprendimų rengimą, patvirtinimą ir diegimą reikiamu laiku.
14. AKCENTUOJA, kad finansine parama Sąjungos mokslinių tyrimų ir technologinės plėtros veiklai turėtų būti siekiama skatinti tiek naujų sprendimų rengimą, tiek jų įgyvendinimą vykdant bendrus projektus ir, kai tinkama, mažinti Europos OEV sistemos susiskaidymą. Šiame kontekste turėtų būti siekiama pasaulinio ir regioninio sąveikumo, turėtų būti skatinama dalytis infrastruktūra ir paslaugomis, turėtų būti nagrinėjamos automatizavimo ir skaitmeninimo, kaip galimų priemonių Europos OEV sistemą padaryti veiksmingesnę, teikiamos galimybės, kartu atsižvelgiant į žmogiškąjį aspektą.
15. PRAŠO Komisijos apsvastyti projekto SESAR pasiektus rezultatus ir ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad projektu SESAR siekiama suteikti galimybių konsoliduoti ir racionalizuoti esamą OEV infrastruktūrą suderintu būdu Europos lygmeniu, taip pat toliau modernizuoti ir derinti OEV sistemą remiantis skaitmeninėmis ir palydovinėmis technologijomis.
16. PRIPAŽIŠTA, kad šioje specialiojoje ataskaitoje pateiktos rekomendacijos suteikia galimybę apsvastyti, kaip užtikrinti suderintą, racionalią, efektyvią ir veiksmingą Europos OEV sistemą.