

Bruxelles, 18. travnja 2018.
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228
Predmet:	Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 18/2017 pod naslovom „Jedinstveno europsko nebo: kultura je promijenjena, ali nije ostvareno jedinstveno nebo” – ishod postupka

Za delegacije se u prilogu nalazi završna verzija navedenih zaključaka Vijeća kako ih je usvojilo Vijeće 16. travnja 2018.

ZAKLJUČCI VIJEĆA

o tematskom izvješću br. 18/2017 Europskog revizorskog suda: „Jedinstveno europsko nebo: kultura je promijenjena, ali nije ostvareno jedinstveno nebo”

VIJEĆE

1. **PRIMA NA ZNANJE** tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 18/2017 pod nazivom „Jedinstveno europsko nebo: kultura je promijenjena, ali nije ostvareno jedinstveno nebo” te njegov otvoren, kritički pristup provedbi nekih sastavnica inicijative EU-a Jedinstveno europsko nebo (SES) pri procjeni toga je li bila djelotvorna u uspostavi učinkovitijeg sustava upravljanja zračnim prometom (ATM).
2. **PODSJEĆA** na donošenje prvog zakonodavnog paketa o SES-u 2004., koji je zatim revidiran te 2009. proširen u paket SES II, kojim su uvedeni plan performansi, revidirani sustav obračuna naknada, zahtjevi za funkcionalne blokove zračnog prostora te kojim je uspostavljen regulatorni okvir Unije za mrežne funkcije.
3. **PODSJEĆA** na Uredbu Vijeća (EZ) br. 219/2007 o uspostavljanju zajedničkog poduzeća za razvoj nove generacije Europskog sustava upravljanja zračnim prometom (SESAR).
4. **PODSJEĆA** na Komisijinu strategiju zrakoplovstva usvojenu 7. prosinca 2015., posebno poglavlje II., točku 2.2 o *Dovršenju jedinstvenog europskog neba* u kojemu se naglašavaju stajališta Komisije o tome kako osloboditi potencijal zračnog prometa putem potpuno optimiziranog sustava upravljanja zračnim prometom u Europi.
5. **PODSJEĆA** na stajalište Vijeća o paketu SES II+, usvojeno u prosincu 2014.

6. NAGLAŠAVA da su ciljevi paketa SES na visokoj razini odražavaju političke ambicije te u prvom redu ovise o dugoročnom razvoju zračnog prometa. Stoga bi Komisija, uz savjetovanje s državama članicama, trebala osigurati da ih se revidira u kontekstu iskustva, da se u najvećoj mogućoj mjeri temelje na dokazima, na ostvarivim i održivim ciljevima te da se primjene pri ažuriranju glavnog plana upravljanja zračnim prometom.
7. NAGLAŠAVA da bi se progresivnom integracijom usluga, osobito uporabom nove tehnologije nastale na temelju sveobuhvatnog inovacijskog ciklusa, trebala rješavati rascjepkanost europskog sustava upravljanja zračnim prometom. Ako bi se u okviru politikâ predložile nove mogućnosti, trebale bi sadržavati snažnu političku potporu, uravnotežene pravne mjere, prema potrebi, kao i potpun angažman civilnih i vojnih dionika.
8. ISTIČE važnost neovisnosti i kapaciteta nacionalnih nadzornih tijela u vršenju svojih funkcija u okviru zakonodavnog paketa o SES-u. Te funkcije uključuju primjeren nadzor nad financijskim rezultatima pružatelja usluga u zračnoj plovidbi.
9. PODUPIRE doradu performansi i sustava naplate naknada, s ciljem smanjenja administrativnog tereta državâ članica, Komisije, nacionalnih nadzornih tijela te pružatelja usluga u zračnoj plovidbi.
10. NAGLAŠAVA da se u stajalištu Vijeća iz prosinca 2014. nalaze primjereni odgovori na pitanja iz točaka 9. i 10.
11. NAGLAŠAVA da bi se uspostava ciljeva performansi i kriterija za njihovu ocjenu, imajući na umu potrebu za besprijevnim performansama mreže kao cjeline, trebala oslanjati na uključiv, suradnički pristup, kojim bi se uključilo sve predmetne dionike te u potpunosti uzimale u obzir lokalne okolnosti.

12. NAGLAŠAVA da bi se plan performansi trebao temeljiti na ograničenom nizu pokazatelja performansi, koji bi trebali biti primjereni cilju praćenja performansi, relevantni za funkcioniranje europske mreže te se temeljiti na iskustvima stečenima tijekom prethodnih referentnih razdoblja, osobito u pogledu kapaciteta i troškovne učinkovitosti. Pokazatelje performansi trebalo bi izraditi uz potpunu uključenost svih relevantnih dionika.
13. PODSJEĆA NA važnost istraživanja i razvoja u području upravljanja zračnim prometom kako bi se osigurala dostupnost inovativnih, isplativih tehnoloških i operativnih rješenja za buduće okružje upravljanja zračnim prometom. Javno-privatna partnerstva trebala bi biti ključna u poticanju razvoja, validacije i pravodobne primjene tih rješenja.
14. NAGLAŠAVA da bi financijska potpora u području istraživanja i razvoja Unije za cilj trebala imati poticanje kako razvoja novih rješenja, tako i njihove primjene kroz zajedničke projekte, prema potrebi, smanjenja rascjepkanosti europskog sustava upravljanja zračnim prometom. U tom bi kontekstu cilj trebao biti globalna i regionalna interoperabilnost, trebalo bi poticati zajedničku uporabu infrastrukture i usluga, istraživati automatizaciju i digitalizaciju kao moguća sredstva za ostvarenje učinkovitijeg europskog sustava upravljanja zračnim prometom, uzimajući istodobno u obzir ljudsku dimenziju.
15. POZIVA Komisiju da razmotri postignuća projekta SESAR te NAPOMINJE da projekt SESAR za cilj ima pružanje mogućnosti za konsolidaciju i koordiniranu racionalizaciju postojeće infrastrukture upravljanja zračnim prometom na europskoj razini, kao i za daljnju modernizaciju i usklađivanje sustava upravljanja zračnim prometom koji se temelje na digitalnim i satelitskim tehnologijama.
16. POTVRĐUJE da preporuke tematskog izvješća pružaju prigodu za razmatranje pitanja kako osigurati dosljedan, pojednostavnjen, djelotvoran i učinkovit europski sustav upravljanja zračnim prometom.
