



Βρυξέλλες, 18 Απριλίου 2018
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228

Θέμα: Συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την Ειδική έκθεση αριθ. 18/2017 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός: η νοοτροπία έχει αλλάξει, αλλά ο ουρανός δεν είναι ενιαίος»

– Αποτελέσματα των εργασιών

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες η τελική έκδοση των ανωτέρω συμπερασμάτων του Συμβουλίου, όπως εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο στις 16 Απριλίου 2018.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την ειδική έκθεση αριθ. 18/2017 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο:
«Ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός: η νοοτροπία έχει αλλάξει, αλλά ο ουρανός δεν είναι ενιαίος»

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

1. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ την ειδική έκθεση αριθ. 18/2017 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο: «Ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός: η νοοτροπία έχει αλλάξει, αλλά ο ουρανός δεν είναι ενιαίος» και την ανοικτή και κριτική προσέγγισή της σχετικά με την εφαρμογή ορισμένων στοιχείων της πρωτοβουλίας της ΕΕ περί του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕΟ), που εξετάζει κατά πόσον υπήρξε αποτελεσματική όσον αφορά τη δημιουργία αποτελεσματικότερου ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ΑΤΜ).
2. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι η πρώτη νομοθετική δέσμη μέτρων για τον ΕΕΟ εγκρίθηκε το 2004. Στη συνέχεια αναθεωρήθηκε και το πεδίο εφαρμογής της επεκτάθηκε με τη δέσμη μέτρων ΕΕΟ II του 2009, η οποία εισήγαγε μηχανισμό επιδόσεων, αναθεωρημένο σύστημα χρέωσης καθώς και απαιτήσεις για τα λειτουργικά τμήματα εναέριου χώρου, και δημιούργησε ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο για τις λειτουργίες δικτύου.
3. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 219/2007 του Συμβουλίου για τη σύσταση κοινής επιχείρησης για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (SESAR).
4. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τη στρατηγική αερομεταφορών της Επιτροπής η οποία εγκρίθηκε στις 7 Δεκεμβρίου 2015, ιδίως δε το κεφάλαιο II.2.2 με τίτλο «Η ολοκλήρωση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού», όπου τονίζονται οι απόψεις της Επιτροπής σχετικά με τον τρόπο αξιοποίησης του δυναμικού για τις αεροπορικές μεταφορές μέσω πλήρως βελτιστοποιημένου συστήματος ΑΤΜ στην Ευρώπη.
5. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τη θέση του Συμβουλίου επί της δέσμης μέτρων ΕΕΟ II +, που εγκρίθηκε το Δεκέμβριο του 2014.

6. ΤΟΝΙΖΕΙ ότι οι στόχοι υψηλού επιπέδου του ΕΕΟ έχουν πολιτικό προτρεπτικό χαρακτήρα και εξαρτώνται κυρίως από την εξέλιξη της εναέριας κυκλοφορίας σε μακροπρόθεσμη βάση. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, σε διαβούλευση με τα κράτη μέλη, θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι αυτοί αναθεωρούνται υπό το πρίσμα της εμπειρίας, τεκμηριώνονται στο μέτρο του δυνατού, βασίζονται σε εφικτούς και βιώσιμους στόχους και αντικατοπτρίζονται στις επικαιροποιήσεις του γενικού προγράμματος ATM.
7. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι η σταδιακή ολοκλήρωση των υπηρεσιών, ιδίως με τη χρήση νέων τεχνολογιών που προκύπτουν από τον πλήρη κύκλο καινοτομίας, θα πρέπει να επιτρέψει την αντιμετώπιση του κατακερματισμού του ευρωπαϊκού συστήματος ATM. Εάν προταθούν νέες επιλογές πολιτικής, θα πρέπει να έχουν ισχυρή πολιτική στήριξη, ισορροπημένα νομικά μέτρα κατά περίπτωση, καθώς και πλήρη συμμετοχή των πολιτικών και στρατιωτικών ενδιαφερομένων φορέων.
8. ΤΟΝΙΖΕΙ τη σημασία της ανεξαρτησίας των εθνικών εποπτικών αρχών και της ικανότητας που πρέπει να διαθέτουν για την εκτέλεση των καθηκόντων τους στο πλαίσιο της νομοθετικής δέσμης μέτρων για τον ΕΕΟ. Τα καθήκοντα αυτά περιλαμβάνουν τη δέουσα εποπτεία των οικονομικών επιδόσεων των παρόχων αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.
9. ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ τον εξορθολογισμό του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης, με στόχο τη μείωση του διοικητικού φόρτου για τα κράτη μέλη, την Επιτροπή, τις εθνικές εποπτικές αρχές και τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών.
10. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι, στη θέση του Συμβουλίου του Δεκεμβρίου 2014, παρέχονται κατάλληλες απαντήσεις όσον αφορά τα ζητήματα που αναφέρονται στα σημεία 9 και 10.
11. ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ ότι, έχοντας κατά νου ότι οι επιδόσεις του δικτύου στο σύνολό του πρέπει να είναι απρόσκοπτες, ο καθορισμός των στόχων επιδόσεων και των κριτηρίων για την αξιολόγησή τους θα πρέπει να βασίζεται σε συνολική και συνεργασιακή προσέγγιση με συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων φορέων και λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις τοπικές συνθήκες.

12. ΤΟΝΙΖΕΙ ότι ο μηχανισμός επιδόσεων θα πρέπει να βασίζεται σε περιορισμένο αριθμό δεικτών επιδόσεων, οι οποίοι θα πρέπει να είναι κατάλληλοι για την παρακολούθηση των επιδόσεων, σχετικοί με τη λειτουργία του ευρωπαϊκού δικτύου και βασιζόμενοι στα διδάγματα που αντλούνται από προηγούμενες περιόδους αναφοράς, ιδίως όσον αφορά την ικανότητα και την οικονομική απόδοση. Οι εν λόγω δείκτες θα πρέπει να εκπονηθούν με πλήρη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων φορέων.
13. ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι η έρευνα και ανάπτυξη στον τομέα της ATM διαδραματίζει σημαντικό ρόλο για τη διασφάλιση της ύπαρξης καινοτόμων και οικονομικά αποδοτικών τεχνολογικών και επιχειρησιακών λύσεων για το μελλοντικό περιβάλλον ATM. Οι συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα θα πρέπει να διαδραματίσουν βασικό ρόλο για την προώθηση της εκπόνησης, επικύρωσης και έγκαιρης υλοποίησης αυτών των λύσεων.
14. ΤΟΝΙΖΕΙ ότι η χρηματοδοτική στήριξη της ενωσιακής έρευνας και ανάπτυξης θα πρέπει να έχει ως στόχο να ενθαρρύνει τόσο την εκπόνηση νέων λύσεων και την υλοποίησή τους μέσω κοινών σχεδίων, όσο και, κατά περίπτωση, τη μείωση του κατακερματισμού του ευρωπαϊκού συστήματος ATM. Στο πλαίσιο αυτό, η παγκόσμια και η περιφερειακή διαλειτουργικότητα θα πρέπει να αποτελούν στόχο, η κοινή χρήση υποδομών και υπηρεσιών θα πρέπει να ενθαρρυνθεί, η αυτοματοποίηση και η ψηφιοποίηση θα πρέπει να διερευνηθούν ως ενδεχόμενο μέσο για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος ATM, λαμβανομένης ταυτόχρονα υπόψη της ανθρώπινης διάστασης.
15. ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να εξετάσει τα επιτεύγματα του σχεδίου SESAR και ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι το σχέδιο SESAR έχει ως στόχο να προσφέρει δυνατότητες για ενοποίηση και εξορθολογισμό της υφιστάμενης υποδομής ATM με συντονισμένο τρόπο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και για περαιτέρω εκσυγχρονισμό και εναρμόνιση του συστήματος ATM βάσει ψηφιακών και δορυφορικών τεχνολογιών.
16. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ότι οι συστάσεις της ειδικής έκθεσης αποτελούν ευκαιρία προβληματισμού σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να εξασφαλιστεί ένα συνεκτικό, ορθολογικό, ουσιαστικό και αποτελεσματικό ευρωπαϊκό σύστημα ATM.