



Bruxelles, den 18. april 2018
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228
Vedr.:	Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 18/2017 med titlen "Det fælles europæiske luftrum: En ændret kultur, men ikke et fælles luftrum" – Resultat af drøftelserne

Vedlagt følger til delegationerne den endelige udgave af ovennævnte rådskonklusioner, som Rådet vedtog den 16. april 2018.

RÅDETS KONKLUSIONER om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 18/2017:

"Det fælles europæiske luftrum: En ændret kultur, men ikke et fælles luftrum"

RÅDET

1. NOTERER SIG Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 18/2017, "Det fælles europæiske luftrum: En ændret kultur, men ikke et fælles luftrum", og dens åbne og kritiske tilgang til gennemførelsen af nogle af elementerne i EU's initiativ for det fælles europæiske luftrum (SES). Beretningen vurderer, hvorvidt de har formået at etablere et mere effektivt europæisk lufttrafikstyringssystem (ATM),
2. MINDER OM vedtagelsen af den første lovgivningspakke for SES i 2004, der efterfølgende blev revideret og udvidet i 2009 i SES II-pakken, der indførte en præstationsordning, en revideret afgiftsordning og krav om funktionelle luftrumsblokke og skabte en ny EU-lovramme for netfunktioner,
3. MINDER OM Rådets forordning (EF) nr. 219/2007 om oprettelse af SESAR-fællesforetagendet med henblik på udvikling af den nye generation af det europæiske ATM-system,
4. MINDER OM Kommissionens luftfartsstrategi, der blev vedtaget den 7. december 2015, navnlig afsnit 2.2 i kapitel II om "Fuld gennemførelse af det fælles europæiske luftrum", som fremhæver Kommissionens synspunkter om, hvordan potentialet for luftfart kan udnyttes gennem et optimalt ATM-system i Europa,
5. MINDER OM Rådets holdning til SES II +-pakken, der blev vedtaget i december 2014,

6. FREMHÆVER, at SES' overordnede mål har karakter af politiske visioner og primært afhænger af udviklingen af lufttrafikken på langt sigt, Derfor bør Kommissionen i samråd med medlemsstaterne sikre, at de gennemgås på baggrund af erfaringerne, så vidt muligt er evidensbaserede, er baseret på opnåelige og bæredygtige målsætninger og afspejles i ajourføringerne af ATM-masterplanen,
7. UNDERSTREGER, at gradvis integration af tjenester, navnlig gennem brug af ny teknologi, der følger af den samlede innovationscyklus, bør imødegå fragmentering af det europæiske ATM-system. Hvis nye politikmuligheder skulle blive foreslået, bør de have stærk politisk opbakning, omfatte afbalancerede retlige foranstaltninger om nødvendigt, og civile og militære interessenter bør være fuldt engageret i dem,
8. FREMHÆVER vigtigheden af nationale tilsynsmyndigheders uafhængighed og kapacitet ved udførelsen af deres funktioner i henhold til lovgivningspakken for SES. Disse omfatter forsvarligt tilsyn med luftfartstjenesteudøvers finansielle performance,
9. STØTTER, at præstations- og afgiftsordningerne strømlines med henblik på at mindske den administrative byrde for medlemsstaterne, Kommissionen, de nationale tilsynsmyndigheder og luftfartstjenesteudøverne,
10. UNDERSTREGER, at Rådets holdning fra december 2014 giver tilstrækkelige svar på de forhold, der omtales i punkt 9 og 10,
11. UNDERSTREGER, at etablering af præstationsmålene og kriterierne for vurdering heraf bør bygge på en inklusiv og samarbejdsbaseret tilgang, der involverer alle berørte interessenter og fuldt ud tager lokale forhold i betragtning, idet der samtidig tages hensyn til behovet for en gnidningsfri funktion af nettet som helhed,

12. FREMHÆVER, at præstationsordningen bør være baseret på et begrænset antal præstationsindikatorer, der bør være egnet til at overvåge performance, relevante for det europæiske nets funktion og baseret på erfaringerne fra tidligere referenceperioder, navnlig hvad angår kapacitet og effektivitet. Disse bør udvikles med fuld deltagelse af alle relevante interessenter,
13. MINDER OM vigtigheden af forskning og udvikling inden for ATM for at sikre, at innovative og omkostningseffektive teknologiske og operationelle løsninger er tilgængelige for fremtidens ATM-miljø. Offentlig-private partnerskaber bør medvirke til at fremme udvikling, validering og rettidig implementering af disse løsninger,
14. UNDERSTREGER, at den økonomiske støtte til Unionens forskning og udvikling bør sigte mod at fremme både udvikling af nye løsninger og implementering heraf gennem fælles projekter og, hvis det er relevant, mindskelse af fragmenteringen i det europæiske ATM-system; I denne forbindelse bør global og regional interoperabilitet være et mål, deling af infrastruktur og tjenester bør fremmes, og automatisering og digitalisering bør udforskes som et muligt middel til at gøre det europæiske ATM-system mere effektivt, samtidig med at der tages højde for den menneskelige dimension,
15. OPFORDRER Kommissionen til at reflektere over SESAR-projektets resultater, og NOTERER SIG, at SESAR-projektet tilsigter at give mulighed for konsolidering og rationalisering af den eksisterende ATM-infrastruktur på koordineret vis på europæisk plan samt for yderligere modernisering og harmonisering af ATM-systemet på grundlag af digitale teknologier og satellitteknologier,
16. ANERKENDER, at særberetningens anbefalinger udgør en mulighed for at overveje, hvordan et sammenhængende, strømlinet, effektivt og velfungerende europæisk ATM-system kan sikres.
