

Brusel 18. dubna 2018
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228
Předmět:	Závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 18/2017 nazvané „Jednotné evropské nebe: změnila se kultura, avšak nebe jednotné není“ – výsledek jednání

Delegace naleznou v příloze konečnou verzi výše uvedených závěrů Rady, které přijala Rada dne 16. dubna 2018.

ZÁVĚRY RADY

o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 18/2017 nazvané „Jednotné evropské nebe: změnila se kultura, avšak nebe jednotné není“

RADA

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 18/2017 nazvanou „Jednotné evropské nebe: změnila se kultura, avšak nebe jednotné není“, její otevřený a kritický přístup k provádění některých složek unijní iniciativy jednotného evropského nebe (SES) a posouzení, zda tyto složky účinně přispěly k efektivnějšímu evropskému uspořádání letového provozu (ATM).
2. PŘIPOMÍNÁ přijetí prvních legislativních balíčků týkajících se SES v roce 2004 a jejich následnou revizi a rozšíření v roce 2009 v balíčku SES II, který přinesl zavedení systému sledování výkonnosti, přepracovaného systému poplatků a požadavků na funkční bloky vzdušného prostoru a vytvoření unijního regulačního rámce pro funkce sítě.
3. PŘIPOMÍNÁ nařízení Rady (ES) č. 219/2007, kterým byl založen společný podnik SESAR s cílem vytvořit evropský systém ATM nové generace.
4. PŘIPOMÍNÁ strategii v oblasti letectví přijatou Komisí dne 7. prosince 2015, zejména její část uvedenou v kapitole II. bodě 2.2 týkající se „Dokončení iniciativy jednotné evropské nebe“, v níž jsou uvedeny názory Komise na způsob, jak využít potenciálu letectví prostřednictvím plně optimalizovaného systému ATM v Evropě.
5. PŘIPOMÍNÁ postoj Rady k SES II a k příslušnému legislativnímu balíčku přijatý v prosinci 2014.

6. ZDŮRAZŇUJE, že cíle SES na vysoké úrovni jsou politické a ambiciózní povahy a odvíjejí se zejména od vývoje leteckého provozu v dlouhodobém horizontu. Komise by proto v konzultaci s členskými státy měla zajistit, aby tyto cíle byly podrobovány přezkumu s ohledem na nabyté zkušenosti, aby byly v co největší možné míře podloženy důkazy, aby vycházely z dosažitelných a udržitelných cílů a aby se promítly do aktualizací hlavního plánu ATM.
7. ZDŮRAZŇUJE, že postupná integrace služeb, prováděná zejména využíváním nových technologií, jež jsou výsledkem komplexního cyklu inovací, by se měla zaměřit na rozšířitelnost evropského systému ATM. Je-li potřeba navrhnout nové politické varianty, měly by mít silnou politickou podporu, případně nabízet vyvážená právní opatření, a vyžadovat plné zapojení civilních i vojenských zúčastněných stran.
8. VYZDVIHUJE význam nezávislosti a kapacity vnitrostátních dozorových orgánů při výkonu jejich funkcí v rámci legislativního balíčku týkajícího se SES. Tyto funkce zahrnují také vlastní dohled nad finanční výkonností poskytovatelů letových navigačních služeb.
9. PODPORUJE zefektivnění systému sledování výkonnosti a systému poplatků v zájmu snížení administrativní zátěže pro členské státy, Komisi, vnitrostátní dozorové orgány a poskytovatele letových navigačních služeb.
10. ZDŮRAZŇUJE, že vhodné odpovědi na problematické otázky nastolené v bodech XI. a X. shrnutí provedené analýzy nabízí postoj Rady z prosince 2014.
11. ZDŮRAZŇUJE, že i když je třeba zajistit bezproblémovou výkonnost sítě jako celku, stanovování výkonnostních cílů a kritérií pro jejich posouzení by mělo spočívat na inkluzivním přístupu založeném na spolupráci, jež zahrnuje všechny zúčastněné strany a zohledňuje všechny místní okolnosti.

12. **POUKAZUJE** na to, že plán výkonnosti by měl být založen na omezeném souboru výkonnostních ukazatelů, vhodných pro účely sledování výkonnosti, relevantních pro fungování evropské sítě a opírajících se o zkušenosti z předchozích referenčních období, zejména pokud se jedná o kapacitu a nákladovou účinnost. Do vypracování tohoto souboru výkonnostních ukazatelů by se měly plně zapojit všechny příslušné účastněné strany.
13. **PŘIPOMÍNÁ** význam výzkumu a vývoje v oblasti ATM z hlediska zajištění dostupnosti inovativních a nákladově účinných technologických a provozních řešení pro budoucí prostředí ATM. K posílení vývoje a ke schválení a včasnému rozvoji těchto řešení by měla být plně využívána partnerství veřejného a soukromého sektoru.
14. **ZDŮRAŽŇUJE**, že finanční podpora určená pro unijní výzkum a vývoj by měla být zacílena jak na vývoj nových řešení, tak na jejich realizaci prostřednictvím společných projektů, případně na snížení roztržitosti evropského systému ATM. V této souvislosti je třeba zaměřit úsilí na globální a regionální interoperabilitu, podporovat sdílení infrastruktur a služeb a posoudit potenciál automatizace a digitalizace jakožto možných prostředků ke zvýšení efektivnosti evropského systému ATM, a neztrácet přitom ze zřetele jeho lidský rozměr.
15. **VYZÝVÁ** Komisi, aby posoudila výsledky, jichž dosáhl projekt SESAR, a BERE NA VĚDOMÍ, že cílem projektu SESAR je vytvářet příležitosti ke koordinované a celoevropské konsolidaci a racionalizaci stávající infrastruktury ATM, jakož i k další modernizaci a harmonizaci systému ATM na základě digitálních a satelitních technologií.
16. **OCEŇUJE**, že doporučení zvláštní zprávy skýtají možnost zamyslet se nad způsobem, jak zajistit, aby byl evropský systém ATM soudržný, efektivní, účinný a účelný.
