



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 18 април 2018 г.
(OR. en)

7466/18

AVIATION 52
FIN 255

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	ST 7117/18 AVIATION 48 FIN 228
Относно:	Заклучения на Съвета относно Специален доклад № 18/2017 на Европейската сметна палата „Единно европейско небе“ – променена култура, но не и единно небе“ – Резултати от работата

Приложено се изпраща на делегациите окончателният текст на посочените по-горе заключения на Съвета, приети от Съвета на 16 април 2018 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ НА СЪВЕТА

относно Специален доклад № 18/2017 на Европейската сметна палата: „Единно европейско небе“ – променена култура, но не и единно небе“

СЪВЕТЪТ

1. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ Специален доклад № 18/2017 на Европейската сметна палата „Единно европейско небе“ – променена култура, но не и единно небе“, открития и критичен подход в него към изпълнението на някои от компонентите на инициативата на ЕС „Единно европейско небе“ (ЕЕН) и оценката дали действително са допринесли за установяването на по-ефективно европейско управление на въздушното движение (УВД).
2. ПРИПОМНЯ приемането на първия законодателен пакет за ЕЕН през 2004 г., впоследствие преразгледан и разширен през 2009 г. с пакета ЕЕН II, с който беше въведена схема за ефективност, преразгледана схема за таксуване и изисквания за функционалните блокове въздушно пространство и беше създадена регулаторна рамка на Съюза за мрежовите функции.
3. ПРИПОМНЯ Регламент (ЕО) № 219/2007 на Съвета за създаване на съвместното предприятие SESAR с оглед на разработването на ново поколение европейска система за УВД.
4. ПРИПОМНЯ стратегията на Комисията за въздухоплаването, приета на 7 декември 2015 г., и по-специално глава II.2.2 относно завършването на Единното европейско небе, в която се изтъква виждането на Комисията за това как да бъде освободен потенциалът за въздухоплаването посредством цялостно оптимизирана система за УВД в Европа.
5. ПРИПОМНЯ позицията на Съвета по пакета ЕЕН II+, приета през декември 2014 г.

6. ИЗТЪКВА, че целите на ЕЕН на високо равнище в същността си представляват политически стремеж и зависят главно от развитието на въздушното движение в дългосрочен план. Поради това Комисията, в консултация с държавите членки, следва да направи необходимото за преразглеждане на тези цели в светлината на опита и за това те да се основават в максимална възможна степен на обективни данни, да са обвързани с постижими и устойчиви конкретни цели и да бъдат отразявани при актуализирането на генералния план за УВД.
7. ПОДЧЕРТАВА, че все по-активното взаимодействие между службите, по-специално чрез използването на новите технологии, създадени в резултат от всеобщия цикъл на иновации, следва да бъде насочено към преодоляване на разпокъсаността на европейската система за УВД. Ако бъдат предложени нови варианти на политиката, те следва да се ползват със силна политическа подкрепа, при нужда да включват балансиран правни мерки, както и всички заинтересовани цивилни и военни страни да са готови да се ангажират цялостно с тях.
8. ИЗТЪКВА колко е важно националните надзорни органи да бъдат независими и да разполагат с капацитет, за да упражняват своите функции в съответствие със законодателния пакет за ЕЕН. Тези функции включват подходящ надзор над финансовите резултати на доставчиците на аеронавигационно обслужване.
9. ПОДКРЕПЯ рационализирането на схемите за ефективност и за таксуване с оглед на намаляване на административната тежест за държавите членки, Комисията, националните надзорни органи и доставчиците на аеронавигационно обслужване.
10. ПОДЧЕРТАВА, че в позицията на Съвета от декември 2014 г. са формулирани адекватни отговори на въпросите, поставени в точки 9 и 10.
11. ПОДЧЕРТАВА, че без да се забравя необходимостта от ефективност на мрежата като цяло, въвеждането на цели по отношение на ефективността и на критерии за тяхното оценяване следва да се уповава на приобщаващ подход на сътрудничеството, който да включва всички заинтересовани страни и да е изцяло съобразен с местните условия.

12. ИЗТЪКВА, че схемата за ефективност следва да се основава на ограничен набор от показатели за ефективност, които следва да бъдат подходящи за наблюдението на ефективността, да имат отношение към функционирането на европейската мрежа и да се основават на изводите от предходните референтни периоди, по-специално по отношение на капацитета и ефективността на разходите. Тези показатели следва да бъдат разработени с цялостното участие на всички заинтересовани страни.
13. ПРИПОМНЯ значението на научноизследователската и развойната дейност (НИРД) в областта на УВД за гарантиране на наличността на иновативни и икономически ефективни технологични и експлоатационни решения за бъдещата среда за УВД. Публично-частните партньорства следва да играят важна роля за насърчаване на развитието, проверка и своевременно разгръщане на тези решения.
14. ИЗТЪКВА, че финансовата подкрепа за НИРД на Съюза следва да бъде насочена към насърчаване както на разработването на нови решения, така и към тяхното прилагане посредством общи проекти и, по целесъобразност, към намаляване на разпокъсаността на европейската система за УВД. В този контекст цел следва да бъде глобалната и регионалната оперативна съвместимост, споделянето на инфраструктура и услуги следва да бъде насърчавано и автоматизацията и цифровизацията следва да бъдат проучени като евентуални средства за повишаване на ефективността на европейската система за УВД, като същевременно се отчита човешкото измерение.
15. ПРИКАНВА Комисията да анализира постиженията на проекта SESAR; и ОТБЕЛЯЗВА, че проектът SESAR има за цел да предложи възможности за координирана консолидация и рационализация на съществуващата инфраструктура за УВД на европейско равнище, както и за по-нататъшна модернизация и хармонизация на системата за УВД въз основа на цифровите и сателитните технологии.
16. ПРИЗНАВА, че препоръките в специалния доклад представляват възможност за анализ на начините за гарантиране на съгласувана, рационализирана, ефективна и ефикасна европейска система за УВД.