



Bruxelles, 16 aprilie 2026
(OR. en)

7463/26

Dosar interinstituțional:
2026/0061(NLE)

TRANS 163

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 59-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare, cu privire la anumite modificări aduse apendicelui C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare

DECIZIA (UE) 2026/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul celei de a 59-a sesiuni a Comitetului de experți
în domeniul transportului mărfurilor periculoase al
Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare,
cu privire la anumite modificări aduse apendicelui C
la Convenția privind transporturile internaționale feroviare**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată de Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, prin Decizia 2013/103/UE a Consiliului¹.
- (2) În temeiul articolului 6 din COTIF, traficul feroviar internațional și admiterea materialului feroviar pentru utilizare în traficul internațional urmează să fie reglementate de normele enumerate în articolul respectiv, în special de Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), care constituie apendicele C la COTIF.
- (3) Prin Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului² sunt stabilite cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la RID.
- (4) În conformitate cu articolul 18 din COTIF, Comitetul de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare menționat la articolul 13 alineatul (1) litera (d) din COTIF (denumit în continuare „Comitetul de experți RID”) poate adopta modificări, printre altele, ale anexei la RID.

¹ Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) În decursul celei de a 59-a sesiuni ale sale din 28 mai 2026, Comitetul de experți RID urmează să adopte modificări în vederea adaptării anexei la RID la progresele științifice și tehnice.
- (6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID, întrucât modificările aduse RID vor fi obligatorii pentru Uniune.
- (7) Modificările avute în vedere urmăresc să asigure transportul feroviar al mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din respectivul sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care ar putea prezenta un pericol în timpul transportului acestora.
- (8) Modificările avute în vedere sunt considerate a fi adecvate pentru transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor și, prin urmare, ar trebui să fie sprijinite.
- (9) Modificări minore ale documentelor menționate în anexa la prezenta decizie ar putea fi convenite la nivel tehnic în cadrul celei de a 20-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comitetului de experți RID din 27 mai 2026, inclusiv pe baza recomandărilor emise în cadrul reuniunii comune a Comitetului de experți RID și a Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu ocazia celei de a 59-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase (denumit în continuare „Comitetul de experți RID”) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare în cadrul Convenției privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, este cea stabilită în anexa la prezenta decizie.
- (2) Reprezentanții Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID pot conveni asupra unor modificări minore ale documentelor menționate în anexa la prezenta decizie fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Deciziile Comitetului de experți RID se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ..., ...

Pentru Consiliu
Președintele