



Bruksela, 16 kwietnia 2026 r.
(OR. en)

7463/26

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0061(NLE)

TRANS 163

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 59. sesji Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami w odniesieniu do niektórych zmian w załączniku C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami

DECYZJA RADY (UE) 2026/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
na 59. sesji Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych
w ramach Międzrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami
w odniesieniu do niektórych zmian w załączniku C
do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia przystąpiła do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (zwanej dalej „COTIF”) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r., na mocy decyzji Rady 2013/103/UE¹.
- (2) Zgodnie z art. 6 COTIF międzynarodowa komunikacja kolejowa i dopuszczenie taboru kolejowego do użytkowania w komunikacji międzynarodowej podlegają przepisom wymienionym w tym artykule, w szczególności Regulaminowi międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącemu załącznik C do COTIF.
- (3) Dyrektywą 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady² ustanowiono, poprzez odesłanie do RID, wymagania dotyczące drogowego, kolejowego lub śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych w obrębie państw członkowskich lub między nimi.
- (4) Zgodnie z art. 18 COTIF ustanowiona w ramach Międzypaństwowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami Komisja Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych, o której mowa w art. 13 ust. 1 lit. d) COTIF (zwana dalej „komisją ekspertów RID”), może przyjmować między innymi zmiany do załącznika do RID.

¹ Decyzja Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie podpisania i zawarcia Umowy między Unią Europejską a Międzypaństwową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) Na swojej 59. sesji w dniu 28 maja 2026 r. komisja ekspertów RID ma przyjąć zmiany w celu dostosowania załącznika do RID do postępu naukowo-technicznego.
- (6) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach komisji ekspertów RID, gdyż zmiany w regulaminie RID będą wiążące dla Unii.
- (7) Planowane zmiany mają na celu zapewnienie bezpiecznego i efektywnego transportu koleją towarów niebezpiecznych, uwzględniając jednocześnie postęp naukowo-techniczny w tym sektorze, oraz opracowanie nowych substancji i artykułów, które mogą stanowić zagrożenie podczas ich transportu.
- (8) Planowane zmiany zostały uznane za właściwe do celów bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych w racjonalny pod względem kosztów sposób, a zatem należy je poprzeć.
- (9) Niewielkie zmiany w dokumentach, o których mowa w załączniku do niniejszej decyzji, mogą zostać uzgodnione na poziomie technicznym na 20. sesji stałej grupy roboczej komisji ekspertów RID w dniu 27 maja 2026 r., w tym na podstawie zaleceń komisji ekspertów RID i grupy roboczej ds. transportu towarów niebezpiecznych w ramach wspólnego posiedzenia Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii na 59. sesji ustanowionej w ramach Międzyrządowej Organizacji Międzynarodowych Przewozów Kolejami Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych (zwanej dalej „komisją ekspertów RID”) w ramach Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r., zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r., określono w załączniku do niniejszej decyzji.
2. Niewielkie zmiany w dokumentach, o których mowa w załączniku do niniejszej decyzji, mogą zostać uzgodnione przez przedstawicieli Unii w ramach komisji ekspertów RID, bez konieczności podejmowania kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 2

Decyzje komisji ekspertów RID publikuje się w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem daty ich wejścia w życie.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
