



Brussel, 16 april 2026
(OR. en)

7463/26

Interinstitutioneel dossier:
2026/0061(NLE)

TRANS 163

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen op de 59e zitting van de commissie van deskundigen voor het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer met betrekking tot bepaalde wijzigingen in aanhangsel C van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer

BESLUIT (EU) 2026/... VAN DE RAAD

van ...

**betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen
op de 59e zitting van de commissie van deskundigen
voor het spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen
van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer
met betrekking tot bepaalde wijzigingen in aanhangsel C
van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in
samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 2013/103/EU van de Raad¹ toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 .
- (2) Op grond van artikel 6 van het Cotif worden het internationale spoorwegverkeer en de toelating van spoorwagematerieel tot gebruik in het internationale verkeer geregeld door de in dat artikel genoemde regels, met name het Reglement betreffende het internationaal spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (“RID”), dat aanhangsel C van het Cotif vormt.
- (3) Bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad² zijn vereisten vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het spoor en de binnenwateren in of tussen lidstaten, met verwijzing naar het RID.
- (4) Overeenkomstig artikel 18 van het Cotif kan de in artikel 13, lid 1, punt d), van het Cotif bedoelde commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (de “commissie van RID-deskundigen”) wijzigingen van onder meer de bijlage bij het RID vaststellen.

¹ Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (PB L 260 van 30.9.2008, blz. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) Naar verwachting zal de commissie van RID-deskundigen tijdens haar 59e zitting op 28 mei 2026 wijzigingen vaststellen om de bijlage bij het RID aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.
- (6) Het is passend om het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden ingenomen in de commissie van RID-deskundigen, aangezien de wijzigingen voor de Unie bindend zullen zijn.
- (7) De beoogde wijzigingen hebben tot doel veilig en efficiënt spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen te waarborgen, rekening houdend met de technische en wetenschappelijke vooruitgang in die sector en de ontwikkeling van nieuwe stoffen en goederen die tijdens het vervoer gevaar kunnen opleveren.
- (8) De beoogde wijzigingen worden geschikt geacht voor het veilig vervoer van gevaarlijke goederen op een kosteneffectieve wijze en moeten daarom worden ondersteund.
- (9) Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit bedoelde documenten kunnen op technisch niveau worden overeengekomen tijdens de 20e zitting van de permanente werkgroep van de commissie van RID-deskundigen van 27 mei 2026, onder meer op basis van aanbevelingen van de gezamenlijke vergadering van de commissie van RID-deskundigen en de werkgroep vervoer van gevaarlijke goederen van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Het standpunt dat namens de Unie moet worden ingenomen op de 59e zitting van de commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de Intergouvernementele organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (de “commissie van RID-deskundigen”) in het kader van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer van 9 mei 1980, zoals gewijzigd door het protocol van Vilnius van 3 juni 1999, is opgenomen in de bijlage bij dit besluit.
2. Kleine wijzigingen van de in de bijlage bij dit besluit bedoelde documenten kunnen door de vertegenwoordigers van de Unie in de commissie van RID-deskundigen worden overeengekomen zonder nader besluit van de Raad.

Artikel 2

De besluiten van de commissie van RID-deskundigen worden bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*, met vermelding van de datum van inwerkingtreding.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te ..., ...

Voor de Raad

De voorzitter
