



Briuselis, 2026 m. balandžio 16 d.
(OR. en)

7463/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0061(NLE)

TRANS 163

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto 59-ojoje sesijoje, dėl tam tikrų Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties C priedėlio pakeitimų

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2026/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos
Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto
59-ojoje sesijoje, dėl tam tikrų Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties
C priedėlio pakeitimų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 2013/103/ES¹ Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (toliau – COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;
- (2) vadovaujantis COTIF 6 straipsniu, tarptautinis geležinkelių susisiekimas ir leidimas naudoti geležinkelių priemones tarptautiniame susisiekime turi būti reglamentuojami tame straipsnyje išvardytomis taisyklėmis, visų pirma, pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (toliau – RID), kurios yra COTIF C priedėlis;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/68/EB² nustatyti pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ar vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar iš vienos valstybės narės į kitą valstybę narę reikalavimai, darant nuorodą į RID;
- (4) vadovaujantis COTIF 18 straipsniu, Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komitetas, nurodytas COTIF 13 straipsnio 1 dalies d punkte, (toliau – RID ekspertų komitetas) gali priimti, *inter alia*, RID priedo pakeitimus;

¹ 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) tikimasi, kad savo 2026 m. gegužės 28 d. 59-ojoje sesijoje RID ekspertų komitetas priims pakeitimus, kuriais RID priedas bus priderintas prie mokslo ir technikos pažangos;
- (6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi RID ekspertų komitete, nes RID pakeitimai bus privalomi Sąjungai;
- (7) numatomais pakeitimais siekiama užtikrinti saugų ir veiksmingą pavojingų krovinių vežimą geležinkeliais, kartu atsižvelgiant į to sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas bei produktus, kurie galėtų kelti pavojų jų vežimo metu;
- (8) numatomi pakeitimai laikomi tinkamais saugiam ir ekonomiškai efektyviam pavojingų krovinių vežimui užtikrinti, todėl jiems turėtų būti pritarta;
- (9) neesminiams šio sprendimo priede nurodytų dokumentų pakeitimams techniniu lygmeniu gali būti pritarta 2026 m. gegužės 27 d. RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 20-ojoje sesijoje, be kita ko, remiantis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos bendro RID ekspertų komiteto ir Pavojingų krovinių vežimo darbo grupės posėdžio rekomendacijomis,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto (toliau – RID ekspertų komitetas) 59-ojoje sesijoje pagal 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartį su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, išdėstyta šio sprendimo priede.
2. Neesminiams šio sprendimo priede nurodytų dokumentų pakeitimams Sąjungos atstovai RID ekspertų komitete gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

RID ekspertų komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo dieną.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas
