



Bryssel, 16. huhtikuuta 2026  
(OR. en)

7463/26

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2026/0061(NLE)

---

---

TRANS 163

### SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

---

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijakomitean 59. kokouksessa kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen liitteeseen C tehtävien tiettyjen muutosten osalta

---

**NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2026/...,**

**annettu ... päivänä ...kuuta ...,**

**Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta  
Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön  
vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijakomitean 59. kokouksessa  
kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen  
liitteeseen C tehtävien tiettyjen muutosten osalta**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2013/103/EU<sup>1</sup> 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen, jäljempänä 'COTIF-yleissopimus', sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla.
- (2) COTIF-yleissopimuksen 6 artiklan nojalla kansainvälistä rautatieliikennettä ja kansainvälisessä rautatieliikenteessä käytettäväksi tarkoitettun rautatiekaluston hyväksymistä on määrä säännellä kyseisessä artiklassa luetelluilla säännöillä, etenkin vaarallisten aineiden kansainvälistä rautatiekuljetusta koskevalla ohjesäännöllä, jäljempänä 'RID-ohjesääntö', joka muodostaa COTIF-yleissopimuksen liitteen C.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/68/EY<sup>2</sup> vahvistetaan vaatimukset vaarallisten aineiden maantie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksille jäsenvaltioissa tai niiden välillä viittaamalla RID-ohjesääntöön.
- (4) COTIF-yleissopimuksen 18 artiklan mukaisesti COTIF-yleissopimuksen 13 artiklan 1 kohdan d alakohdassa tarkoitettu Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevä asiantuntijakomitea, jäljempänä 'RID-asiantuntijakomitea', voi hyväksyä muutoksia muun muassa RID-ohjesäännön liitteeseen.

---

<sup>1</sup> Neuvoston päätös 2013/103/EU, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2011, Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/68/EY, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista (EUVL L 260, 30.9.2008, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) RID-asiantuntijakomitean odotetaan hyväksyvän 59. kokouksessaan 28 päivänä toukokuuta 2026 muutoksia RID-ohjesäännön liitteeseen sen mukauttamiseksi tieteelliseen ja tekniseen kehityksen.
- (6) On aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta RID-asiantuntijakomiteassa, koska RID-ohjesääntöön tehtävät muutokset sitovat unionia.
- (7) Suunnitelluilla muutoksilla pyritään varmistamaan vaarallisten aineiden turvallinen ja tehokas rautatiekuljetus siten, että samalla otetaan huomioon tieteen ja tekniikan kehitys alalla sekä sellaisten uusien aineiden ja tuotteiden kehittäminen, joista voisi aiheutua vaaraa niiden kuljetuksen aikana.
- (8) Suunniteltuja muutoksia pidetään vaarallisten aineiden turvallisen ja kustannustehokkaan kuljetuksen kannalta aiheellisina ja sen vuoksi niitä olisi kannatettava.
- (9) Tämän päätöksen liitteessä tarkoitettuihin asiakirjoihin saatetaan tehdä vähäisiä muutoksia teknisellä tasolla 27 päivänä toukokuuta 2026 pidettävässä RID-asiantuntijakomitean pysyvän työryhmän 20. kokouksessa, mukaan lukien Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission RID-asiantuntijakomitean ja vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevän työryhmän yhteisen kokouksen suositusten perusteella,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

### *1 artikla*

1. Unionin puolesta otettava kanta Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön vaarallisten aineiden kuljetusta käsittelevän asiantuntijakomitean, jäljempänä 'RID-asiantuntijakomitea', 59. kokouksessa 9 päivänä toukokuuta 1980 tehdyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen puitteissa, sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, vahvistetaan tämän päätöksen liitteessä.
2. Unionin edustajat RID-asiantuntijakomiteassa voivat sopia vähäisistä muutoksista tämän päätöksen liitteessä tarkoitettuihin asiakirjoihin ilman uutta neuvoston päätöstä asiasta.

### *2 artikla*

RID-asiantuntijakomitean tekemät päätökset julkaistaan voimaantulopäivineen *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

### *3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*