



Brüssel, 16. aprill 2026
(OR. en)

7463/26

Institutsioonidevaheline
dokument:
2026/0061(NLE)

TRANS 163

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta
Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike
kaupade veo ekspertkomisjoni 59. istungjärgul seoses rahvusvahelise
raudteeveo konventsiooni C liite teatavate muudatustega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2026/...,

...

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo ekspertkomisjoni 59. istungjärgul seoses rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni C liite teatavate muudatustega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit ühines 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga, lähtudes nõukogu otsusest 2013/103/EL¹.
- (2) COTIFi artikli 6 kohaselt reguleeritakse rahvusvahelist raudteeliiklust ja raudteematerjalile rahvusvahelises liikluses kasutamiseks loa andmist kõnealuses artiklis loetletud eeskirjadega, eelkõige ohtlike kaupade rahvusvaheliste raudteevadude määrusega (RID), mis moodustab COTIFi C liite.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/68/EÜ² on sätestatud nõuded ohtlike kaupade maantee-, raudtee- ja siseveevadudeks liikmesriikide piires või liikmesriikide vahel, viidates RIDile.
- (4) COTIFi artikli 18 kohaselt võib COTIFi artikli 13 paragrahvi 1 punktis d osutatud Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo ekspertkomisjon (edaspidi „RIDi ekspertkomisjon“) võtta vastu muu hulgas RIDi lisa muudatusi.

¹ Nõukogu 16. juuni 2011. aasta otsus 2013/103/EL Euroopa Liidu ja Rahvusvaheliste Raudteevadude Valitsustevahelise Organisatsiooni vahelise lepingu (Euroopa Liidu ühinemise kohta 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooniga (COTIF), mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) allakirjutamise ja sõlmimise kohta (ELT L 51, 23.2.2013, lk 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) RIDi ekspertkomisjon võtab eeldatavasti oma 59. istungjärgul 28. mail 2026 vastu muudatused, et kohandada RIDi teaduse ja tehnika arenguga.
- (6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel RIDi ekspertkomisjonis võetav seisukoht, kuna RIDi muudatused on liidule siduvad.
- (7) Kavandatavate muudatuste eesmärk on tagada ohtlike kaupade ohutu ja tõhus raudteevedu, võttes samal ajal arvesse teaduse ja tehnika arengut kõnealuses sektoris ning selliste uute ainete ja toodete väljatöötamist, mis võivad vedamise ajal endast ohtu kujutada.
- (8) Tehnika arengut silmas pidades peetakse kavandatavaid muudatusi asjakohaseks, et tagada ohtlike kaupade ohutu kulutõhus vedu, ja seetõttu tuleks neid toetada.
- (9) Käesoleva otsuse lisas osutatud dokumentide väiksemates muudatustes võidakse tehnilisel tasandil kokku leppida RIDi ekspertkomisjoni alalise töörühma 20. istungjärgul 27. mail 2026, võttes muu hulgas arvesse RIDi ekspertkomisjoni ja ohtlike kaupade veo küsimuste töörühma ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ühiskoosoleku soovitusi,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (mida on muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) raames Rahvusvahelise Raudteeveo Valitsustevahelise Organisatsiooni ohtlike kaupade veo ekspertkomisjoni (edaspidi „RIDi ekspertkomisjon“) 59. istungjärgul, on esitatud käesoleva otsuse lisas.
2. Käesoleva otsuse lisas osutatud dokumentide väiksemates muudatustes võivad liidu esindajad RIDi ekspertkomisjonis kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

RIDi ekspertkomisjoni otsused avaldatakse pärast vastuvõtmist *Euroopa Liidu Teatajas*, märkides ära nende jõustumise kuupäeva.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

..., ...

Nõukogu nimel
eesistuja
