



Βρυξέλλες, 16 Απριλίου 2026  
(OR. en)

7463/26

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2026/0061(NLE)

---

---

TRANS 163

#### **ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην 59η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων της Διακυβερνητικής Οργάνωσης διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών όσον αφορά ορισμένες τροποποιήσεις του προσαρτήματος Γ της σύμβασης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών

---

**ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της ...

**για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
στην 59η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων  
εμπορευμάτων της Διακυβερνητικής Οργάνωσης διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών  
όσον αφορά ορισμένες τροποποιήσεις του προσαρτήματος Γ  
της σύμβασης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 91, σε  
συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ένωση προσχώρησε στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών (COTIF) της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλλιους της 3ης Ιουνίου 1999, με την απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου<sup>1</sup>.
- (2) Κατά το άρθρο 6 της COTIF, η διεθνής σιδηροδρομική κυκλοφορία και η αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού προς χρήση στη διεθνή κυκλοφορία οφείλεται να διέπονται από τους κανόνες που απαριθμούνται στο εν λόγω άρθρο, ιδίως τον κανονισμό για τη διεθνή σιδηροδρομική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (RID), ο οποίος αποτελεί το προσάρτημα Γ της COTIF.
- (3) Η οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup> καθορίζει τις απαιτήσεις για τις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων εντός ή μεταξύ των κρατών μελών, με αναφορά στον RID.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 18 της COTIF, η επιτροπή εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων της Διακυβερνητικής Οργάνωσης διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της COTIF («επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID») δύναται να εκδίδει τροποποιήσεις, μεταξύ άλλων, του παραρτήματος του RID.

---

<sup>1</sup> Απόφαση 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου, της 16ης Ιουνίου 2011, για την υπογραφή και τη σύναψη της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διακυβερνητικής Οργάνωσης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σύμβαση περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών (COTIF), της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βίλλιους στις 3 Ιουνίου 1999 (ΕΕ L 51, της 23.2.2013, σ. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

<sup>2</sup> Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΕΕ L 260, της 30.9.2008, σ. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) Η επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID, κατά την 59η σύνοδό της στις 28 Μαΐου 2026, αναμένεται να εκδώσει τροποποιήσεις για την προσαρμογή του παραρτήματος του RID στην επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο.
- (6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις του RID θα είναι δεσμευτικές για την Ένωση.
- (7) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εξασφάλιση ασφαλών και αποτελεσματικών σιδηροδρομικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την επιστημονική και τεχνολογική πρόοδο στον εν λόγω τομέα και την ανάπτυξη νέων ουσιών και ειδών που ενέχουν κίνδυνο κατά τη μεταφορά τους.
- (8) Οι προβλεπόμενες τροποποιήσεις κρίνονται κατάλληλες για την ασφαλή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων με οικονομικά αποδοτικό τρόπο και, επομένως, θα πρέπει να υποστηριχθούν.
- (9) Ήσσονος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης ενδέχεται να συμφωνηθούν σε τεχνικό επίπεδο κατά την 20ή σύνοδο της μόνιμης ομάδας εργασίας της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID στις 27 Μαΐου 2026, μεταξύ άλλων με βάση τις συστάσεις της κοινής συνεδρίασης της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID και της ομάδας εργασίας «Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων» της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

### *Άρθρο 1*

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην 59η σύνοδο της επιτροπής εμπειρογνομόνων σε θέματα μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων της Διακυβερνητικής Οργάνωσης διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών («επιτροπή εμπειρογνομόνων του RID») στο πλαίσιο της σύμβασης περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του Βιλνιους της 3ης Ιουνίου 1999, είναι αυτή που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.
2. Ήσσανος σημασίας αλλαγές στα έγγραφα που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης μπορούν να συμφωνηθούν από τους εκπροσώπους της Ένωσης στο πλαίσιο της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

### *Άρθρο 2*

Οι αποφάσεις της επιτροπής εμπειρογνομόνων του RID δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και αναφέρουν την ημερομηνία έναρξης ισχύος τους.

### *Άρθρο 3*

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία έκδοσής της.

.....

*Για το Συμβούλιο*

*Ο/Η Πρόεδρος*