



Брюксел, 16 април 2026 г.
(OR. en)

7463/26

Междуинституционално досие:
2026/0061(NLE)

TRANS 163

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 59-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по отношение на определени изменения на притурка С към Конвенцията за международни железопътни превози

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/... НА СЪВЕТА

от ...

**относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на
59-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари
към Междуправителствената организация за международни железопътни превози по
отношение на определени изменения на притурка С към
Конвенцията за международни железопътни превози**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Съюзът се присъедини към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. с Решение 2013/103/ЕС на Съвета¹.
- (2) Съгласно член 6 от COTIF международният железопътен транспорт и допускането на железопътен материал за използване в международния транспорт се уреждат от правилата, посочени в този член, по-специално от „Правилника за международен железопътен превоз на опасни товари (RID)“, който представлява притурка С към COTIF.
- (3) Като се позовава на RID, в Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета² се определят изисквания към автомобилния, железопътния и вътрешноводния превоз на опасни товари в рамките на държавите членки или между тях.
- (4) В съответствие с член 18 от COTIF Комисията от експерти по превоза на опасни товари към Междуправителствената организация за международни железопътни превози, посочена в член 13, параграф 1, буква г) от COTIF („Комисията от експерти по RID“), може да приема изменения, наред с другото, на приложението към RID.

¹ Решение 2013/103/ЕС на Съвета от 16 юни 2011 г. за подписване и сключване на Споразумение между Европейския съюз и Междуправителствената организация за международни железопътни превози за присъединяване на Европейския съюз към Конвенцията за международни железопътни превози (COTIF) от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г. (ОВ L 51, 23.2.2013 г., стр. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/dec/2013/103(1)/oj)).

² Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2008/68/oj>).

- (5) На своята 59-а сесия на 28 май 2026 г. Комисията от експерти по RID се очаква да приеме изменения за адаптиране на приложението към RID към научно-техническия прогрес.
- (6) Тъй като измененията на RID ще бъдат обвързващи за Съюза, е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Комисията от експерти по RID.
- (7) Предвидените изменения целят осигуряване на безопасен и ефикасен железопътен превоз на опасни товари и отчитат научно-техническия прогрес в посочения сектор и разработването на нови вещества и изделия, чийто превоз би могъл да представлява опасност.
- (8) Предвидените изменения се считат за целесъобразни за безопасния превоз на опасни товари по икономически ефективен начин и поради това следва да бъдат подкрепени.
- (9) Несъществени изменения в документите, посочени в приложението към настоящото решение, могат да бъдат договорени на техническо равнище на 20-ата сесия на Постоянната работна група към Комисията от експерти по RID на 27 май 2026 г., включително въз основа на препоръки от съвместното заседание в рамките на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации на Комисията от експерти по RID и Работната група по превоза на опасни товари,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 59-ата сесия на Комисията от експерти по превоза на опасни товари (наричана по-нататък „Комисията от експерти по RID“) към Международната организация за международни железопътни превози в рамките на Конвенцията за международни железопътни превози от 9 май 1980 г., изменена с Протокола от Вилнюс от 3 юни 1999 г., е определена в приложението към настоящото решение.

2. Несъществени изменения в документите, посочени в приложението към настоящото решение, може да бъдат договорени от представителите на Съюза в рамките на Комисията от експерти по RID, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 2

Решенията на Комисията от експерти по RID се публикуват в *Официален вестник на Европейския съюз*, като се посочва датата на влизането им в сила.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на година.

За Съвета

Председател
