



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2020 m. birželio 2 d.
(OR. en)

7459/20

Tarpinstitucinė byla:
2020/0061 (NLE)

TRANS 164

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos Techninių ekspertų komiteto 13-ajame posėdyje, dėl vienodų techninių normų pakeitimų, susijusių su geležinkelių prekiniais vagonais, transporto priemonių ženkliniu ir riedmenų keliamu triukšmu, priėmimo ir dėl visiškai peržiūrėtos už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo ir audito taisyklių ir su transporto priemonių nacionaliniais registras susijusių specifikacijų redakcijos priėmimo

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2020/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijų
Techninių ekspertų komiteto 13-ajame posėdyje,
dėl vienodų techninių normų pakeitimų, susijusių su geležinkelių prekiniais vagonais,
transporto priemonių ženkliniu ir riedmenų keliamu triukšmu, priėmimo ir
dėl visiškai peržiūrėtos už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo ir
audito taisyklių ir su transporto priemonių nacionaliniais registrais susijusių
specifikacijų redakcijos priėmimo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) pagal Tarybos sprendimą 2013/103/ES¹ Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (toliau – COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;
- (2) COTIF šalys yra visos valstybės narės, išskyrus Kiprą ir Maltą;
- (3) pagal COTIF 13 § straipsnio 1 dalies f punktą įsteigtas Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komitetas;

¹ 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

- (4) pagal COTIF 20 § straipsnio 1 dalies b punktą ir F priedėlio (APTU) 6 straipsnį Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas priimti arba iš dalies pakeisti, *inter alia*, vienodas technines normas, susijusias su prekiniais vagonais, transporto priemonių ženkliniu ir geležinkelių riedmenų keliamu triukšmu. Pagal G priedėlio (ATMF) 13 §§ straipsnio 1, 4 ir 5 dalis Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas spręsti dėl nacionalinių transporto priemonių registru (NTPR) sudarymo ar keitimo, jungimo ar panaikinimo. Galiausiai pagal G priedėlio (ATMF) 15 § straipsnio 2 dalį Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas priimti ir iš dalies keisti už techninę priežiūrą atsakingų subjektų (ECM) sertifikavimo ir audito taisykles;
- (5) Techninių ekspertų komitetas į savo 13-ojo posėdžio, kuris vyks 2020 m. birželio 16 ir 17 d., darbotvarkę įtraukė pasiūlymą dėl sprendimų iš dalies pakeisti VTN, susijusias su prekiniais vagonais, transporto priemonių ženkliniu ir geležinkelių riedmenų keliamu triukšmu, taip pat pasiūlymą visiškai peržiūrėti ECM sertifikavimo ir audito taisykles ir visiškai peržiūrėti su NTPR susijusias specifikacijas;
- (6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Techninių ekspertų komitete, nes numatomi pakeitimai bus privalomi Sąjungai;

- (7) tų pasiūlytų pakeitimų tikslas – suderinti geležinkelių prekinų vagonų, transporto priemonių ženklavimo ir riedmenų keliamo triukšmo VTN, o taip pat ECM sertifikavimo ir audito taisykles su atitinkamai Komisijos įgyvendinimo reglamentais (ES) 2019/774¹, (ES) 2019/776², (ES) 2019/773³ ir (ES) 2019/779⁴; su NTPR susijusios specifikacijos atnaujintos atsižvelgiant į Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2018/1614⁵;

¹ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/774, kuriuo dėl posistemio „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ techninės sąveikos specifikacijos taikymo turimiems prekiniams vagonams iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1304/2014 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 89)

² 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/776, kuriuo dėl suderinimo su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 ir konkrečių tikslų, išdėstytų Komisijos deleguotajame sprendime (ES) 2017/1474, įgyvendinimo iš dalies keičiami Komisijos reglamentai (ES) Nr. 321/2013, (ES) Nr. 1299/2014, (ES) Nr. 1301/2014, (ES) Nr. 1302/2014 ir (ES) Nr. 1303/2014, Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 ir Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2011/665/ES (OL L 139I, 2019 5 27, p. 108).

³ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES (OL L 139I, 2019 5 27, p. 5).

⁴ 2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/779, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/798 nustatomos išsamios už transporto priemonių techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo sistemos nuostatos ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 445/2011 (OL L 139I, 2019 5 27, p. 360).

⁵ 2018 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1614, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 47 straipsnyje nurodytų transporto priemonių registrų specifikacijos ir iš dalies keičiamas ir panaikinamas Komisijos sprendimas 2007/756/EB (OL L 268, 2018 10 26, p. 53).

- (8) siūlomi pakeitimai atitinka Sąjungos teisę ir strateginius tikslus, nes jais prisidedama prie OTIF teisės aktų suderinimo su lygiavertėmis Sąjungos nuostatomis, todėl Sąjunga tiems pasiūlytiems pakeitimams turėtų pritarti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto (CTE) 13-ajame posėdyje, dėl vienodų techninių normų (VTN) pakeitimų, susijusių su prekiniais vagonais, transporto priemonių ženkliniu ir riedmenų keliamu triukšmu, priėmimo ir dėl visiškai už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo ir audito taisyklių (ECM) ir su nacionaliniais transporto priemonių registrais (NTPR) susijusių specifikacijų visapusiškos peržiūros yra tokia, kaip išdėstyta dokumente ST 7725/20¹.

2 straipsnis

Priimti CTE sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo dieną.

¹ ST 7725/20 dokumento tekstą galima rasti interneto svetainėje <http://register.consilium.europa.eu>.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas
