



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2020. június 2.
(OR. en)

7459/20

Intézményközi referenciaszám:
2020/0061 (NLE)

TRANS 164

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet Műszaki Szakértői Bizottságának 13. ülésén a teherkocsikra, a járművek jelölésére és a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó egységes műszaki előírások módosításainak elfogadása, továbbá a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására és ellenőrzésére vonatkozó szabályok, valamint a nemzeti járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások teljes körű felülvizsgálatának elfogadása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2020/... HATÁROZATA

(...)

**a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet
Műszaki Szakértői Bizottságának 13. ülésén
a teherkocsikra, a járművek jelölésére és a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó
egységes műszaki előírások módosításainak elfogadása,
továbbá a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására
és ellenőrzésére vonatkozó szabályok, valamint a nemzeti járműnyilvántartásokra
vonatkozó előírások teljes körű felülvizsgálatának elfogadása tekintetében
az Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,
összefüggésben a 218. cikkének (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozattal¹ összhangban csatlakozott az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (a továbbiakban: a COTIF).
- (2) Ciprus és Málta kivételével valamennyi tagállam a COTIF részese.
- (3) A COTIF 13. cikke 1. §-ának f) pontja értelmében létrehozták a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottságát (CTE).

¹ A Tanács 2013/103/EU határozata (2011. június 16.) az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

- (4) A COTIF 20. cikke 1. §-ának b) pontja értelmében és az F. függelék (APTU) 6. cikkével összhangban a Műszaki Szakértői Bizottság hatáskörébe tartozik többek között a teherkocsikra, a járművek jelölésére és a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadása és módosítása. A G. függelék (ATMF) 13. cikke 1., 4. és 5. §-ával összhangban a Műszaki Szakértői Bizottság hatáskörébe tartozik a nemzeti járműnyilvántartások létrehozására vagy módosítására, összeolvasztására vagy visszavonására vonatkozó határozatok meghozatala is. Végül, a G. függelék (ATMF) 15. cikke 2. §-ával összhangban a Műszaki Szakértői Bizottság hatáskörébe tartozik a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására és ellenőrzésére vonatkozó szabályok elfogadása és módosítása.
- (5) A Műszaki Szakértői Bizottság felvette a 2020. június 16-án és 17-én sorra kerülő 13. ülésének napirendjére a teherkocsikra, a járművek jelölésére és a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó egységes műszaki előírások módosítására, a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására és ellenőrzésére vonatkozó szabályok teljes körű felülvizsgálatára és a nemzeti járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások teljes körű felülvizsgálatára irányuló határozati javaslatokat.
- (6) Helyénvaló meghatározni az Unió által a Műszaki Szakértői Bizottságban képviselendő álláspontot, mivel a javasolt módosítások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve.

- (7) A javasolt módosítások célja összehangolni a teherkocsikra, a járművek jelölésére és a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó egységes műszaki előírásokat, valamint a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására és ellenőrzésére vonatkozó szabályokat a vonatkozó (EU) 2019/774¹, (EU) 2019/776², (EU) 2019/773³ és (EU) 2019/779⁴ bizottsági végrehajtási rendelettel. Az (EU) 2018/1614 bizottsági végrehajtási határozat⁵ alapján sor került a nemzeti járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások aktualizálására.

¹ A Bizottság (EU) 2019/774 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az 1304/2014/EU rendeletnek a „járművek – zaj” alrendszerre vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás meglévő teherkocsikra való alkalmazása tekintetében történő módosításáról (HL L 139. I, 2019.5.27., 89. o.).

² A Bizottság (EU) 2019/776 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról (HL L 139. I, 2019.5.27., 108. o.).

³ A Bizottság (EU) 2019/773 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az Európai Unió vasúti rendszerének forgalmi szolgálat és forgalomirányítás alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 2012/757/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 139. I, 2019.5.27., 5. o.).

⁴ A Bizottság (EU) 2019/779 végrehajtási rendelete (2019. május 16.) az (EU) 2016/798 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a járművek karbantartásáért felelős szervezetek tanúsítási rendszerére vonatkozó részletes rendelkezések megállapításáról, valamint a 445/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 139. I, 2019.5.27., 360. o.).

⁵ A Bizottság (EU) 2018/1614 végrehajtási határozata (2018. október 25.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 47. cikkében említett járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások megállapításáról, valamint a 2007/756/EK bizottsági határozat módosításáról és hatályon kívül helyezéséről (HL L 268., 2018.10.26., 53. o.).

- (8) A javasolt módosítások összhangban állnak az Unió jogrendjével és stratégiai célkitűzéseivel, mivel hozzájárulnak az OTIF jogszabályainak az uniós jog megfelelő rendelkezéseivel történő összehangolásához, és e javasolt módosításokat ezért az Uniónak támogatnia kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) Műszaki Szakértői Bizottságának 13. ülésén a teherkocsikra, a járművek jelölésére és a vasúti járművek zajkibocsátására vonatkozó egységes műszaki előírások módosításai, a karbantartásért felelős szervezetek tanúsítására és ellenőrzésére vonatkozó szabályok teljes körű felülvizsgálata és a nemzeti járműnyilvántartásokra vonatkozó előírások teljes körű felülvizsgálata tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot az ST 7725/20 dokumentum¹ határozza meg.

2. cikk

A Műszaki Szakértői Bizottság határozatait az elfogadásukat követően – a hatálybalépésük napját megjelölve – ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

¹ Az ST 7725/20 dokumentum a <http://register.consilium.europa.eu> oldalon található.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*
