

Bruxelles, 23 marzo 2026  
(OR. en)

7430/26

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2025/0423 (COD)

---

---

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

#### NOTA PUNTO "I/A"

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 per quanto riguarda il calcolo dei crediti di emissioni per i veicoli pesanti per i periodi di riferimento degli anni dal 2025 al 2029 <b>(prima lettura)</b> - Adozione dell'atto legislativo

---

1. Il 16 dicembre 2025 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta<sup>1</sup>, fondata sull'articolo 192, paragrafo 1, TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 18 marzo 2026<sup>2</sup>.
3. Il Comitato delle regioni è stato consultato.

---

<sup>1</sup> Docc. 16977/25 + ADD 1.

<sup>2</sup> Non ancora pubblicato nella GU.

4. Il 12 marzo 2026 il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione<sup>3</sup>. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo convenuto tra le istituzioni di riprendere la proposta della Commissione e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio.
5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo il cui testo figura nel documento PE-CONS 12/26 + COR 1.
6. Le dichiarazioni da iscrivere nel processo verbale della sessione del Consiglio figurano nell'addendum alla presente nota.
7. Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte della presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

---

---

<sup>3</sup> Doc. 7209/26.