



Brüsszel, 2026. március 23.  
(OR. en)

7430/26

---

---

Intézményközi referenciaszám:  
2025/0423 (COD)

---

---

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

### FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

---

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselek Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Tervezet – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/1242 rendeletnek a nehézgépjárművekre vonatkozó, a 2025–2029-es évek beszámolási időszakaira érvényes kibocsátásijóváírás-számítás tekintetében történő módosításáról <b>(első olvasat)</b> – A jogalkotási aktus elfogadása

---

1. A Bizottság 2025. december 16-án benyújtotta a Tanácsnak a javaslatát<sup>1</sup>, amely az EUMSZ 192. cikkének (1) bekezdésén alapul.
2. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2026. március 18-án nyilvánított véleményét<sup>2</sup> a javaslatról.
3. A Régiók Bizottságával konzultációra került sor.

---

<sup>1</sup> 16977/25 + ADD 1.

<sup>2</sup> A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

4. Az Európai Parlament 2026. március 12-én elfogadta a bizottsági javaslattal kapcsolatban első olvasatban kialakított álláspontját<sup>3</sup>. Az Európai Parlament szavazásának eredménye megfelel az intézmények között a bizottsági javaslat átvételére vonatkozóan létrejött megállapodás tartalmának, ezért annak elfogadhatónak kell lennie a Tanács számára.
5. Ennélfogva felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy erősítse meg hozzájárulását, és javasolja a Tanácsnak, hogy egyik soron következő ülésén „A” napirendi pontként hagyja jóvá az Európai Parlamentnek a PE-CONS 12/26 +COR 1 dokumentumban foglalt álláspontját.
6. A tanácsi ülés jegyzőkönyvében rögzítendő nyilatkozatokat e feljegyzés kiegészítése tartalmazza.
7. Ha a Tanács jóváhagyja az Európai Parlament álláspontját, a jogalkotási aktus elfogadásra kerül.

A jogalkotási aktust – azt követően, hogy az Európai Parlament elnöke és a Tanács elnöke azt aláírta – ki fogják hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

---

<sup>3</sup> 7209/26.