

Bryssel den 23 mars 2026  
(OR. en)

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2025/0423(COD)

---

---

7430/26  
ADD 1

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

## I/A-PUNKTSNOT

---

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller beräkning av utsläppskrediter för tunga fordon för rapporteringsperioderna för åren 2025–2029 ( <b>första behandlingen</b> ) – Antagande av lagstiftningsakten = Uttalanden

---

### Malta har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll

Malta vill framhålla de strukturella begränsningar som kännetecknar marknaden för tunga fordon i landet. Eftersom denna marknad är mycket liten och helt beroende av import, och uteslutande omfattar högerstyrda fordon, har Malta begränsad kapacitet att påverka leveranskedjorna och dra nytta av stordriftsfördelar.

Malta inser visserligen att det är nödvändigt att införa riktad flexibilitet för tillverkare, men uppmanar i detta sammanhang till noggrann övervakning av tillgången till utsläppsfria tunga fordon i alla medlemsstater och uppmanar att det är viktigt att undersöka kompletterande stödåtgärder på efterfrågesidan för att underlätta införandet där stordriftsfördelarna fortfarande är begränsade. Sådant stöd skulle bidra till att säkerställa att fördelarna med omställningen fördelas rättvist och att ingen medlemsstat lämnas utanför.

Malta står till fullo fast vid sitt engagemang för unionens klimatmål och är redo att fortsätta att arbeta konstruktivt med kommissionen och andra partner för att säkerställa att omställningen till utsläppsfri mobilitet blir både ambitiös och inkluderande.

### **Slovakien har begärt att följande uttalande ska tas till rådets protokoll**

Republiken Slovakien stöder antagandet av den riktade översynen av förordning (EU) 2019/1242 och rekommenderar att den antas snabbt utan ytterligare ändringar.

Samtidigt framhåller Slovakien behovet av att, när så är lämpligt, överväga en tidigare omfattande översyn av normerna för koldioxidutsläpp från tunga fordon, före den för närvarande planerade tidsfristen 2027.

---