

Bruselj, 23. marec 2026
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2025/0423 (COD)

7430/26
ADD 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 glede izračuna emisijskih olajšav za težka vozila za poročevalska obdobja let 2025 do 2029 (prva obravnava) – sprejetje zakonodajnega akta = izjavi

Malta je zaprosila, da se v zapisnik Sveta vnese naslednja izjava:

Malta želi izpostaviti strukturne omejitve, ki so značilne za njen trg težkih vozil. Malta ima kot zelo majhen trg, ki je v celoti odvisen od uvoza in uporablja izključno vozila z volanom na desni strani, omejene možnosti za vplivanje na dobavne verige ali izkoriščanje ekonomije obsega.

V tem okviru Malta sicer razume potrebo po uvedbi ciljno usmerjene prožnosti za proizvajalce, vendar hkrati spodbuja pozorno spremljanje razpoložljivosti brezemisijevskih težkih vozil v vseh državah članicah in ponovno poudarja, kako pomembno je preučiti dopolnilne podporne ukrepe na strani povpraševanja, da bi olajšali izvajanje zakonodaje tam, kjer je ekonomija obsega še vedno omejena. Takšna podpora bi pomagala zagotoviti, da bi bile koristi prehoda pravično porazdeljene in da nobena država članica ne bi bila zapostavljena.

Malta je še naprej v celoti zavezana podnebnim ciljem Unije in je pripravljena še naprej konstruktivno sodelovati s Komisijo in drugimi partnerji, da bi zagotovila ambiciozen in vključujoč prehod na brezemisijsko mobilnost.

Slovaška je zaprosila, da se v zapisnik Sveta vnese naslednja izjava:

Slovaška republika podpira sprejetje ciljno usmerjene revizije Uredbe (EU) 2019/1242 in priporoča, naj se jo sprejme hitro in brez nadaljnjih sprememb.

Hkrati poudarja, da je treba po potrebi razmisliti o zgodnejšem celovitem pregledu standardov emisijskih vrednosti CO₂ za težka vozila, in sicer še pred trenutno predvidenim rokom v letu 2027.
