

V Bruseli 23. marca 2026
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o výpočet emisných kreditov pre ťažké úžitkové vozidlá za nahlasovacie obdobia rokov 2025 až 2029 (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenia

Malta požiadala, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie

Malta chce zdôrazniť štrukturálne obmedzenia, ktorými sa vyznačuje jej trh s ťažkými úžitkovými vozidlami. Malta ako veľmi malý trh plne závislý od dovozu a fungujúci výlučne s vozidlami s pravostranným riadením má obmedzené schopnosti ovplyvňovať dodávateľské reťazce alebo využívať úspory z rozsahu.

Hoci Malta chápe potrebu zaviesť cieľnú flexibilitu pre výrobcov, nabáda v tejto súvislosti na dôkladné monitorovanie dostupnosti ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami vo všetkých členských štátoch a opätovne zdôrazňuje, že je dôležité preskúmať doplnkové opatrenia na podporu dopytu, aby sa uľahčilo využívanie v situáciách, keď sú úspory z rozsahu stále obmedzené. Takáto podpora by pomohla zabezpečiť, aby sa prínosy transformácie rozdeľovali spravodlivo a aby sa nezabudlo na žiadny členský štát.

Malta je naďalej plne odhodlaná plniť ciele Únie v oblasti klímy a je pripravená pokračovať v konštruktívnej spolupráci s Komisiou a ďalšími partnermi, aby bol prechod na mobilitu s nulovými emisiami ambiciózny a inkluzívny.

Slovensko požiadalo, aby sa do zápisnice Rady vložilo toto vyhlásenie

Slovenská republika podporuje prijatie cielenej revízie nariadenia (EÚ) 2019/1242 a odporúča jej urýchlené prijatie bez ďalších zmien.

Zároveň zdôrazňuje, že vo vhodných prípadoch je potrebné zvážiť skoršie komplexné preskúmanie emisných noriem CO₂ pre ťažké úžitkové vozidlá, ako je v súčasnosti naplánované na rok 2027.
