

Bruxelles, 23 martie 2026
(OR. en)

7430/26
ADD 1

Dosar interinstituțional:
2025/0423 (COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Proiect de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1242 în ceea ce privește calcularea creditelor de emisii pentru vehiculele grele pentru perioadele de raportare ale anilor 2025-2029 (prima lectură) – Adoptarea actului legislativ = Declarații

Malta a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații

Malta dorește să evidențieze constrângerile structurale care caracterizează piața sa de vehicule grele. Fiind o piață foarte mică, complet dependentă de importuri și folosind exclusiv vehicule cu volanul pe partea dreaptă, Malta se confruntă cu o capacitate limitată de a influența lanțurile de aprovizionare sau de a beneficia de economii de scară.

În acest context, deși înțelege necesitatea de a introduce o flexibilitate care să îi vizeze în mod specific pe producători, Malta încurajează monitorizarea atentă a disponibilității vehiculelor grele cu emisii zero în toate statele membre și reafirmă că este important să se caute măsuri complementare de sprijinire a cererii, pentru a facilita punerea în aplicare a legislației acolo unde economiile de scară rămân limitate. Un astfel de sprijin ar contribui la repartizarea echitabilă a avantajelor ce decurg din tranziție și la faptul că niciun stat membru nu este lăsat în urmă.

Malta își menține angajamentul deplin față de obiectivele climatice ale Uniunii și este dispusă să își continue colaborarea constructivă cu Comisia și cu alți parteneri astfel încât tranziția către o mobilitate cu emisii zero să fie atât ambițioasă, cât și incluzivă.

Slovia a solicitat consemnarea în procesul-verbal al Consiliului a următoarei declarații

Republica Slovacă susține adoptarea revizuirii specifice a Regulamentului (UE) 2019/1242 și recomandă adoptarea sa rapidă, fără alte modificări.

În același timp, subliniază necesitatea, după caz, de a lua în considerare o revizuire cuprinzătoare mai timpurie a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele, înainte de 2027, termenul preconizat acum.
