

Bruksela, 23 marca 2026 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady
Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Dotyczy: Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2019/1242 w odniesieniu
do obliczania jednostek emisji dla pojazdów ciężkich za okresy
sprawozdawcze w latach 2025–2029 (**pierwsze czytanie**)
– Przyjęcie aktu ustawodawczego
= Oświadczenia

Malta zwróciła się o dołączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia:

Malta pragnie podkreślić ograniczenia strukturalne charakteryzujące jej rynek pojazdów ciężkich. Jako bardzo mały rynek, w pełni zależny od importu i działający wyłącznie z wykorzystaniem pojazdów przystosowanych do ruchu lewostronnego, Malta ma ograniczone możliwości wpływania na łańcuchy dostaw lub czerpania korzyści skali.

W tym kontekście, rozumiejąc potrzebę wprowadzenia ukierunkowanej elastyczności dla producentów, Malta zachęca do ścisłego monitorowania dostępności bezemisyjnych pojazdów ciężkich we wszystkich państwach członkowskich i ponownie podkreśla znaczenie zbadania uzupełniających środków wsparcia po stronie popytu, aby ułatwić ich upowszechnienie tam, gdzie korzyści skali pozostają ograniczone. Takie wsparcie pomogłoby zapewnić sprawiedliwy podział korzyści płynących z transformacji oraz zagwarantować, że żadne państwo członkowskie nie zostanie pominięte.

Malta pozostaje w pełni zaangażowana w realizację celów klimatycznych Unii i jest gotowa kontynuować konstruktywną współpracę z Komisją i innymi partnerami w celu zapewnienia, aby przejście na mobilność bezemisyjną było zarówno ambitne, jak i inkluzywne.

Słowacja zwróciła się o dołączenie do protokołu Rady następującego oświadczenia:

Republika Słowacka popiera przyjęcie ukierunkowanego przeglądu rozporządzenia (UE) 2019/1242 i zaleca jego szybkie przyjęcie bez dalszych zmian.

Jednocześnie podkreśla, że w stosownych przypadkach należy rozważyć wcześniejszy kompleksowy przegląd norm emisji CO₂ dla pojazdów ciężkich przed przewidywanym obecnie harmonogramem na 2027 r.
