



Brussel, 23 maart 2026
(OR. en)

7430/26
ADD 1

Interinstitutioneel dossier:
2025/0423(COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

NOTA I/A-PUNT

| | |
|----------|---|
| van: | het secretariaat-generaal van de Raad |
| aan: | het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad |
| Betreft: | ONTWERPVERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 met betrekking tot de berekening van emissiekredieten voor zware bedrijfsvoertuigen voor de rapporteringsperioden van de jaren 2025 tot en met 2029 (eerste lezing) - Vaststelling van de wetgevingshandeling = Verklaringen |

Malta heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen:

Malta wenst de aandacht te vestigen op de structurele beperkingen die kenmerkend zijn voor zijn markt voor zware bedrijfsvoertuigen. Malta heeft een zeer kleine markt, die volledig afhankelijk is van invoer en waar uitsluitend voertuigen met het stuur aan de rechterzijde worden gebruikt, en kan derhalve slechts in beperkte mate de toeleveringsketens beïnvloeden of profiteren van schaalvoordelen.

Malta begrijpt in dit verband weliswaar dat fabrikanten gerichte flexibiliteit moet worden geboden, maar pleit ervoor nauwlettend erop toe te zien dat emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in alle lidstaten beschikbaar zijn en herhaalt dat moet worden gekeken naar aanvullende steunmaatregelen aan de vraagzijde om het gebruik van die voertuigen te bevorderen indien schaalvoordelen beperkt blijven. Die steun zou ertoe bijdragen dat de voordelen van de transitie eerlijk worden verdeeld en dat geen enkele lidstaat achterblijft.

Malta blijft zich ten volle inzetten voor de klimaatdoelstellingen van de Unie en is bereid constructief met de Commissie en andere partners te blijven samenwerken om ervoor te zorgen dat de transitie naar emissievrije mobiliteit op een zowel ambitieuze als inclusieve wijze plaatsvindt.

Slowakije heeft verzocht de volgende verklaring in de Raadsnotulen op te nemen:

De Slowaakse Republiek steunt de goedkeuring van de gerichte herziening van Verordening (EU) 2019/1242 en beveelt aan de herziene verordening spoedig en zonder verdere wijzigingen vast te stellen.

Tegelijkertijd onderstreept de Slowaakse Republiek dat in voorkomend geval moet worden overwogen de CO₂-emissienormen voor zware bedrijfsvoertuigen nog voor de thans vooropgestelde termijn van 2027 grondig te herzien.
