



Briselē, 2026. gada 23. martā  
(OR. en)

7430/26  
ADD 1

---

---

**Starpiestāžu lieta:  
2025/0423 (COD)**

---

---

**CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262**

### "I/A" PUNKTA PIEZĪME

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (ES) 2019/1242 attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas kredītvienību aprēķināšanu 2025.–2029. gada pārskata periodiem <b>(pirmais lasījums)</b> – leģislatīvā akta pieņemšana = paziņojumi

---

### **Malta lūdz, lai Padomes protokolā iekļauj šādu paziņojumu**

Malta vēlas uzsvērt strukturālos ierobežojumus, kas raksturīgi tās lielas noslodzes transportlīdzekļu tirgum. Maltai kā ļoti mazam tirgum, kas ir pilnībā atkarīgs no importa un darbojas tikai ar transportlīdzekļiem ar stūri labajā pusē, ir ierobežotas spējas ietekmēt piegādes ķēdes vai gūt labumu no apjomradītiem ietaupījumiem.

Šajā sakarā, saprotot nepieciešamību ieviest mērķtiecīgu elastību ražotājiem, Malta mudina cieši uzraudzīt bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu pieejamību visās dalībvalstīs un atkārtoti uzsver, cik svarīgi ir izpētīt pieprasījuma puses papildu atbalsta pasākumus, lai veicinātu ieviešanu tur, kur apjomradīti ietaupījumi joprojām ir ierobežoti. Šāds atbalsts palīdzētu nodrošināt, ka pārejas sniegtie ieguvumi tiek sadalīti taisnīgi un ka neviena dalībvalsts netiek atstāta novārtā.

Malta joprojām ir apņēmības pilna sasniegt Savienības klimata mērķus un ir gatava turpināt konstruktīvu sadarbību ar Komisiju un citiem partneriem, lai nodrošinātu, ka pāreja uz bezemisiju mobilitāti ir gan vērienīga, gan iekļaujoša.

### **Slovākija lūdz, lai Padomes protokolā iekļauj šādu paziņojumu**

Slovākijas Republika atbalsta Regulas (ES) 2019/1242 mērķtiecīgās pārskatīšanas pieņemšanu un iesaka to ātri pieņemt bez turpmākiem grozījumiem.

Tajā pašā laikā tā uzsver, ka attiecīgā gadījumā ir jāapsver lielas noslodzes transportlīdzekļu CO<sub>2</sub> emisiju standartu agrāka visaptveroša pārskatīšana pirms patlaban paredzētā 2027. gada grafika.

---