



Briuselis, 2026 m. kovo 23 d.
(OR. en)

7430/26
ADD 1

Tarpinstitucinė byla:
2025/0423 (COD)

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kreditų apskaičiavimo 2025–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242, projektas (pirmasis svarstymas) – Teisėkūros procedūra priimamo akto priėmimas = Pareiškimai

Malta paprašė į Tarybos posėdžio protokolą įtraukti šį pareiškimą

Malta norėtų pabrėžti, kad jos sunkiųjų transporto priemonių rinkai būdingi struktūriniai suvaržymai. Maltos rinka yra labai maža, visiškai priklausoma nuo importo, o joje eksploatuojamos tik transporto priemonės, kurių vairas yra dešinėje pusėje, todėl Maltos galimybės daryti įtaką tiekimo grandinėms arba pasinaudoti masto ekonomija yra ribotos.

Šiomis aplinkybėmis Malta, suprasdama, kad gamintojams reikia suteikti tikslinio lankstumo, ragina atidžiai stebėti visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių prieinamumą visose valstybėse narėse ir pakartoja, kad svarbu išnagrinėti papildomas paklausos rėmimo priemones, kad būtų sudarytos palankesnės sąlygos jomis naudotis tais atvejais, kai lieka ribota masto ekonomijos galimybė. Tokia parama padėtų užtikrinti, kad pertvarkos teikiama nauda pasiskirstytų vienodai ir nė viena valstybė narė nebūtų palikta nuošalyje.

Malta tebėra visapusiškai įsipareigojusi siekti Sąjungos klimato srities tikslų ir yra pasirengusi toliau konstruktyviai bendradarbiauti su Komisija ir kitais partneriais, siekdama užtikrinti, kad perėjimas prie visai netaršaus judumo būtų ir plataus užmojo, ir įtraukus.

Slovakija paprašė į Tarybos posėdžio protokolą įtraukti šį pareiškimą

Slovakijos Respublika pritaria tam, kad Reglamento (ES) 2019/1242 tikslinė peržiūra būtų patvirtinta, ir rekomenduoja tai padaryti skubiai, be papildomų pakeitimų.

Kartu ji pabrėžia, kad, kai tikslinga, reikia apvarstyti galimybę anksčiau nei 2027 m. (terminas, numatytas pagal dabartinį tvarkaraštį) atlikti išsamią sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio standartų peržiūrą.
