

Bruxelles, 23 marzo 2026
(OR. en)

Fascicolo interistituzionale:
2025/0423(COD)

7430/26
ADD 1

CODEC 474
CLIMA 148
ENV 251
TRANS 162
MI 262

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 per quanto riguarda il calcolo dei crediti di emissioni per i veicoli pesanti per i periodi di riferimento degli anni dal 2025 al 2029 (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo = Dichiarazioni

Malta ha chiesto che la seguente dichiarazione sia iscritta nel processo verbale del Consiglio

Malta desidera sottolineare i vincoli strutturali che caratterizzano il suo mercato dei veicoli pesanti. Le dimensioni molto ridotte del mercato, la totale dipendenza dalle importazioni e l'uso esclusivo di veicoli con guida a destra limitano la capacità del paese di influenzare le catene di approvvigionamento o di beneficiare di economie di scala.

In tale contesto, pur comprendendo la necessità di introdurre una flessibilità mirata per i costruttori, Malta incoraggia un attento monitoraggio della disponibilità di veicoli pesanti a emissioni zero in tutti gli Stati membri e ribadisce l'importanza di prendere in esame misure di sostegno complementari sul versante della domanda, al fine di agevolarne l'utilizzo laddove le economie di scala rimangono limitate. Tale sostegno contribuirebbe a garantire che i benefici della transizione siano distribuiti equamente e che nessuno Stato membro sia lasciato indietro.

Malta mantiene il suo pieno impegno a favore degli obiettivi climatici dell'Unione ed è pronta a continuare a collaborare in modo costruttivo con la Commissione e altri partner per far sì che la transizione verso una mobilità a zero emissioni sia ambiziosa e inclusiva.

La Slovacchia ha chiesto che la seguente dichiarazione sia iscritta nel processo verbale del Consiglio

La Repubblica slovacca sostiene l'adozione della revisione mirata del regolamento (UE) 2019/1242 e ne raccomanda la rapida adozione senza ulteriori modifiche.

Al tempo stesso sottolinea, ove opportuno, la necessità di valutare un possibile anticipo, rispetto alla scadenza del 2027 attualmente prevista, del riesame completo dei livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti.
